

Ayvens Marktradar

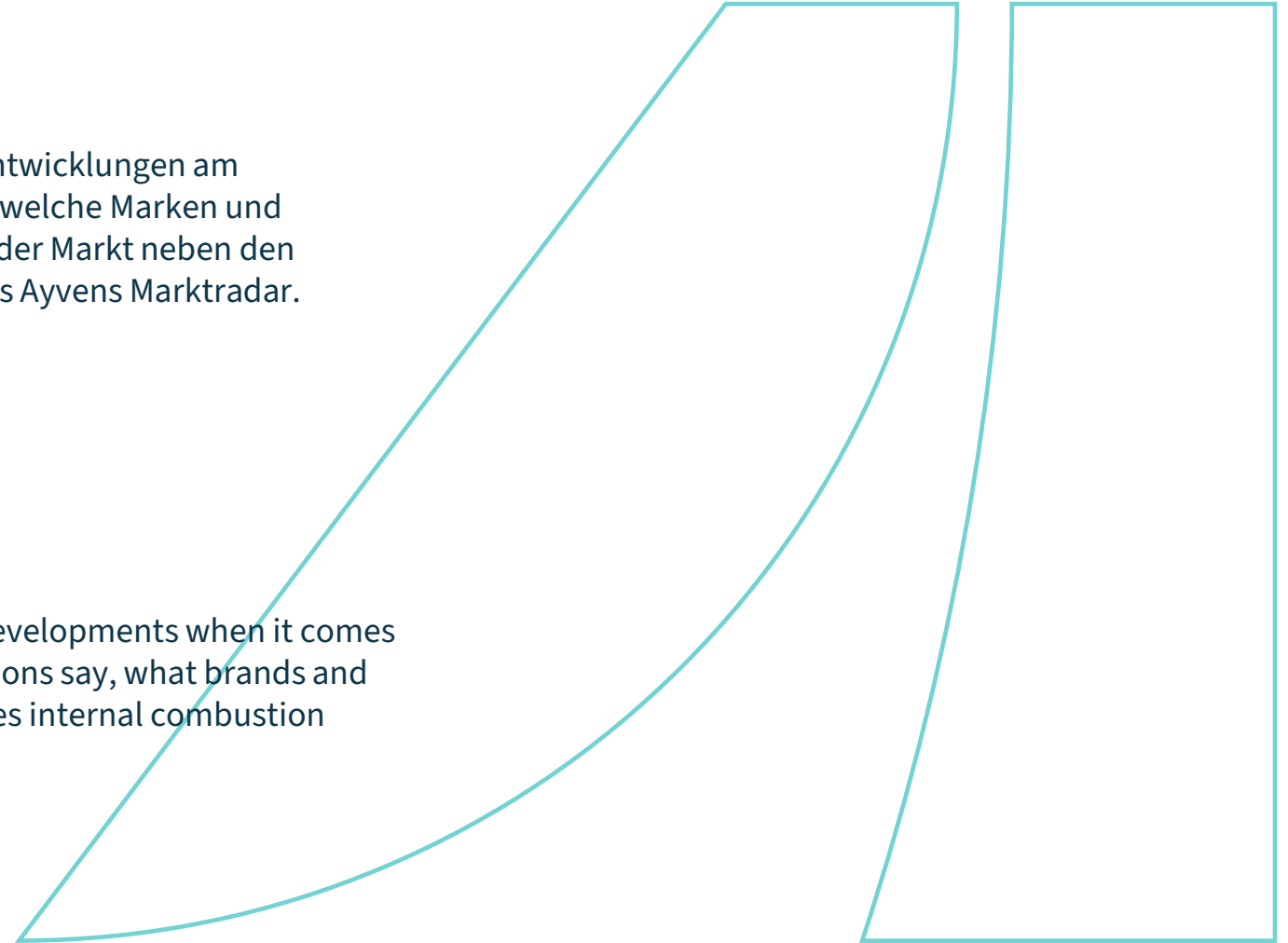
Januar – Juni 2026 | January – June 2026

Ayvens Marktradar

Das Ayvens Marktradar informiert kurz und kompakt über die Entwicklungen am Fahrzeugmarkt. Wie sehen die aktuellen Zulassungszahlen aus, welche Marken und Modelle sind am stärksten nachgefragt und wie entwickelt sich der Markt neben den klassischen Verbrennungsmotoren? Antworten darauf liefert das Ayvens Marktradar.

Ayvens Market Watch

The Ayvens Market Watch keeps you informed about ongoing developments when it comes to the vehicle market. What do the numbers regarding registrations say, what brands and models are the most popular ones and how is the market besides internal combustion engines evolving? The Ayvens Market Watch has the answers.



Inhaltsverzeichnis

Table of Content

- 1 PKW Zulassungen nach Marke
PV Registrations by Brand
- 2 PKW Zulassungen nach Marke - Leasing
PV Registrations by Brand - Leasing
- 3 LLKW Zulassungen nach Marke
LCV Registrations by Brand
- 4 LLKW Zulassungen nach Marke - Leasing
LCV Registrations by Brand - Leasing
- 5 Top 10 Marken und Modelle
Top 10 Brands and Models
- 6 Antriebsarten
Drive Types



1. PKW Zulassungen nach Marke

PV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations

Davon gewerblich | Commercial

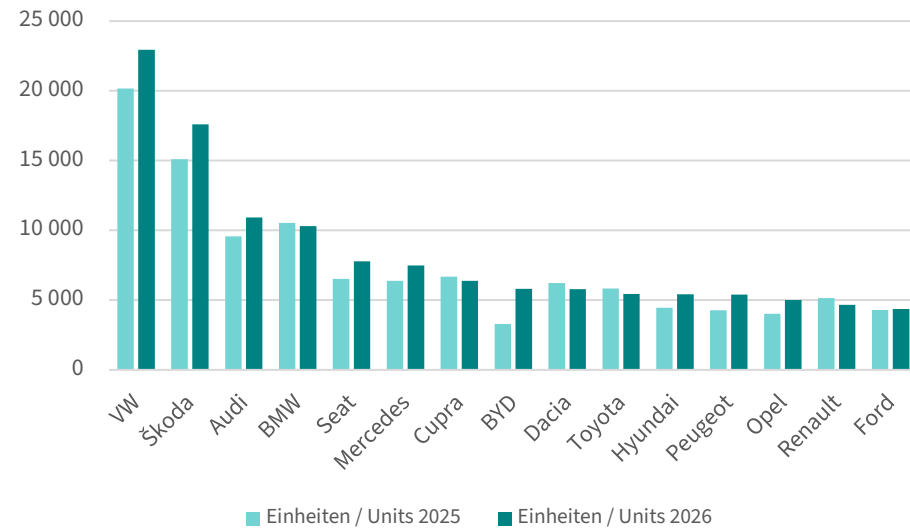
Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025	Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025
VW	22.939	13,9%	13,7%	1	VW	16.736	15,8%	18,9%
Škoda	17.602	10,7%	16,6%	2	Škoda	12.142	11,5%	33,4%
Audi	10.920	6,6%	14,0%	3	Audi	8.714	8,2%	7,0%
BMW	10.297	6,3%	-2,3%	4	BMW	7.489	7,1%	0,6%
Seat	7.791	4,7%	19,5%	5	Mercedes	5.056	4,8%	14,2%
Mercedes	7.484	4,5%	17,3%	6	Cupra	4.950	4,7%	-5,8%
Cupra	6.371	3,9%	-4,6%	7	Seat	4.893	4,6%	11,3%
BYD	5.804	3,5%	77,0%	8	Peugeot	3.913	3,7%	23,3%
Dacia	5.797	3,5%	-6,7%	9	Hyundai	3.853	3,6%	30,8%
Toyota	5.444	3,3%	-6,7%	10	Opel	3.583	3,4%	6,5%
Hyundai	5.429	3,3%	21,6%	11	Citroën	2.702	2,6%	26,0%
Peugeot	5.400	3,3%	26,3%	12	BYD	2.579	2,4%	34,6%
Opel	4.998	3,0%	24,5%	13	Toyota	2.504	2,4%	-21,5%
Renault	4.672	2,8%	-9,3%	14	Ford	2.437	2,3%	2,9%
Ford	4.372	2,7%	1,9%	15	MG	2.344	2,2%	38,2%
Sonstige / Other	39.209	23,8%	28,3%		Sonstige / Other	21.753	20,6%	19,6%
Gesamt / Total	164.529	100,0%	15,0%		Gesamt / Total	105.648	100,0%	15,0%



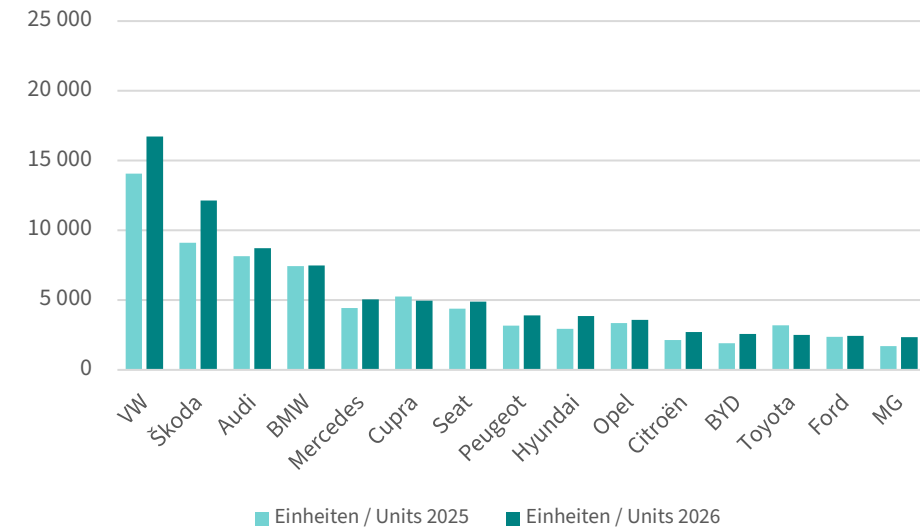
1. PKW Zulassungen nach Marke

PV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations



Davon gewerblich | Commercial



1.1 E-PKW Zulassungen nach Marke

BEV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations

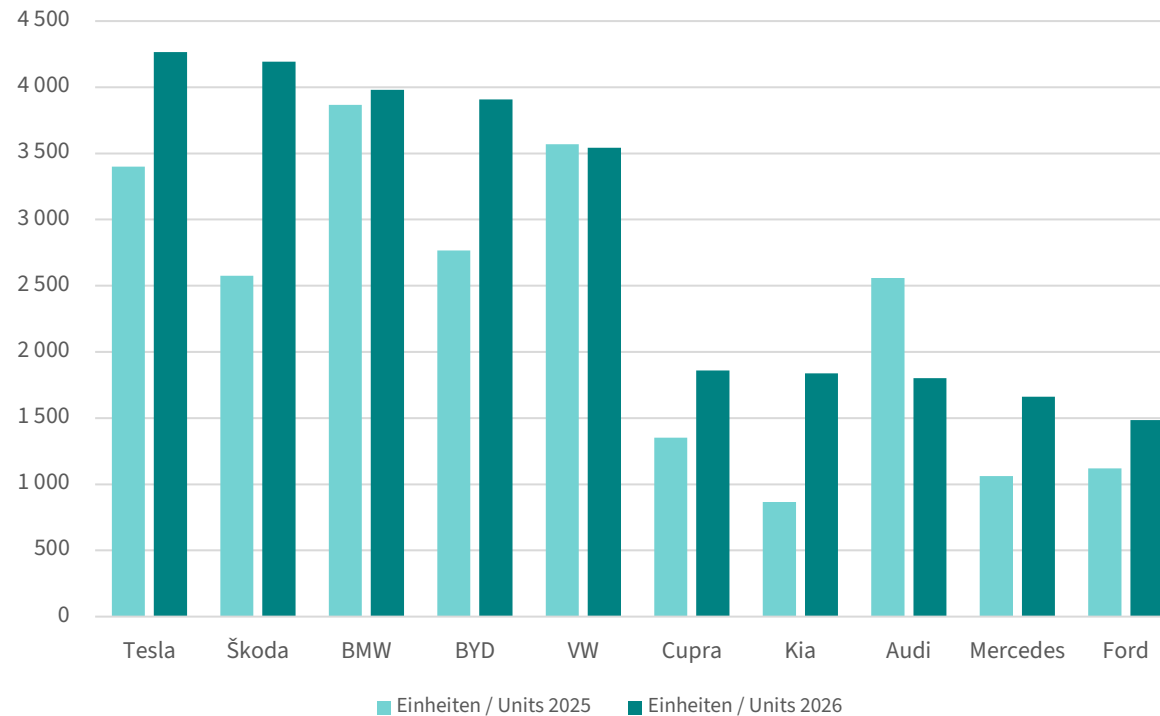
Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units 2026	Anteil / Share	Einheiten / Units 2025	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025
1	Tesla	4.265	10,6%	3.399	10,8%	25,5%
2	Škoda	4.194	10,5%	2.576	8,2%	62,8%
3	BMW	3.981	9,9%	3.866	12,3%	3,0%
4	BYD	3.909	9,8%	2.767	8,8%	41,3%
5	VW	3.542	8,8%	3.570	11,3%	-0,8%
6	Cupra	1.860	4,6%	1.353	4,3%	37,5%
7	Kia	1.838	4,6%	866	2,7%	112,2%
8	Audi	1.801	4,5%	2.558	8,1%	-29,6%
9	Mercedes	1.661	4,1%	1.061	3,4%	56,6%
10	Ford	1.484	3,7%	1.121	3,6%	32,4%
	Sonstige / Other	11.525	28,8%	8.397	26,6%	37,3%
	Gesamt / Total	40.060	100,0%	31.534	100,0%	27,0%



1.1 E-PKW Zulassungen nach Marke

BEV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations



2. PKW Zulassungen nach Marke – Leasing

Car Registrations by Brand – Leasing

Neuzulassungen - Leasing | New Registrations - Leasing

Davon gewerblich | Commercial

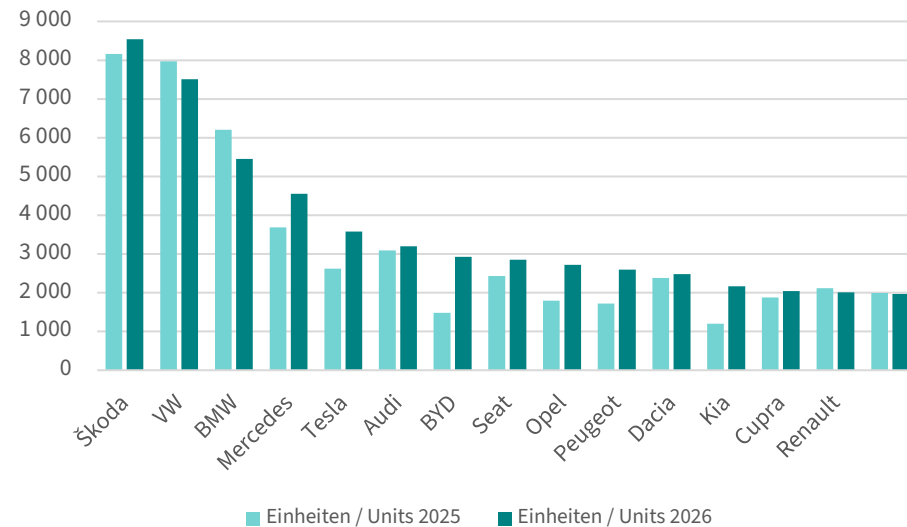
Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025	Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025
Škoda	8.544	12,8%	4,7%	1	Škoda	5.148	15,4%	24,1%
VW	7.506	11,3%	-5,8%	2	BMW	4.027	12,0%	-9,1%
BMW	5.454	8,2%	-12,1%	3	VW	3.979	11,9%	-16,3%
Mercedes	4.556	6,8%	23,6%	4	Mercedes	3.288	9,8%	16,9%
Tesla	3.579	5,4%	36,7%	5	Audi	2.251	6,7%	-8,9%
Audi	3.200	4,8%	3,5%	6	Opel	1.590	4,7%	13,6%
BYD	2.927	4,4%	97,4%	7	Peugeot	1.472	4,4%	37,3%
Seat	2.856	4,3%	17,7%	8	Tesla	1.292	3,9%	2,7%
Opel	2.718	4,1%	51,5%	9	Seat	1.171	3,5%	3,7%
Peugeot	2.596	3,9%	51,1%	10	Citroën	1.102	3,3%	65,7%
Dacia	2.484	3,7%	4,2%	11	BYD	1.068	3,2%	20,0%
Kia	2.167	3,3%	80,0%	12	Cupra	1.059	3,2%	13,6%
Cupra	2.044	3,1%	8,7%	13	Ford	906	2,7%	-1,9%
Renault	2.008	3,0%	-5,2%	14	Toyota	580	1,7%	14,9%
Ford	1.972	3,0%	-1,1%	15	Fiat	529	1,6%	102,7%
Sonstige / Other	11.999	18,0%	36,3%		Sonstige / Other	4.041	12,1%	6,7%
Gesamt / Total	66.610	100,0%	15,8%		Gesamt / Total	33.503	100,0%	6,6%



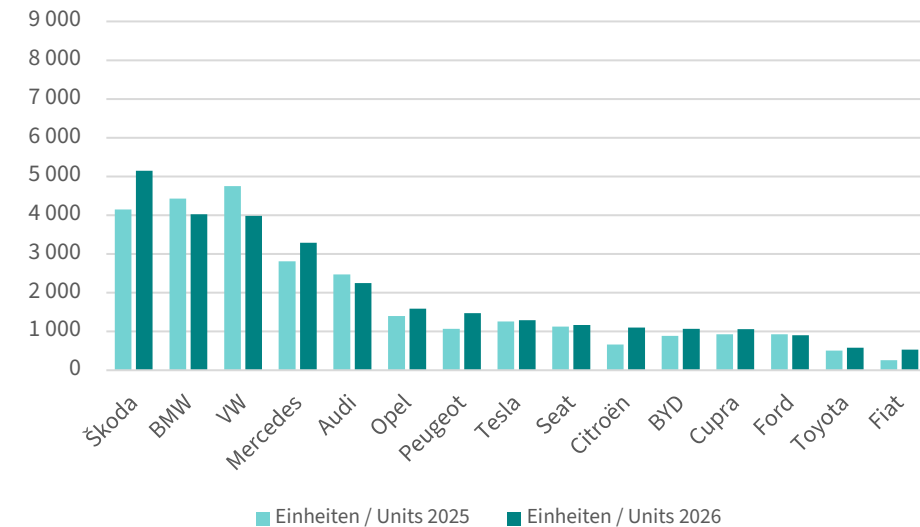
2. PKW Zulassungen nach Marke - Leasing

BEV Registrations by Brand - Leasing

Neuzulassungen - Leasing | New Registrations - Leasing



Davon gewerblich | Commercial



3. LLKW Zulassungen nach Marke

LCV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations

Davon gewerblich | Commercial

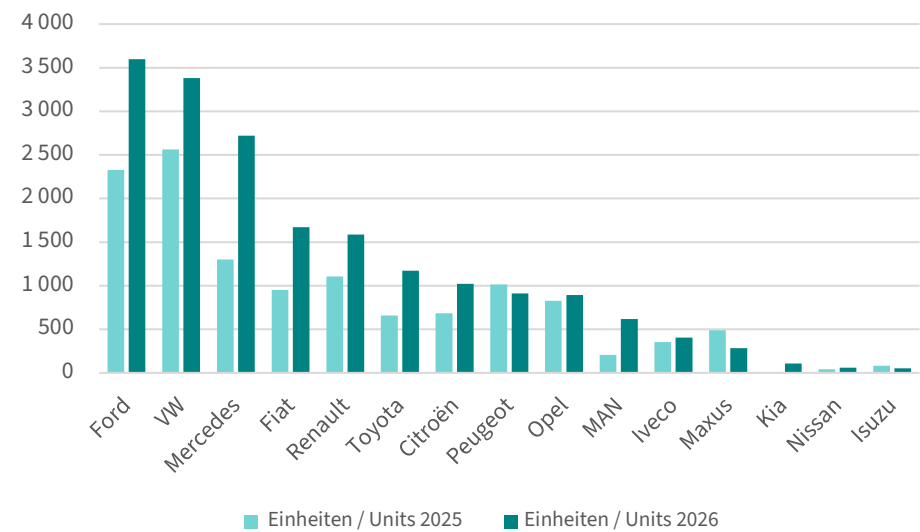
Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025	Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025
Ford	3.598	19,2%	54,5%	1	Ford	3.295	18,6%	53,0%
VW	3.381	18,1%	32,0%	2	VW	3.264	18,4%	30,8%
Mercedes	2.722	14,5%	109,2%	3	Mercedes	2.586	14,6%	103,9%
Fiat	1.669	8,9%	75,1%	4	Fiat	1.640	9,3%	76,7%
Renault	1.586	8,5%	43,7%	5	Renault	1.497	8,5%	41,8%
Toyota	1.171	6,3%	77,7%	6	Toyota	1.059	6,0%	71,1%
Citroën	1.023	5,5%	50,0%	7	Citroën	999	5,6%	52,5%
Peugeot	910	4,9%	-10,3%	8	Opel	868	4,9%	7,2%
Opel	892	4,8%	8,1%	9	Peugeot	853	4,8%	-11,2%
MAN	619	3,3%	197,6%	10	MAN	582	3,3%	192,5%
Iveco	405	2,2%	14,1%	11	Iveco	392	2,2%	11,7%
Maxus	285	1,5%	-41,8%	12	Maxus	255	1,4%	-47,4%
Kia	106	0,6%	-	13	Kia	101	0,6%	-
Nissan	58	0,3%	34,9%	14	Nissan	53	0,3%	32,5%
Isuzu	53	0,3%	-33,8%	15	KGM	45	0,3%	0,0%
Sonstige / Other	232	1,2%	34,1%		Sonstige / Other	213	1,2%	-11,6%
Gesamt / Total	18.710	100,0%	46,4%		Gesamt / Total	17.702	100,0%	44,4%



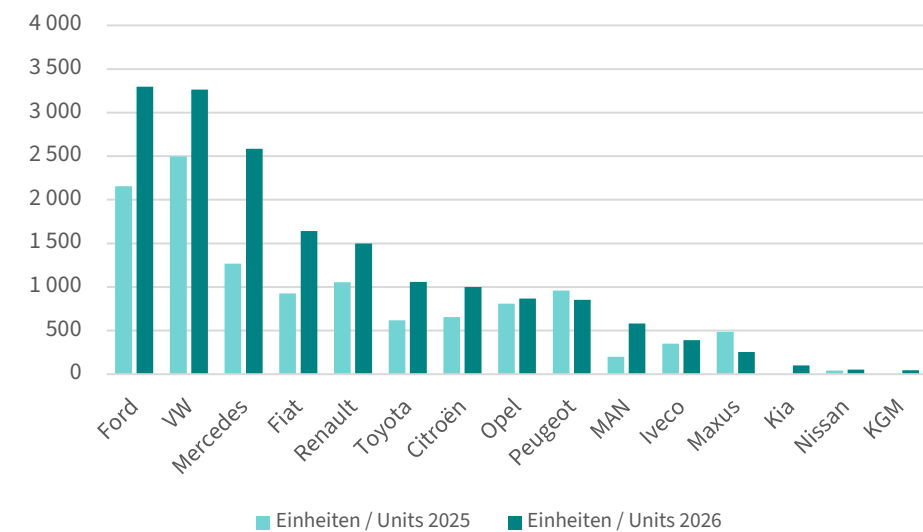
3. LLKW Zulassungen nach Marke

LCV Registrations by Brand

Neuzulassungen | New Registrations



Davon gewerblich | Commercial



4. LLKW Zulassungen nach Marke - Leasing

LCV Registrations by Brand - Leasing

Neuzulassungen - Leasing | New Registrations - Leasing

Davon gewerblich | Commercial

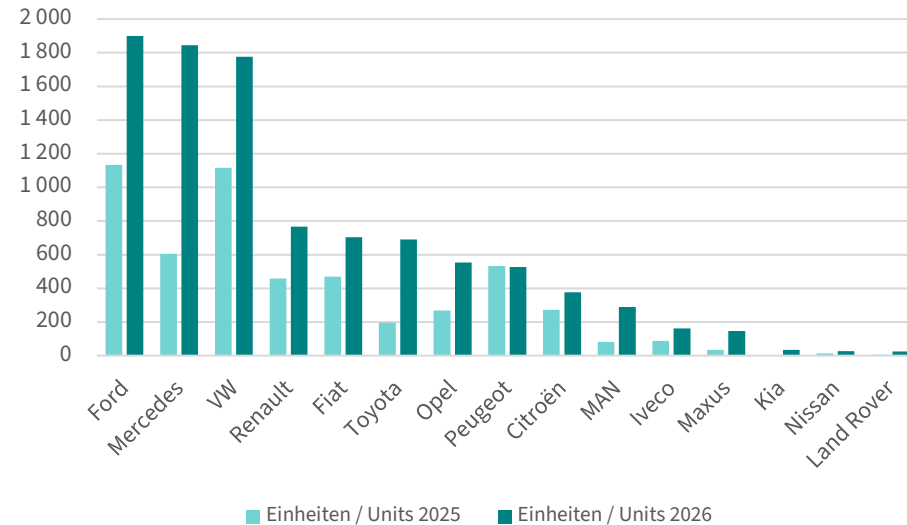
Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025	Rang / Rank	Marke / Brand	Einheiten / Units	Anteil / Share	Differenz zu 2025 / Difference to 2025
Ford	1.900	19,2%	67,5%	1	Mercedes	1.777	18,9%	194,2%
Mercedes	1.844	18,6%	205,3%	2	Ford	1.753	18,6%	54,6%
VW	1.777	17,9%	59,2%	3	VW	1.721	18,3%	54,2%
Renault	767	7,7%	67,1%	4	Renault	719	7,6%	56,6%
Fiat	703	7,1%	49,6%	5	Fiat	689	7,3%	46,6%
Toyota	691	7,0%	252,6%	6	Toyota	641	6,8%	227,0%
Opel	554	5,6%	106,7%	7	Opel	536	5,7%	100,0%
Peugeot	527	5,3%	-0,9%	8	Peugeot	497	5,3%	-6,6%
Citroën	377	3,8%	38,6%	9	Citroën	365	3,9%	34,2%
MAN	290	2,9%	253,7%	10	MAN	277	2,9%	237,8%
Iveco	162	1,6%	86,2%	11	Iveco	157	1,7%	80,5%
Maxus	146	1,5%	317,1%	12	Maxus	134	1,4%	272,2%
Kia	35	0,4%	-	13	Kia	34	0,4%	-
Nissan	26	0,3%	85,7%	14	Land Rover	23	0,2%	360,0%
Land Rover	25	0,3%	400,0%	15	Nissan	23	0,2%	64,3%
Sonstige / Other	82	0,8%	-74,6%		Sonstige / Other	70	0,7%	55,6%
Gesamt / Total	9.906	100,0%	77,0%		Gesamt / Total	9.416	100,0%	77,0%



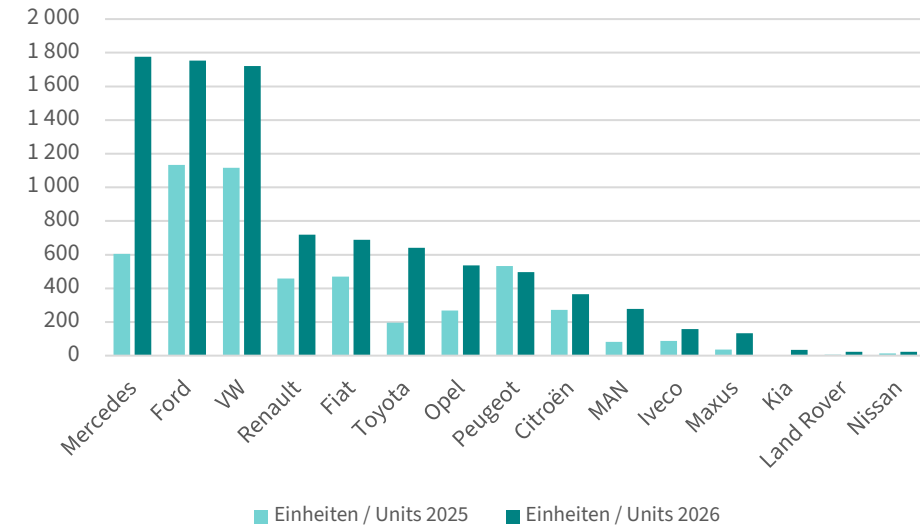
4. LLKW Zulassungen nach Marke - Leasing

LCV Registrations by Brand - Leasing

Neuzulassungen - Leasing | New Registrations - Leasing



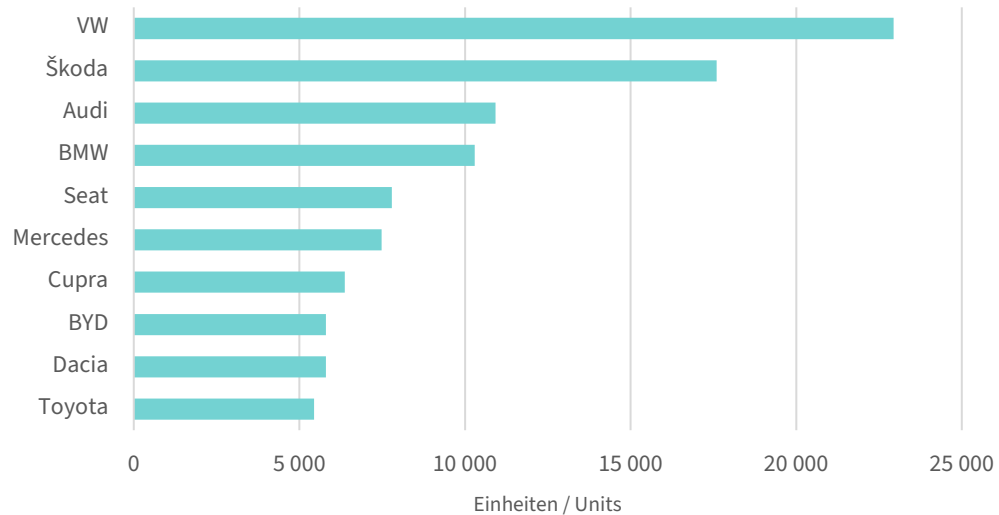
Davon gewerblich | Commercial



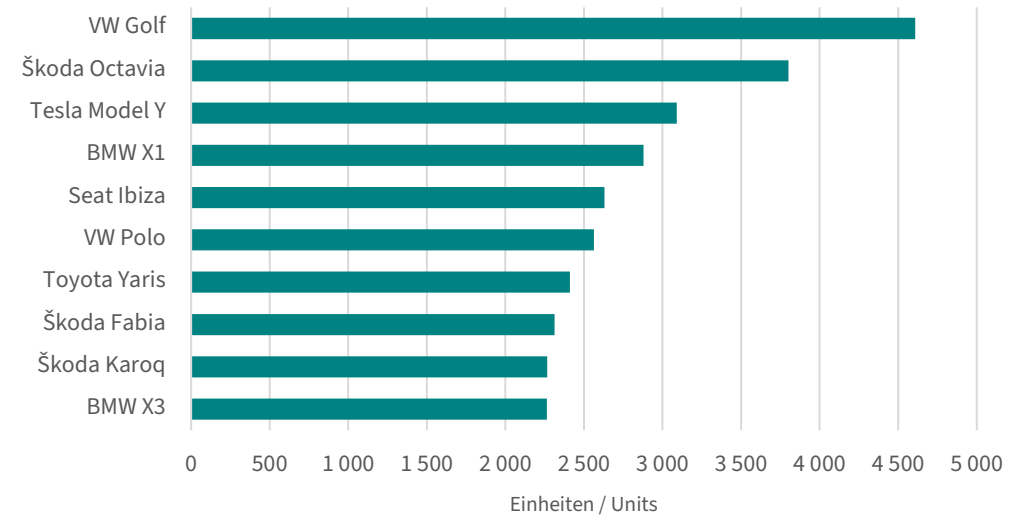
5. Top 10 Marken und Modelle

Top 10 Brands and Models

Marken | Brands



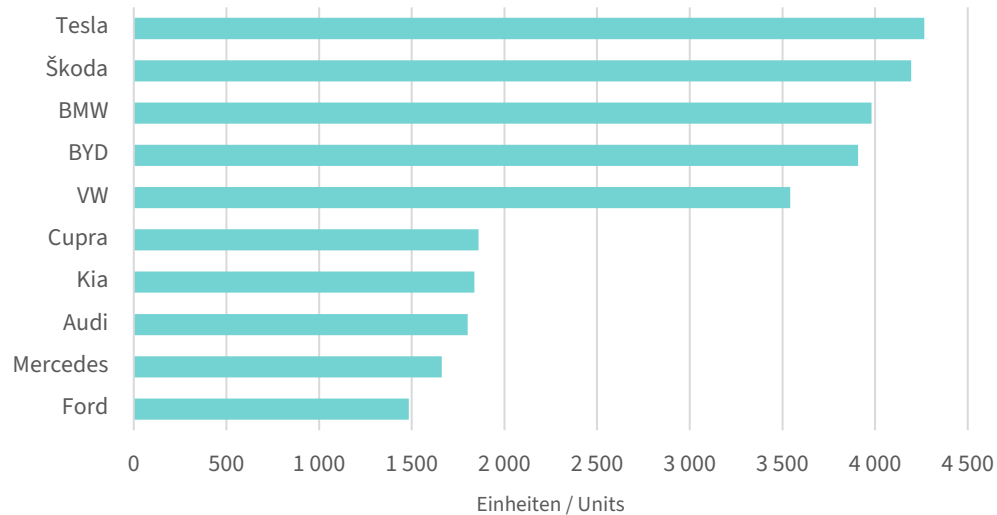
Modelle | Models



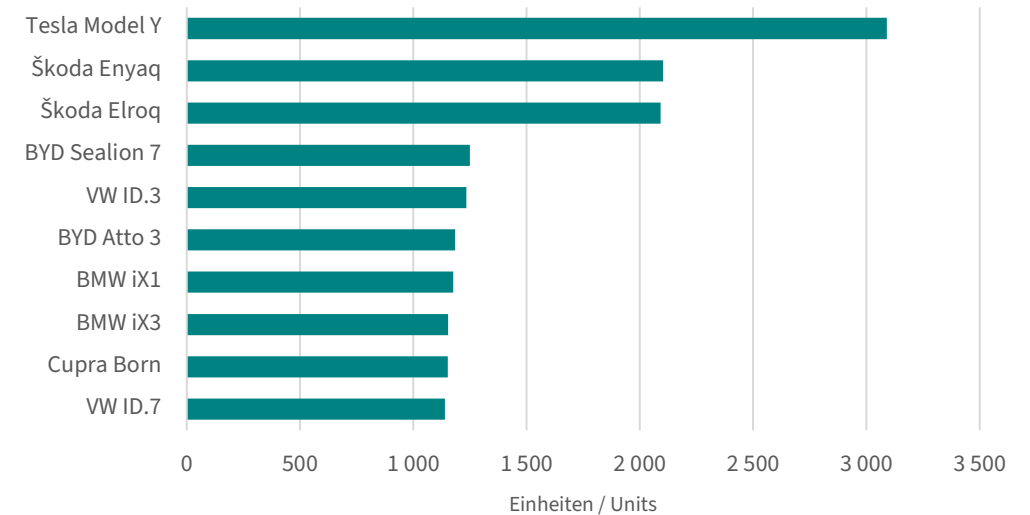
5. Top 10 Marken und Modelle - Elektro

Top 10 Brands and Models - Electric

E-Marken | BEV-Brands



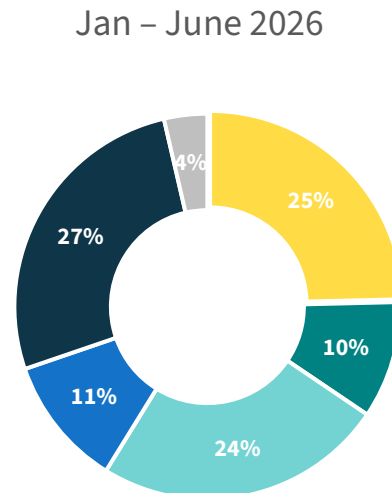
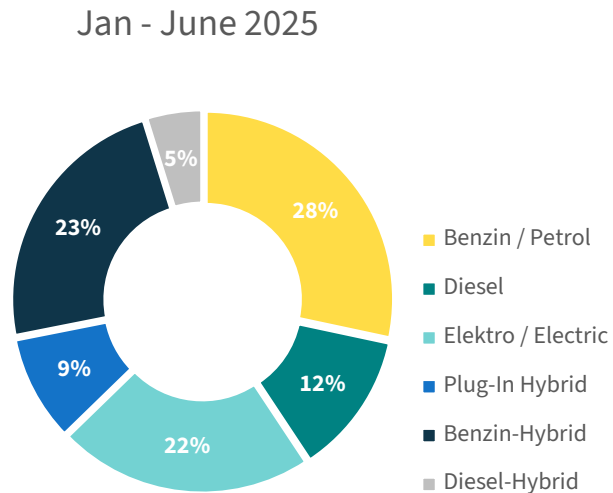
E-Modelle | BEV-Models



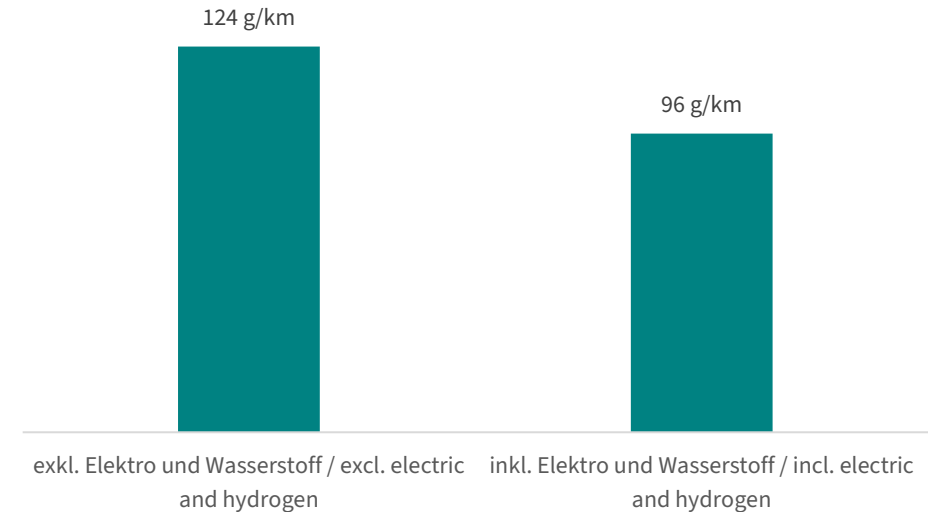
6. Antriebsarten und CO₂-Ausstoß

Drive Types and CO₂-Emission

Antriebsarten 2025 – 2026 | Drive Types 2025 - 2026



Durchschnittl. CO₂-Ausstoß | Average CO₂-Emission



Disclaimer

Dieses Marktradar hat Ayvens allein zu dem Zweck erstellt, einen Überblick über die aktuelle Marktsituation zu verschaffen.

Ohne ausdrückliche schriftliche Zustimmung von Ayvens darf es nicht an Dritte weitergegeben oder in Dokumenten in Bezug genommen werden, die Dritten zugänglich sind.

Ob die Daten oder Aussagen in diesem Marktradar vollständig, richtig und nicht irreführend bzw. für den Zweck ausreichend sind, wird weder zugesichert noch gewährleistet. Ayvens übernimmt diesbezüglich keinerlei Haftung. Alle Informationen in diesem Marktradar werden ausschließlich zu Informationszwecken gegeben und jegliche Haftung dafür ist ausgeschlossen.

Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Quelle: Statistik Austria

Disclaimer

Ayvens has prepared this market watch solely for the purpose of gaining an overview of the current market situation.

It may not be passed on to third parties or referred to in documents that can be accessed by third parties without the express written permission of Ayvens.

We can neither warrant nor guarantee that the data and statements in this market watch are complete, correct and not misleading or suitable for their intended purpose. Ayvens can assume no liability whatsoever in this respect. All of the information in this market watch is provided for information purposes only and any liability is therefore excluded.

Subject to typing and printing errors.

Source: Statistik Austria

