

Car Cost Index 2026

Better with every move.

 **ayvens**
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE GROUP

Car Cost Index 2026

Willkommen zur zweiten Ausgabe des Ayvens Car Cost Index: eine Analyse der Gesamtbetriebskosten (TCO) eines Firmenwagens in 30 europäischen Ländern, vom Kleinwagen- bis zum grösseren Premium-Segment.

Der Car Cost Index berücksichtigt die verschiedenen Kosten des Fahrzeugbesitzes in jedem Land, einschliesslich Wertminderung, Zinsen, Reparaturen, Wartung, Reifen, Energie/Treibstoff, Steuern (ohne MwSt.) und Vollkaskoversicherung.

In der Ausgabe 2026 werden die Kosten über die ersten vier Jahre des Besitzes gemittelt, bei einer jährlichen Laufleistung von 30'000 km und basierend auf Ayvens Leasing-Angeboten aus dem 4. Quartal 2025.



Wichtigste Erkenntnisse aus dem Car Cost Index 2026



2025 war das Leasing eines Autos in der Schweiz am teuersten und in Portugal, Belgien & Rumänien am günstigsten



2025 war das Fahren eines batterieelektrischen Fahrzeugs (BEV) in Portugal und Belgien am günstigsten, während die Schweiz weiterhin zu den teuersten Ländern für das Auto-Leasing zählt.



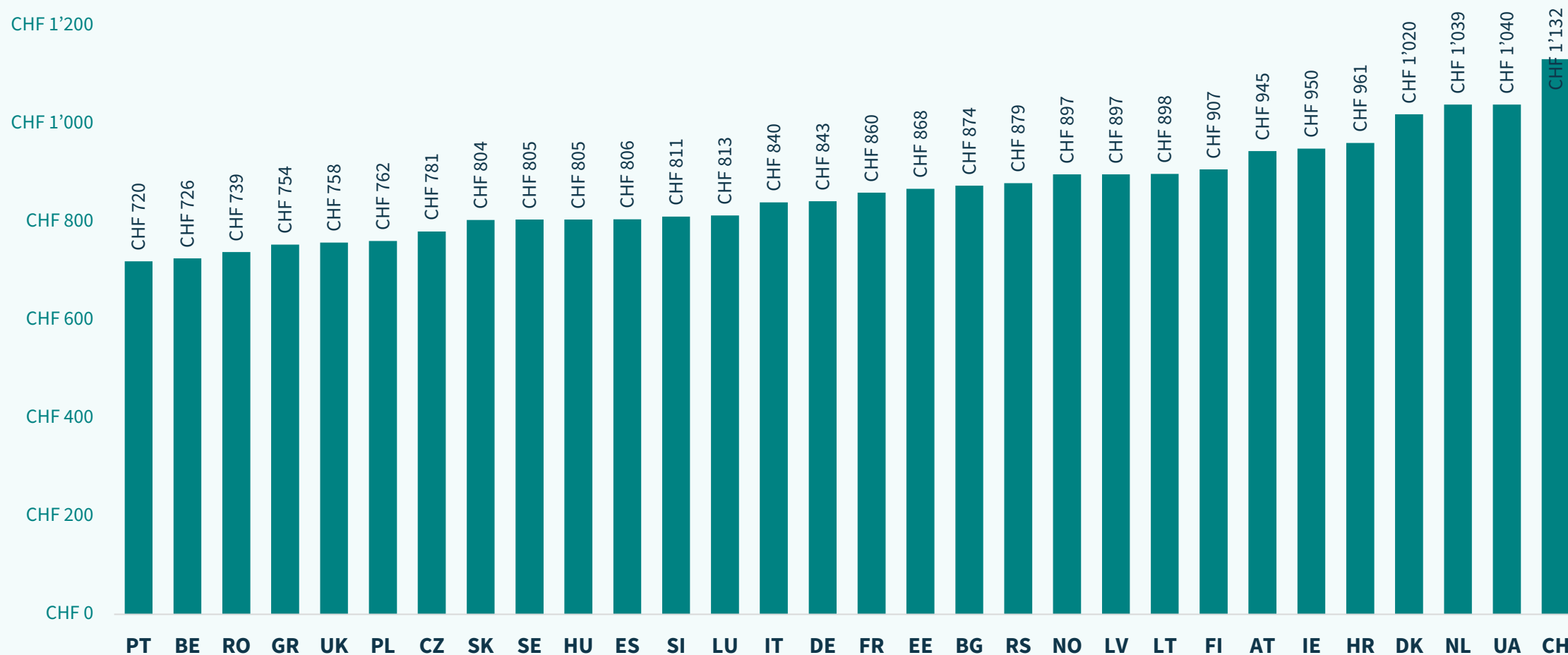
Das Leasing von batterieelektrischen Autos ist in west- und nordeuropäischen Ländern in der Regel günstiger als bei Benzin- und Dieselmotoren. In einigen südeuropäischen Ländern werden BEV zunehmend wettbewerbsfähiger als Verbrennerfahrzeuge.



Der BMW i4 (Elektrofahrzeug) hat in 20 von 30 europäischen Ländern niedrigere Gesamtbetriebskosten (TCO) als der BMW 3er (Benzin).



2025 war das Leasing eines Autos* in der Schweiz am teuersten und in Portugal & Belgien am günstigsten

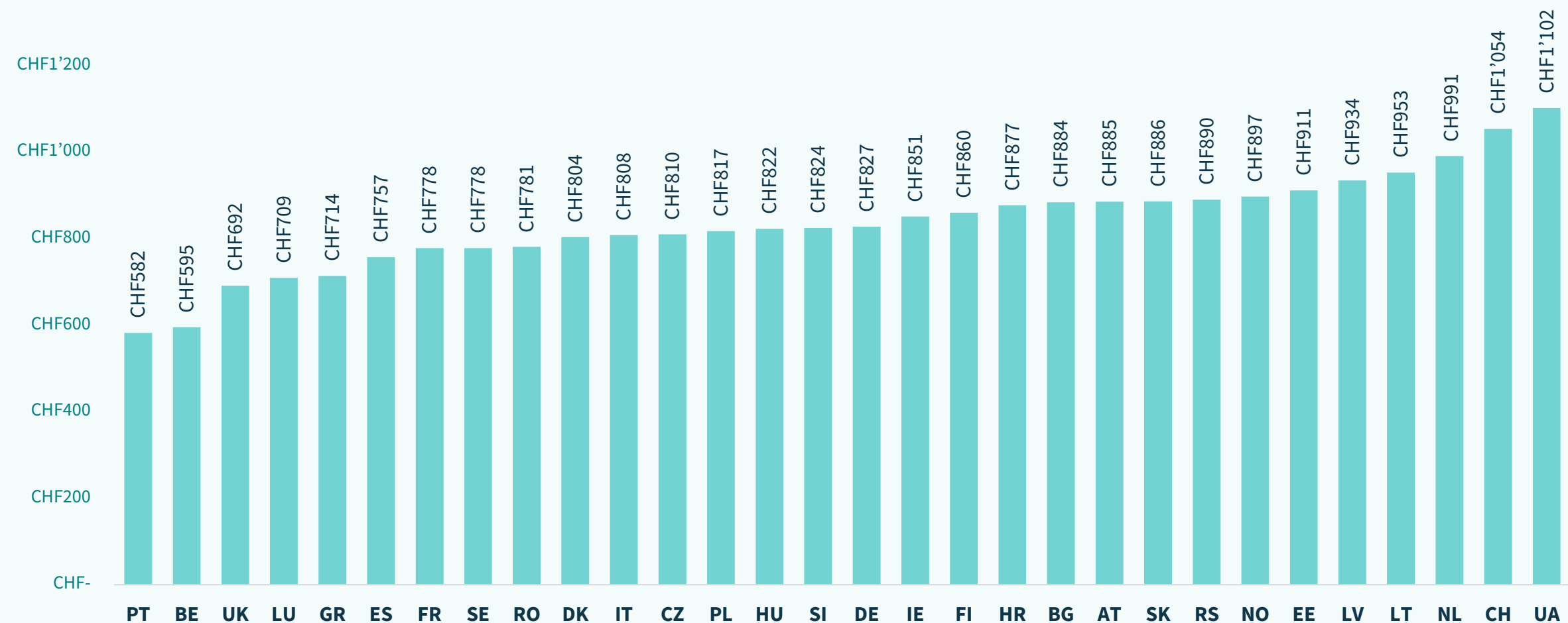


*Beinhaltet Benzin-, Diesel-, PHEV-, Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge. Nur Personenwagen, ohne Nutzfahrzeuge

In der monatlichen Leasingrate enthaltene Kosten: Wertminderung, Zinsen, Reparaturen, Reifen, Treibstoff/Energie, Steuern/Anreize und Versicherung



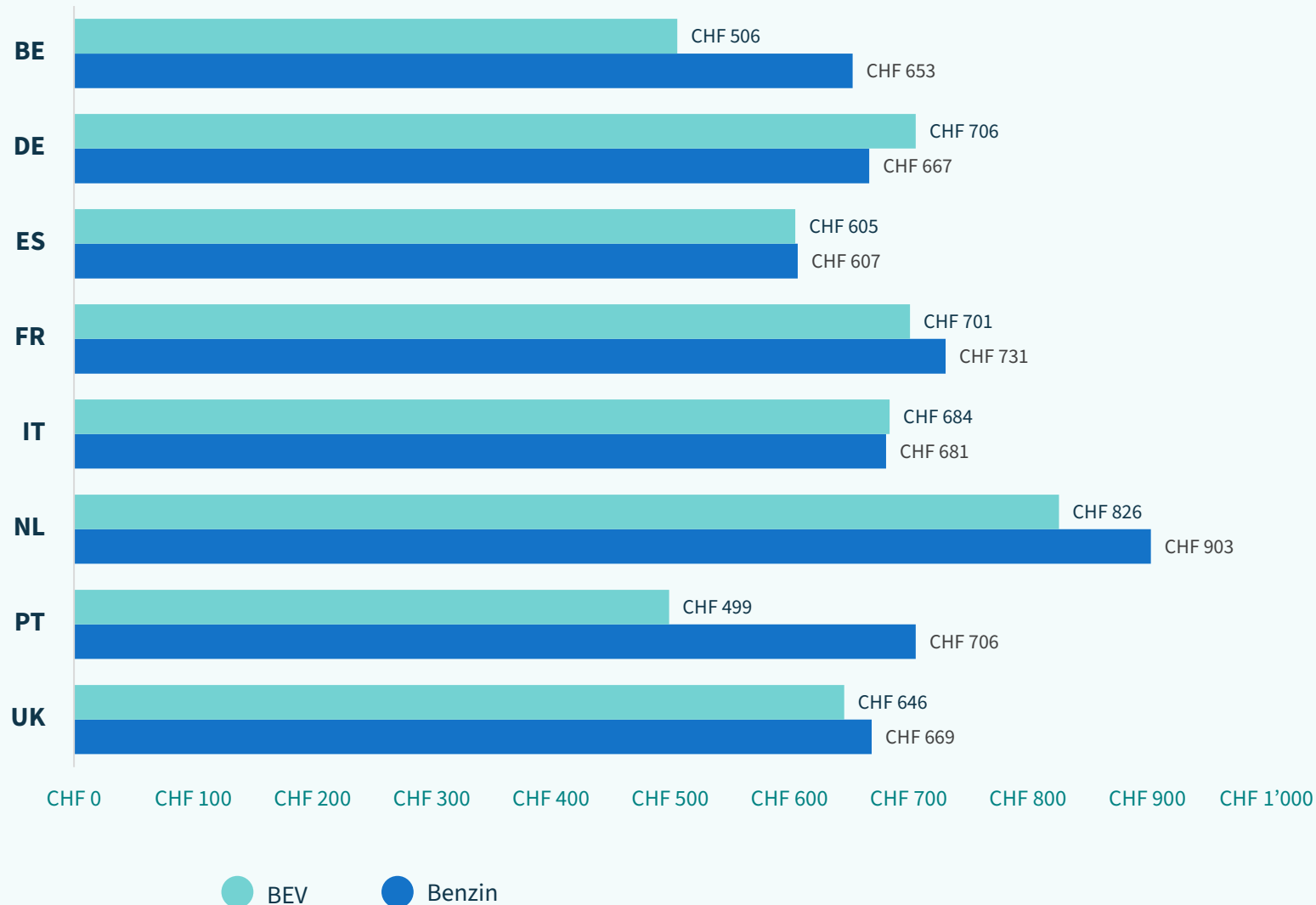
2025 war das Leasen eines batterieelektrischen Fahrzeugs (BEV) in Portugal & Belgien am günstigsten



In der monatlichen Leasingrate enthaltene Kosten: Wertminderung, Zinsen, Reparaturen, Reifen, Treibstoff/Energie, Steuern/Anreize und Versicherung



Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV) werden im Kleinwagensegment langsam aber sicher kostenmässig wettbewerbsfähiger (17/30 Länder)



TCO beinhaltet: Wertminderung, Zinsen, Reparaturen, Reifen, Treibstoff/Energie, Steuern/Anreize und Versicherung

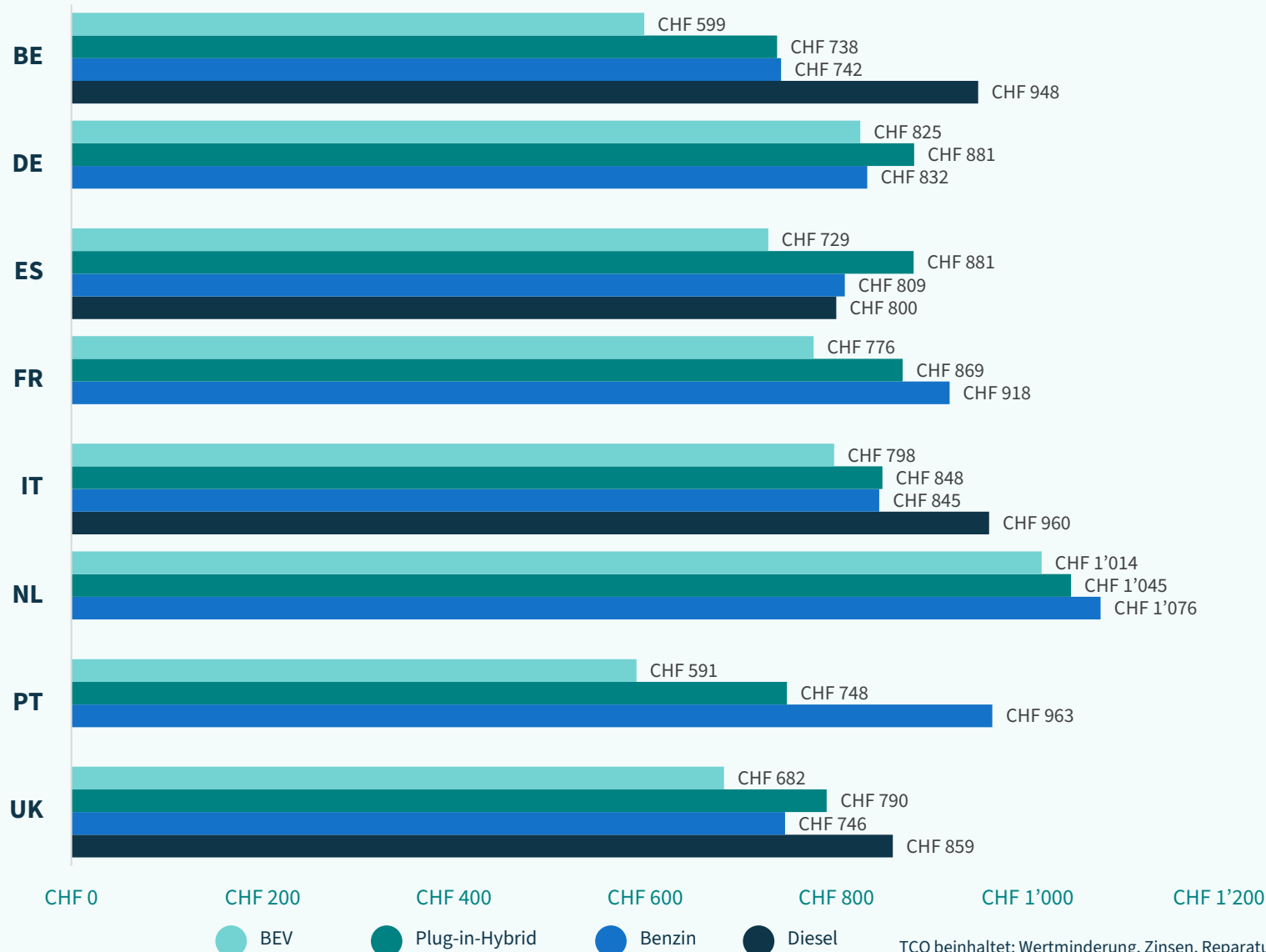
Beispielmodelle im Segment



Hervorgehobene Länder sind die acht grössten Ayvens-Märkte, weitere Länder finden sich im Anhang



Im beliebten Kompaktsegment sind BEVs in west-, nord- & südeuropäischen Ländern günstiger (19/30 Länder)



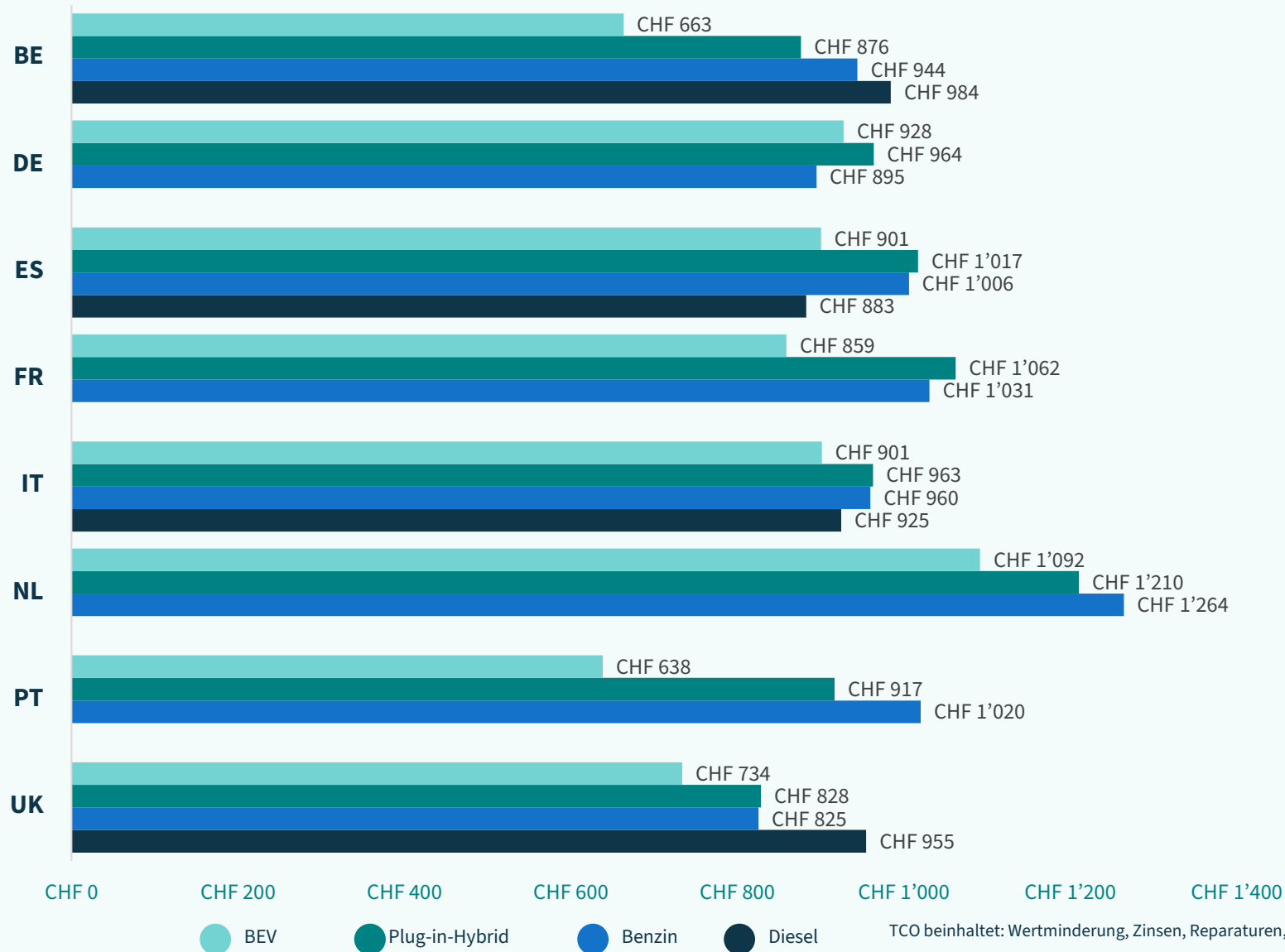
Beispielmodelle im Segment



Hervorgehobene Länder sind die acht grössten Ayvens-Märkte, weitere Länder finden sich im Anhang. Dieselfahrzeuge nicht verfügbar für die Niederlande (NL) und PHEVs nicht verfügbar für Spanien (ES)



Mittelklasse BEVs waren in west-, süd- und den meisten nordeuropäischen Ländern kostenmässig wettbewerbsfähig (16/30 Länder)



Beispielmodelle im Segment

Volkswagen
Passat



- Plug-in-Hybrid
- Benzin
- Diesel

Hyundai
Ioniq 5



- BEV

Ford
Kuga



- Plug-in-Hybrid
- Benzin
- Diesel

Skoda
Enyaq



- BEV

Hervorgehobene Länder sind die acht grössten Ayvens-Märkte, weitere Länder finden sich im Anhang

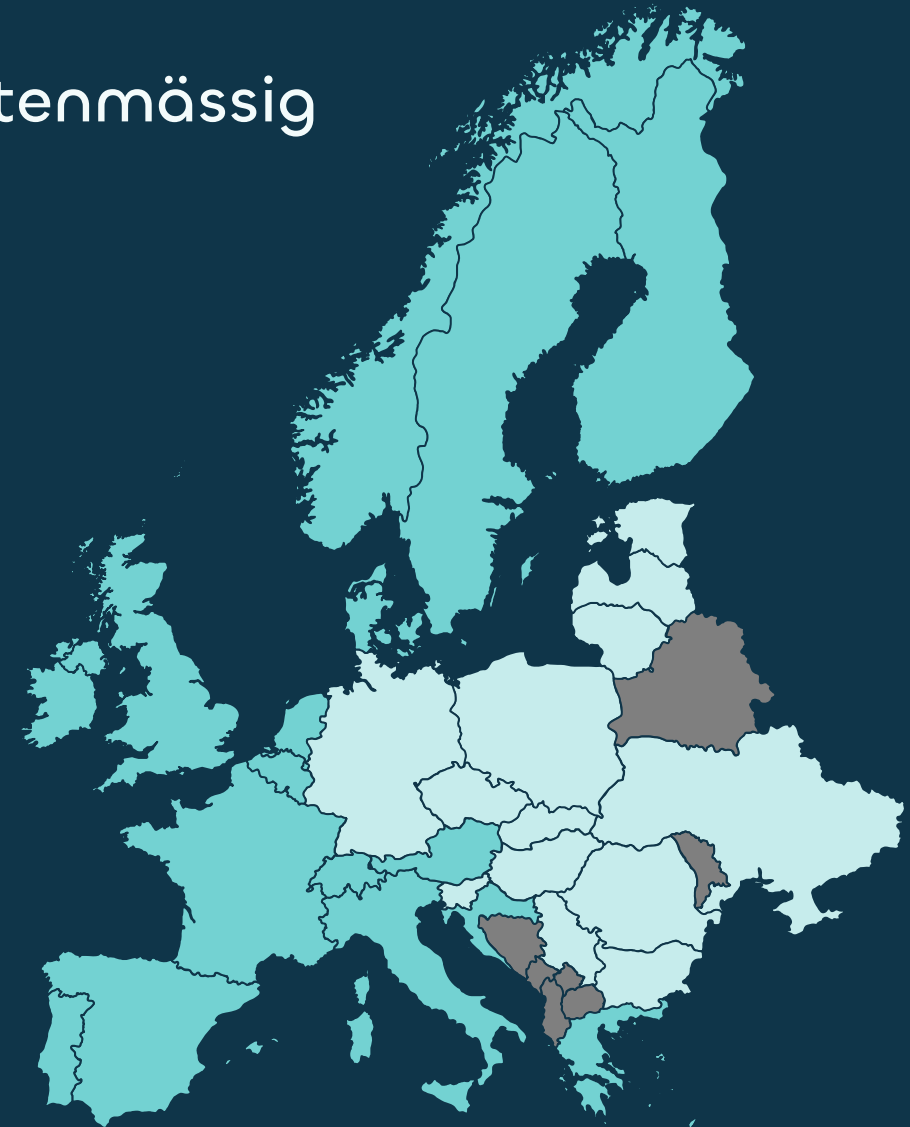


Batterieelektrische Fahrzeuge werden im Kleinwagensegment langsam aber sicher kostenmässig wettbewerbsfähiger



BEV kostenmässig wettbewerbsfähig: 17/30 Länder

Ein BEV gilt als «kostenmässig wettbewerbsfähig», wenn der TCO innerhalb einer 5%-Marge zum TCO eines Verbrennerfahrzeugs liegt.



BEV kostenmässig wettbewerbsfähig im Vergleich zu Verbrennern

● Ja ● Nein ● Nicht in der Studie enthalten

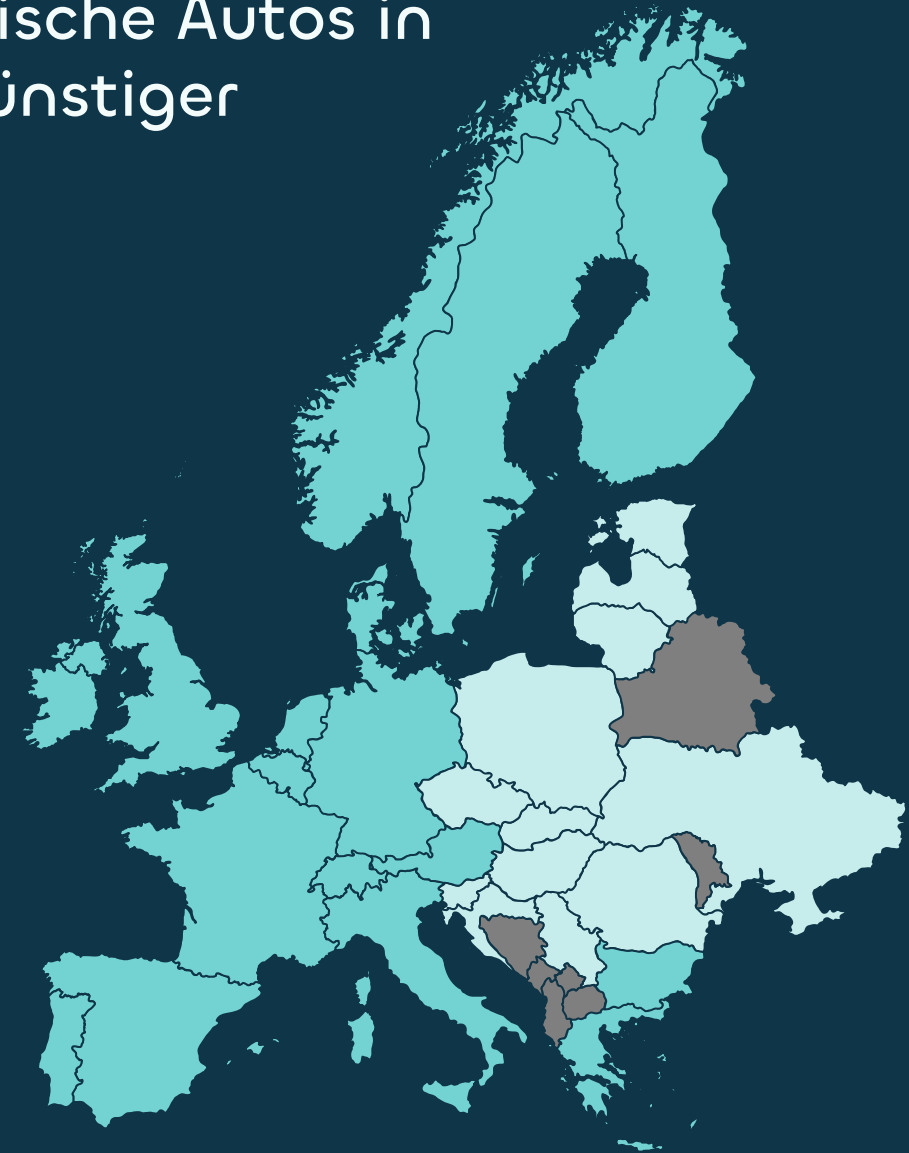


Im beliebten Kompaktsegment sind vollelektrische Autos in west-, nord- und südeuropäischen Ländern günstiger



BEV kostenmässig wettbewerbsfähig: 19/30 Länder

Ein BEV gilt als «kostenmässig wettbewerbsfähig», wenn der TCO innerhalb einer 5%-Marge zum TCO eines Verbrennerfahrzeugs liegt.



BEV kostenmässig wettbewerbsfähig im Vergleich zu Verbrennern

● Ja ● Nein ● Nicht in der Studie enthalten

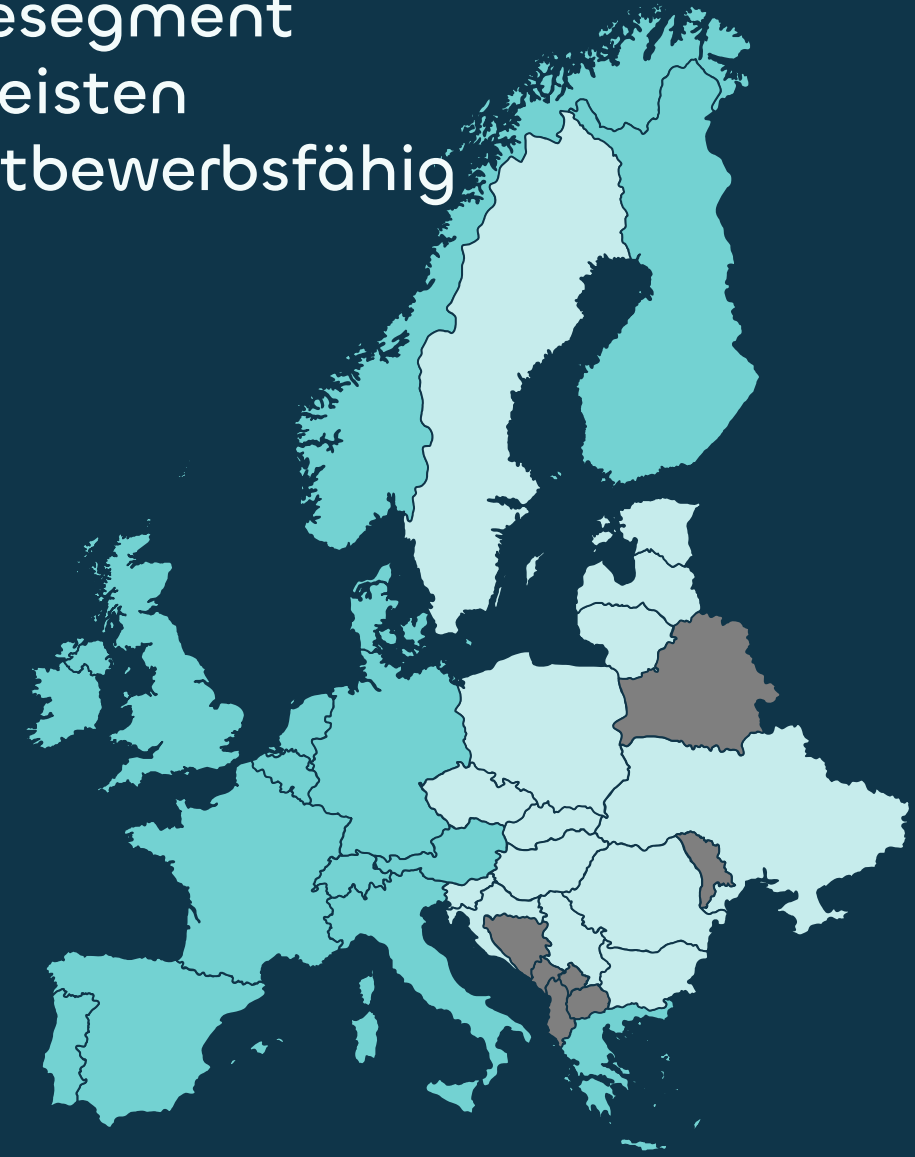


Batterieelektrische Fahrzeuge im Mittelklassesegment (D & SUV-D) waren in west-, süd- und den meisten nordeuropäischen Ländern kostenmässig wettbewerbsfähig



BEV kostenmässig wettbewerbsfähig: 16/30 Länder

Ein BEV gilt als «kostenmässig wettbewerbsfähig», wenn der TCO innerhalb einer 5%-Marge zum TCO eines Verbrennerfahrzeugs liegt.



BEV kostenmässig wettbewerbsfähig im Vergleich zu Verbrennern

Red Ja White Nein Grey Nicht in der Studie enthalten



Das Leasing eines BMW i4 ist in den meisten europäischen Ländern günstiger als der BMW 3er (20/30)

BMW i4

VS

BMW 3er



Niedrigste Gesamtbetriebskosten

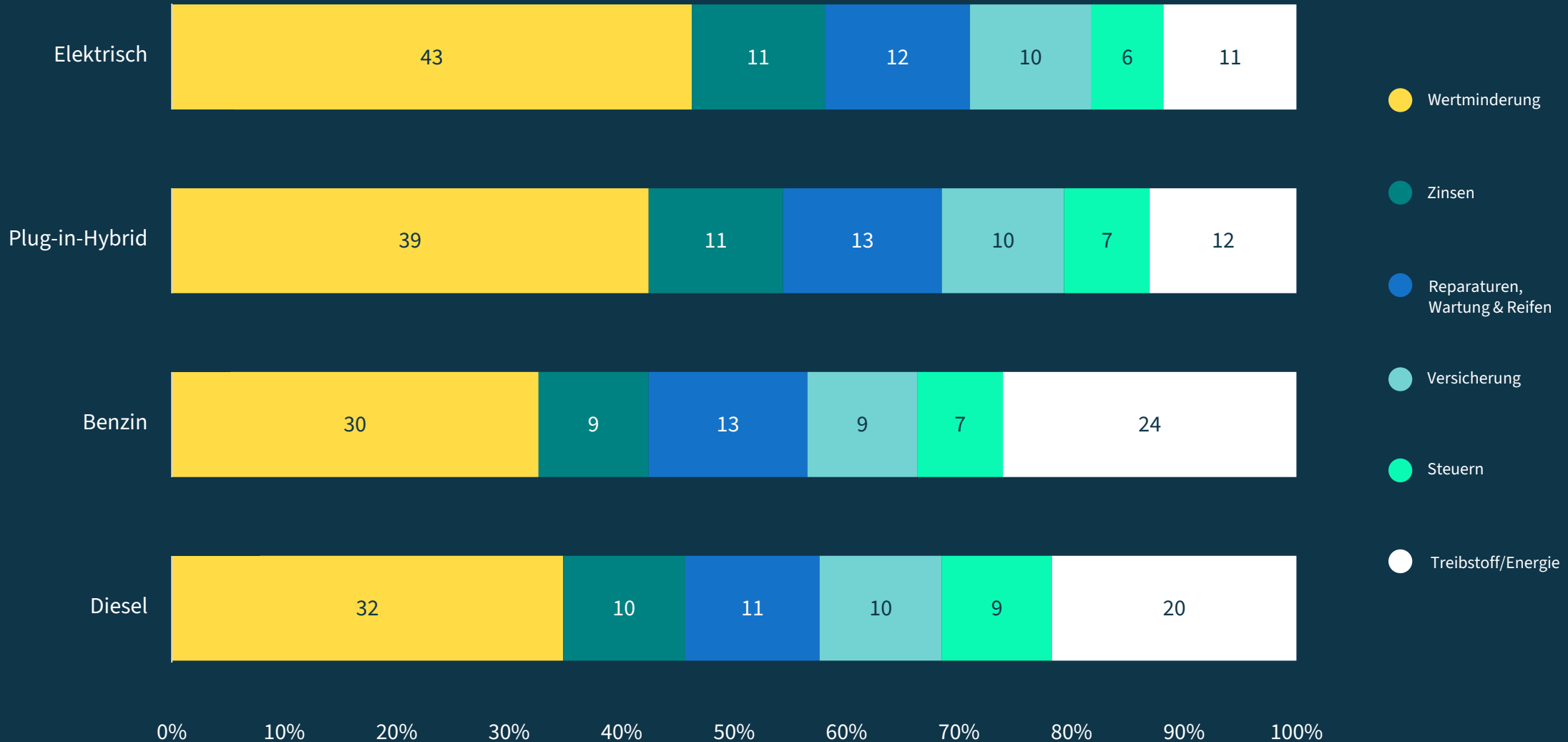
● BMW i4 (BEV) ● BMW 3er (Benzin) ● Nicht in der Studie enthalten

Modellauswahl basierend auf ähnlicher Beliebtheit, Grösse, Segment und Spezifikationen
Bitte beachten Sie, dass es in Norwegen aufgrund von Vorschriften nicht mehr möglich ist, einen BMW 3er mit Verbrennermotor zu bestellen



Batterieelektrische Fahrzeuge haben einen höheren Wertverlust, aber deutlich niedrigere Treibstoff-/Energiekosten im Vergleich zu Benzin- & Dieselfahrzeugen

Aufschlüsselung der Gesamtbetriebskosten über 30 untersuchte Länder



Die Berechnungen schliessen MwSt., Ersatzfahrzeug, Treibstoff-/Energiekarte und Heimladestation aus. Treibstoff- & Energiekosten basieren auf WLTP-Schätzungen. BEV-Ladekosten basieren auf 70% Heimladung, 20% Büroladung & 10% öffentlicher Ladung



Anhang

Anhang: Segmentation

	Volumen Marke (1)		Premium Marke (2)	
	Hatchback/sedan/SW	SUV	Hatchback/sedan/SW	SUV
Kleinwagen (B)	 B1 – VW Polo	 SUV-B1 – Peugeot 2008	 B2 – Mini Cooper	
Kompaktwagen (C)	 C1 – VW Golf	 SUV-C1 – VW Tiguan	 C2 – BMW 1 Series	 SUV-C2 – BMW X1
Mittelklasse (D)	 D1 – VW Passat	 SUV-D1 – Skoda Kodiaq	 D2 – BMW 3 Series	 SUV-D2 – BMW X3
Oberklasse (E)			 E2 – BMW 5 Series	 SUV-E2 – BMW X5

Der Buchstabe gibt die Grösse des Fahrzeugs an; **C** ist Kleiner als **E**.

Die Zahl gibt die Qualitätsstufe der Marke an;

- **1** steht für ‘Volumen Marke’
- **2** steht für ‘Premium Marke’

Im Car Cost Index 2026 verwendete Automodelle nach Segment

Segment	Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor (ICE)			Batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)		
B	Volkswagen Polo	Toyota Yaris	Peugeot 208	Peugeot e-208	Renault 5	
C	Volkswagen Golf	Toyota Corolla	Peugeot 308	Peugeot e-308	Volkswagen ID3	Renault Megane e-Tech
D	Volkswagen Passat	Skoda Octavia	BMW Series 3	BMW i4	Tesla Model 3	BYD Seal
SUV B	Peugeot 2008	Renault Captur	Ford Puma	Peugeot e-2008	Volvo EX30	BYD Dolphin
SUV C	Volkswagen Tiguan	Peugeot 3008	Opel Grandland	Peugeot e-3008	Volkswagen ID4	Hyundai Kona
SUV D	Skoda Kodiaq	Toyota RAV4	Ford Kuga	KIA EV6	Skoda Enyaq	Tesla Model Y

* Diese Liste ist nicht abschliessend und kann je nach Verfügbarkeit von Land zu Land variieren



Ø monatliche Kosten (TCO) im Kleinwagen Segment (B & SUV B)

	AT	BE	BG	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU	IE	IT	LT	LU	LV	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK	RS	UA
BEV	CHF 728	CHF 506	CHF 721	CHF 892	CHF 684	CHF 706	CHF 722	CHF 843	CHF 605	CHF 719	CHF 701	CHF 626	CHF 740	CHF 734	CHF 746	CHF 684	CHF 883	CHF 565	CHF 865	CHF 826	CHF 766	CHF 684	CHF 499	CHF 733	CHF 706	CHF 730	CHF 642	CHF 646	CHF 732	CHF 890
Benzin	CHF 822	CHF 653	CHF 632	CHF 1'056	CHF 561	CHF 667	CHF 910	CHF 611	CHF 607	CHF 750	CHF 731	CHF 596	CHF 760	CHF 634	CHF 841	CHF 681	CHF 623	CHF 780	CHF 644	CHF 903		CHF 521	CHF 706	CHF 565	CHF 722	CHF 649	CHF 577	CHF 669	CHF 649	CHF 716

TCO beinhaltet: Wertminderung, Zinsen, Reparaturen, Reifen, Treibstoff/Energie, Steuern/Anreize und Versicherung



Ø monatliche Kosten (TCO) im Kompakt Segment (C & SUV-C)

	AT	BE	BG	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU	IE	IT	LT	LU	LV	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK	RS	UA
Diesel	CHF 1'007	CHF 949	CHF 941		CHF 910		CHF 1'056		CHF 800			CHF 910	CHF 855	CHF 817	CHF 1'000	CHF 960						CHF 804		CHF 760	CHF 980	CHF 778	CHF 957	CHF 859	CHF 920	CHF 1'191
BEV	CHF 885	CHF 599	CHF 882	CHF 1'022	CHF 796	CHF 825	CHF 764	CHF 920	CHF 729	CHF 889	CHF 777	CHF 692	CHF 877	CHF 793	CHF 822	CHF 798	CHF 961	CHF 719	CHF 943	CHF 1'015	CHF 926	CHF 802	CHF 591	CHF 751	CHF 746	CHF 777	CHF 861	CHF 683	CHF 883	CHF 1'028
Benzin	CHF 975	CHF 742	CHF 855	CHF 1'141	CHF 659	CHF 832	CHF 1'152	CHF 851	CHF 809	CHF 919	CHF 918	CHF 738	CHF 881	CHF 749	CHF 950	CHF 844	CHF 865	CHF 845	CHF 888	CHF 1'076		CHF 629	CHF 963	CHF 677	CHF 889	CHF 807	CHF 637	CHF 746	CHF 734	CHF 877
PHEV	CHF 959	CHF 737	CHF 1'040	CHF 1'090	CHF 838	CHF 882	CHF 964	CHF 939	CHF 881	CHF 904	CHF 870	CHF 895	CHF 1'380	CHF 801	CHF 927	CHF 848	CHF 984	CHF 877	CHF 971	CHF 1'045		CHF 814	CHF 748	CHF 787	CHF 752	CHF 823	CHF 892	CHF 790	CHF 962	CHF 1'468

TCO beinhaltet: Wertminderung, Zinsen, Reparaturen, Reifen, Treibstoff/Energie, Steuern/Anreize und Versicherung



Ø monatliche Kosten (TCO) im Mittelklasse Segment (D & SUV-D)

	AT	BE	BG	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU	IE	IT	LT	LU	LV	NL	NO	PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK	RS	UA
Diesel	CHF 1'025	CHF 984	CHF 891	CHF 870				CHF 1'120	CHF 883	CHF 1'245		CHF 866	CHF 904	CHF 848	CHF 947	CHF 924	CHF 1'172	CHF 779	CHF 1'176			CHF 787		CHF 806	CHF 1'044	CHF 817	CHF 1'043	CHF 955	CHF 1'211	
BEV	CHF 1'012	CHF 663	CHF 1'160	CHF 1'253	CHF 957	CHF 928	CHF 884	CHF 967	CHF 900	CHF 943	CHF 859	CHF 836	CHF 1'014	CHF 921	CHF 970	CHF 901	CHF 1'010	CHF 785	CHF 991	CHF 1'092	CHF 999	CHF 952	CHF 638	CHF 865	CHF 870	CHF 937	CHF 1'105	CHF 734	CHF 1'058	CHF 1'367
Benzin	CHF 1'099	CHF 944	CHF 876	CHF 1'216	CHF 817	CHF 895	CHF 1'383	CHF 831	CHF 1'006	CHF 1'042	CHF 1'030	CHF 906	CHF 993	CHF 930	CHF 1'176	CHF 960	CHF 844	CHF 1'178	CHF 863	CHF 1'265		CHF 755	CHF 1'020	CHF 770	CHF 896	CHF 888	CHF 710	CHF 825	CHF 921	CHF 1'050
PHEV	CHF 1'071	CHF 876	CHF 1'027	CHF 1'336	CHF 898	CHF 964	CHF 1'005	CHF 956	CHF 1'017	CHF 1'012	CHF 1'062	CHF 889	CHF 1'263	CHF 848	CHF 1'148	CHF 963	CHF 1'002	CHF 1'019	CHF 987	CHF 1'210		CHF 912	CHF 917	CHF 814	CHF 814	CHF 1'082	CHF 912	CHF 829	CHF 1'011	CHF 1'485

TCO beinhaltet: Wertminderung, Zinsen, Reparaturen, Reifen, Treibstoff/Energie, Steuern/Anreize und Versicherung





Haftungsausschluss:

Dieses Material wurde ausschliesslich genehmigt und verantwortet von der Ayvens SA ("Ayvens") auf der Grundlage historischer Informationen der Ayvens-Länderorganisationen. Ayvens gibt keinerlei Zusicherungen oder Gewährleistungen (ausdrücklich oder stillschweigend) ab und übernimmt keinerlei Verantwortung oder Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der Informationen oder Meinungen in diesem Material.

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die nicht unabhängig überprüft wurden. Ayvens übernimmt keine Verpflichtung, dem Empfänger Zugang zu weiteren Informationen zu gewähren, dieses Dokument zu aktualisieren oder etwaige Ungenauigkeiten zu korrigieren, und behält sich das Recht vor, die hierin beschriebenen Informationen jederzeit und in jeder Hinsicht ohne Angabe von Gründen zu ändern oder einzustellen.

Mit Ausnahme von arglistiger Täuschung haften weder Ayvens noch seine verbundenen Unternehmen, Berater oder Vertreter für direkte, indirekte, Folge- oder sonstige Verluste oder Schäden, einschliesslich entgangener Gewinne, die aus dem Vertrauen auf (1) dieses Dokument oder dessen Zuverlässigkeit, Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität, (2) sonstige von Ayvens in diesem Zusammenhang bereitgestellte Informationen oder (3) Daten, die aus solchen Informationen generiert werden, entstehen können.

www.ayvens.ch

