

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

Článek I. Úvodní ustanovení

Soukromé pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) se sjednává jako pojištění škodové.

Článek II. Vznik a trvání pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti vzniká na základě uzavření pojistné smlouvy uzavřené mezi pojištěním a pojistitelem. Počátek pojištění je uveden v pojistné smlouvě.

(2) Pojistná smlouva a všechny ostatní právní úkony týkající se pojištění odpovědnosti musí mít písemnou formu.

(3) Pojištění odpovědnosti se sjednává na dobu neurčitou, nejedná-li se o krátkodobé pojištění odpovědnosti. Pojistným obdobím je doba 12 měsíců, pokud nebylo v pojistné smlouvě sjednáno jinak.

(4) Krátkodobé pojištění odpovědnosti je možné uzavřít na dobu od jednoho do dvanácti měsíců. Na dobu kratší než jeden měsíc lze krátkodobé pojištění odpovědnosti uzavřít pouze tehdy, jestliže potřeba kratší doby trvání pojištění odpovědnosti vyplývá z obecně závazného právního předpisu.

Článek III. Přerušení pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti se přerušuje dnem, kdy pojištník, vlastník nebo spoluvlastník vozidla oznámí a zároveň prokáže pojistiteli dočasné vyřazení vozidla z evidence vozidel (dále jen „dočasné vyřazení“). Přerušení pojištění odpovědnosti trvá po dobu dočasného vyřazení, nejvýše však po dobu 12 měsíců. Marným uplynutím lhůty 12 měsíců od přerušení pojištění toto pojištění odpovědnosti zaniká s účinností ke dni bezprostředně následujícímu po uplynutí lhůty 12 měsíců.

(2) Přerušení pojištění je možné pouze u pojistných smluv sjednaných na dobu neurčitou.

(3) Podá-li pojištník před uplynutím lhůty 12 měsíců od dočasného vyřazení pojistiteli žádost o obnovení účinnosti pojištění, předmětná pojistná smlouva znovu vstupuje v účinnost dnem podání žádosti - není-li požadováno datum pozdější; podmínky pojištění a výše pojistného jsou odvozeny od ujednání pojistné smlouvy a aktuálního sazebníku pojistitele, příslušného pro sjednaný pojistný produkt.

(4) O přerušení pojištění odpovědnosti lze způsobem dle předchozího odstavce požádat nejdříve po uplynutí 30 dní od počátku pojištění, uvedeného v pojistné smlouvě, přičemž nejkratší možná doba přerušení pojištění se stanovuje na 30 dní. Žádosti o přerušení pojištění nebude vyhověno, pokud je k předmětné pojistné smlouvě evidováno nezaplacené splatné pojistné.

(5) Přerušení pojištění nelze realizovat, pokud je předmětem pojistné smlouvy vozidlo v leasingovém nájmu.

(6) Přerušení pojištění se přípouští pouze u takových pojistných smluv, kde předepsané roční pojistné, po aplikaci bonusu (resp. uplatnění slevy), dosahuje nejméně částky 500 Kč.

(7) V případě přerušení pojištění, pojistitel vrací pojištěnkovi nespotřebované pojistné analogicky ve smyslu § 13 odst. 2 zákona.

(8) Pojištění se pro nezaplacení pojistného nepřerušuje.

(9) K datu přerušení pojištění je osoba o něj žádající povinna pojistiteli vrátit zelenou kartu.

Článek IV. Zánik pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti zaniká z důvodů uvedených v § 12 odst. 1 zákona. V případě dočasného vyřazení vozidla z evidence však pojištění odpovědnosti nezaniká, je-li sjednáno přerušení pojištění.

(2) V případě zániku pojištění odpovědnosti má pojistitel právo na pojistné v souladu s ustanovením § 13 odst. 2 zákona.

Článek V. Změny účastníků pojištění

V případě smrti pojištníka přecházejí práva a povinnosti z pojištění odpovědnosti do doby nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví na dědice společně a nerozdílně. V případě více dědiců vykonává práva a povinnosti ten z dědiců, který k tomu byl ostatními dědici písemně pověřen.

Článek VI. Rozsah pojištění odpovědnosti, pojistná událost

(1) Pojištění odpovědnosti se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu způsobenou jinému provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, pokud ke škodné události, ze které tato škoda vznikla a za kterou pojištěný odpovídá, došlo v době trvání pojištění.

(2) Pojištěný má nárok, aby pojistitel za něho nahradil poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu škody, vymezené ustanovením § 6 zákona.

(3) Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla této osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škody řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu na zdraví nebo usmrcením.

(4) V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hraadí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

Článek VII. Územní platnost pojištění

(1) Pojištění odpovědnosti se vztahuje na škodnou událost způsobenou provozem vozidla, k níž došlo na území všech členských států a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou. Pojistitel je povinen tuto platnost pojištění vyznačit na zelené kartě.

(2) Pojištění odpovědnosti platí i na území jiných států než uvedených v odst. 1, pokud pojistitel tuto platnost pojištění odpovědnosti vyznačil na zelené kartě.

Článek VIII. Výluky z pojištění

Pojistitel nehradí škody uvedené v ustanovení § 7 zákona, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.

Článek IX. Pojistné

(1) Pojistné stanoví pojistitel ve výši odpovídající sjednanému obsahu a rozsahu pojištění, a to i s ohledem na celkový předcházející škodný průběh pojištění odpovědnosti pojistníka.

(2) Pojistné je povinen platit pojistník, a to ve výši, lhůtě a způsobem uvedeným v pojistné smlouvě. Je-li sjednáno krátkodobé pojištění odpovědnosti (čl. II. odst. 4 těchto pojistných podmínek) je pojistné za celou dobu pojištění odpovědnosti splatné ihned při uzavření pojistné smlouvy (jednorázové pojistné). Běžné pojistné je splatné prvního dne příslušného pojistného období.

(3) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel pohledávky v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

(4) Při prodlení s placením pojistného je pojistitel oprávněn žádat úrok z prodlení za každý den prodlení.

(5) Pojistitel má právo nově upravit výši běžného pojistného na další pojistné období v souvislosti :

- a) s důvody uvedenými v zákoně nebo v jiném obecně závazném právním předpise;
- b) se změnami podmínek uvedených v aktuálně platném sazebníku pojistitele a rozhodných pro stanovení výše pojistného.

(6) Pojištění odpovědnosti zaniká uplynutím pojistného období předcházejícího tomu pojistnému období v němž je splatné pojistné v nově stanovené výši, jestliže:

- a) pojistitel sdělí pojistníkovi nově stanovenou výši pojistného nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za to pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit a
- b) pojistník s nově stanovenou výši pojistného nesouhlasí a svůj nesouhlas uplatní vůči pojistiteli do jednoho měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl.

Článek X. Povinnosti pojistníka a pojištěného

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistník povinen:

- a) při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu (pokud byl již pojistníkem ve vztahu k dříve zaniklému pojištění odpovědnosti);
- b) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu každou změnu podmínek, za nichž bylo pojištění odpovědnosti sjednáno, zejména má-li taková změna vliv na výši pojistného, jakož i oznámit všechny změny v ostatních údajích o skutečnostech, na něž byl při uzavření pojištění odpovědnosti tázán, zejména změnu korespondenční adresy;
- c) umožnit pojistiteli kdykoliv provést kontrolu podkladů pro výpočet pojistného;
- d) oznámit pojistiteli, že ke stejnému vozidlu je sjednáno pojištění odpovědnosti i u jiného pojistitele, příp. pojistitelů (vícenásobné pojištění), uvést pojistitele a limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách;
- e) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu skutečnosti ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona, zejména změnu vlastníka tuzemského vozidla.

(2) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojištěný povinen:

- a) dbát, aby nenastala pojistná událost, přijímat vhodná a včasná opatření směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí škody; nestrpět porušování povinností pojištěného i ze strany osob pro něj činných;
- b) pokud škodná událost nastala, činit nutná opatření k tomu, aby se rozsah a výše vzniklé škody nezvětšoval, v průběhu jejího šetření postupovat v souladu s pokyny pojistitele;
- c) oznámit pojistiteli škodnou událost a podat pravdivé vysvětlení jejího vzniku s uvedením skutkového stavu a všech okolností nutných k posouzení nároků poškozených, jakož i k posouzení práva pojistitele na úhradu vyplacených částek podle čl. XII těchto pojistných podmínek;

- d) na vyžádání pojistitele předložit potřebné dokumenty při projednávání vzniku a rozsahu škodné události;
- e) v řízení o náhradě škody respektovat pokyny pojistitele a postupovat tak, aby nezavdal příčinu k vydání rozsudku pro zmeškání nebo pro uznání a zároveň podat odpor proti platebnímu rozkazu v případě jeho vydání;
- f) nezavázat se bez souhlasu pojistitele k úhradě promlčené pohledávky, stejně jako uzavřít soudní smír nebo přistoupit na mimosoudní vyrovnání;
- g) zabezpečit vůči jinému v souvislosti s jeho odpovědností za škodu uplatnění práv, která na pojistitele přecházejí, zejména právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo, jakož i právo na postih; k tomuto účelu poskytnout pojistiteli potřebné podklady;
- h) oznámit orgánům činným v trestním řízení škodnou událost, která vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu; dodržovat uložené povinnosti podle zvláštního právního předpisu účastníku dopravní nehody;
- i) sdělit pojistiteli, zda byla škodná událost způsobena při výkonu činnosti pro zaměstnavatele nebo jinou právnickou či fyzickou osobu.

Článek XI. Povinnosti pojistitele

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistitel povinen:

- a) vrátit pojištěnému doklady, které si vyžádá a u kterých není nezbytné, aby v originále zůstaly součástí spisu pojistné události u pojistitele;
- b) provést šetření škodné události bez zbytečného odkladu; ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen:
 - ii) ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění, jestliže nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit z pojištění odpovědnosti a nároky poškozeného byly prokázány, nebo
 - iii) podat poškozenému písemné vysvětlení k těm jím uplatněným nárokům, které byly pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitelem sníženo a nebo, u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření;
- c) vydat pojistníkovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu zaniklého pojištění, za podmínky, že pojistník bez zbytečného odkladu odevzdal pojistiteli zelenou kartu, přičemž pojistitel je o tomto povinen na žádost pojistníka vydat potvrzení; ve stejné lhůtě je pojistitel povinen vydat potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu pojištění na žádost pojistníka kdykoli v době trvání pojištění.

Článek XII. Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky

(1) Proti pojištěnému má pojistitel právo na náhradu toho, co za něho plnil za podmínek uvedených v ustanovení § 10 odst. 1, 2 a 3 zákona.

(2) Proti pojistníkovi má pojistitel právo na úhradu částky, kterou vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomě nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění a která byla pro uzavření nebo trvání pojistné smlouvy podstatná.

(3) Poruší-li pojištěný některou z povinností uvedených v § 8 odst. 1 až 3 zákona, je pojistitel oprávněn na něm požadovat úhradu nákladů spojených s šetřením pojistné události nebo jiných nákladů vyvolaných porušením těchto povinností. Tím není dotčeno právo pojistitele na úhradu vyplacené částky podle § 10 odst. 1 písm. e) zákona.

(4) Poruší-li pojištěný některou z povinností uvedených v čl. X odst. 2 písm. e) a f) a toto porušení mělo vliv na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, má pojistitel právo vůči pojištěnému požadovat úhradu vyplacených částek, a to úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinnosti plnit.

Článek XIII. Limity pojistného plnění

Limity pojistného plnění jsou uvedeny v dodatkových pojistných podmínkách nebo v pojistné smlouvě.

Článek XIV. Pojistné plnění

(1) Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, pokud ze zákona nebo mezinárodních dohod, které se staly součástí právního řádu ČR, nevyplyvá povinnost pojistitele plnit v jiné měně.

(2) Plnění pojistitele je splatné do 15 dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit nebo jakmile pojistitel obdržel pravomocné rozhodnutí soudu o své povinnosti poskytnout pojistné plnění.

(3) Uhradil-li pojištěný škodu, za kterou odpovídá přímo poškozenému, má proti pojistiteli právo na úhradu vyplacené částky, a to až do výše, do které by byl jinak povinen plnit poškozenému pojistitel. Za tímto účelem je pojistitel oprávněn přezkoumat a zhodnotit všechny skutečnosti týkající se vzniku práva na plnění z pojištění odpovědnosti.

(4) Pojistitel nehradí škodu, kterou se pojištěný zavázal uhradit nad rámec stanovený právním předpisem nebo nad rámec pravomocného rozhodnutí soudu o náhradě škody.

(5) Pojistitel poskytne pojistné plnění bez DPH v případě, že poškozený je plátcem této daně a má nárok na její odpočet. V ostatních případech poskytne pojistitel pojistné plnění včetně DPH.

(6) Stejně ve vztahu k DPH (jako uvedeno v odst. 5) postupuje pojistitel v případě, jedná-li se o úhradu vyplacené částky pojištěnému ve smyslu ustanovení odst. 3.

Článek XV. Přechod práv

(1) Vzniklo-li pojištěnému v souvislosti s nastalou pojistnou událostí proti jinému právo na náhradu škody, nebo jiné obdobné právo, přechází výplatou plnění z pojištění odpovědnosti toto právo na pojistitele, a to až do výše částky, kterou mu pojistitel vyplatil.

(2) Jestliže má pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky, na snížení důchodu nebo na zastavení jeho výplaty, přechází toto právo na pojistitele, pokud za pojištěného tuto částku zaplatil nebo za něho vyplácí důchod.

(3) Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly skutečnosti, na které se váže vznik práv uvedených v předchozích bodech a předat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv.

Článek XVI. Asistenční služby

Pojištěný má právo na poskytnutí bezplatných asistenčních služeb. Konkrétní rozsah asistenčních služeb v rámci jednotlivých pojistných produktů, podmínky a způsoby jejich vyžadování jsou uvedeny v aktuálním Asistenčním sešitě vydávaném za tím účelem pojistitelem.

Článek XVII. Doručování písemností

(1) Písemnosti pojistitele určené pojistníkovi nebo pojištěnému (dále jen „adresát“) se doručují prostřednictvím držitele poštovní licence (dále jen „pošta“) obyčejnou nebo doporučenou zásilkou na korespondenční adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo na korespondenční adresu písemně oznámenou pojistiteli adresátem, pokud došlo ke změně korespondenční adresy. Písemnosti mohou být doručovány rovněž zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou; v takovém případě se písemnost považuje za doručenou dnem jejího převzetí.

(2) Písemnost odeslaná doporučenou zásilkou adresátovi se považuje za doručenou, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, desátý den po odeslání zásilky. Písemnost pojistitele odeslaná adresátovi doporučenou zásilkou s dodejkou se považuje za doručenou, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, dnem převzetí uvedeným na dodejce. Za doručenou adresátovi se považuje i zásilka doručená příjemci rozdílnému od adresáta (např. rodinnému příslušníkovi), jemuž pošta doručila zásilku v souladu s právními předpisy o poštovních službách.

(3) Odepře-li adresát přijetí doručované písemnosti, považuje se písemnost za doručenou dnem, kdy bylo její převzetí adresátem odepřeno.

(4) Nebyl-li adresát zastižen a písemnost odeslaná doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou byla uložena na poště a adresát si písemnost v úložní lhůtě (určené právním předpisem o poštovních službách) nevyzvedl, považuje se písemnost za doručenou posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl nebo se v místě doručení nezdržoval.

(5) Pokud se písemnost vrátí jako nedoručená z jiných důvodů než je uvedeno v předchozím odstavci, považuje se tato písemnost za doručenou dnem jejího vrácení pojistiteli.

Článek XVIII. Rozhodné právo

Pojistná smlouva se řídí právním řádem toho členského státu Evropské unie nebo jiného státu Evropského hospodářského prostoru, kde je registrován dopravní prostředek.

Článek XIX. Výklad pojmů

Pro účely sjednávaného pojištění odpovědnosti platí tento výklad pojmů:

(1) **Běžným pojistným** je pojistné stanovené za pojistné období.

(2) **Členským státem** se rozumí členský stát Evropské unie nebo jiný stát tvořící Evropský hospodářský prostor.

(3) **Jednorázovým pojistným** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.

(4) **Krátkodobým pojištěním** se rozumí pojištění sjednané na dobu kratší než 12 měsíců.

(5) **Dočasným vyřazením vozidla z evidence** se rozumí vyřazení vozidla ze strany obecního úřadu s rozšířenou působností, na dobu ne delší než 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců.

(6) **Lhůta určená podle měsíců** končí dnem, který předchází dnu, jež se svým číselným označením shoduje se dnem, od kterého lhůta počíná. Není-li takový den v posledním měsíci, připadne konec lhůty na jeho poslední den. To neplatí pro počítání lhůty pro potřeby ustanovení § 12 odst. 1 písm. e) zákona.

(7) **Limitem pojistného plnění** se rozumí nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodné události.

(8) **Pojistnou událostí** je skutečnost, s níž je spojen vznik povinnosti pojistitele uhradit za pojištěného škodu způsobenou provozem vozidla.

(9) **Pojištěným** je ten, na jehož odpovědnost za škodu se pojištění odpovědnosti vztahuje.

(10) **Poškozeným** je ten, komu byla provozem vozidla způsobena škoda a má nárok na náhradu škody dle zákona.

(11) **Škodnou událostí** je způsobení škody provozem vozidla.

(12) **Výroční den počátku pojištění** je den, který se po uplynutí 12-ti měsíců číslem shoduje se dnem počátku pojištění. Není-li takový den ve dvanáctém měsíci, připadne konec lhůty na poslední den tohoto měsíce.

(13) **Zákonem** se rozumí zák. č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, v platném znění.

(14) **Zelenou kartou** se rozumí mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osvědčení.

(15) **Vlastníkem** tuzemského vozidla se pro účely doručování (ve smyslu § 12 odst. 1 písm. e) zákona) rozumí osoba, kterou pojistník uvede v pojistné smlouvě.

(16) **Počátkem každého pojistného období** je vždy den, jehož číselné označení je shodné s počátkem pojištění. Není-li takový den v příslušném měsíci, připadne počátek pojistného období na poslední den tohoto měsíce.

(17) **Konec pojistného období** je vždy den, který bezprostředně předchází počátku dalšího pojistného období.

Článek XX. Závěrečná ustanovení

Tyto pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

Článek I. Úvodní ustanovení

Soukromé havarijní pojištění a dodatková pojištění se sjednávají jako pojištění škodová, s výjimkou úrazového pojištění osob dopravovaných vozidlem sjednávaného jako pojištění obnosové.

Článek II. Předmět pojištění

(1) Předmětem pojištění je vozidlo s platným technickým průkazem v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v pojistné smlouvě (dále jen „vozidlo“).

(2) Pojištění se vztahuje i na nestandardní výbavu vozidla nebo i jiné předměty pojištění, vztahující se k vozidlu nebo jeho provozu, je-li tak ujednáno.

(3) Pro pojištění podle odst. 2 platí rovněž ustanovení těchto všeobecných pojistných podmínek.

Článek III. Pojistná nebezpečí, pojistná událost

(1) Pojištění se vztahuje na:

- a) poškození nebo zničení pojištěného vozidla jakoukoli nahodilou událostí;
- b) odcizení pojištěného vozidla nebo jeho části.

(2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla nebo jeho odcizení způsobené některým z pojistných nebezpečí uvedených v odst. 1 tohoto článku s výjimkou výluk výslovně uvedených v pojistných podmínkách nebo dohodnutých v pojistné smlouvě, které působilo na pojištěné vozidlo v době trvání pojištění.

Článek IV. Územní platnost pojištění

Pojištění se týká pojistných událostí, při nichž nastane škoda na území Evropy, není-li ujednáno jinak.

Článek V. Vznik a trvání pojištění

(1) Pojištění vzniká okamžikem uzavření pojistné smlouvy, sjednává se na dobu neurčitou a pojistným obdobím je doba 12 měsíců, není-li ujednáno jinak.

(2) Pojištění se pro nezaplacení pojistného nepřerušuje.

Článek VI. Zánik pojištění

(1) Pojištění, kromě důvodů uvedených v právních předpisech, rovněž zaniká:

- a) dnem vyřazení vozidla z evidence vozidel, není-li ujednáno jinak;
- b) dnem odcizení vozidla; nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky (dále jen „PČR“) přijala oznámení o odcizení vozidla.

(2) Změnou vlastníka vozidla odlišného od pojistníka pojištění nezaniká, není-li ujednáno jinak. Práva a povinnosti ze sjednaného pojištění přecházejí z původního na nového vlastníka vozidla.

Článek VII. Forma právních úkonů

Pojistná smlouva a všechny ostatní právní úkony týkající se pojištění musí mít písemnou formu. Pojistitel může určit, které úkony spojené se šetřením škodných událostí nemusí mít písemnou formu.

Článek VIII. Doručování písemností

(1) Písemnosti pojistitele určené pojistníkovi nebo pojištěnému (dále jen „adresát“) se doručují prostřednictvím držitele poštovní licence (dále jen „pošta“) obyčejnou nebo doporučenou zásilkou na korespondenční adresu uvedenou v pojistné smlouvě nebo na korespondenční adresu písemně oznámenou pojistiteli adresátem, pokud došlo ke změně korespondenční adresy. Písemnosti mohou být doručovány rovněž zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojistitelem pověřenou osobou; v takovém případě se písemnost považuje za doručenu dnem jejího převzetí.

(2) Písemnost odeslaná doporučenou zásilkou adresátovi se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, desátý den po odeslání zásilky. Písemnost pojistitele odeslaná adresátovi doporučenou zásilkou s dodejkou se považuje za doručenu, nejde-li o doručení podle dalších odstavců, dnem převzetí uvedeným na dodejce. Za doručenu adresátovi se považuje i zásilka doručená příjemci rozdílnému od adresáta (např. rodinnému příslušníkovi), jemuž pošta doručila zásilku v souladu s právními předpisy o poštovních službách.

(3) Odepře-li adresát přijetí doručované písemnosti, považuje se písemnost za doručenu dnem, kdy bylo její převzetí adresátem odepřeno.

(4) Nebyl-li adresát zastižen a písemnost odeslaná doporučenou zásilkou nebo doporučenou zásilkou s dodejkou byla uložena na poště a adresát si písemnost v úložní lhůtě (určené právním předpisem o poštovních službách) nevyzvedl, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl nebo se v místě doručení nezdržoval.

(5) Pokud se písemnost vrátí jako nedoručená z jiných důvodů než je uvedeno v předchozím odstavci, považuje se tato písemnost za doručenu dnem jejího vrácení pojistiteli.

Článek IX. Pojistné

(1) Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, není-li ujednáno jinak.

(2) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

(3) Je-li pojistník v prodlení s placením pojistného, má pojistitel právo požadovat úrok z prodlení za každý den prodlení.

Článek X. Podmínky systému bonus

(1) Na sjednané pojištění se systém bonus (sleva na pojistném za bezeškodný průběh v rozhodném období) vztahuje, je-li tak ujednáno v pojistné smlouvě. Na dodatková pojištění se tento systém nevztahuje.

(2) Bonus se přiznává vždy k následné splatnosti pojistného podle dohodnutých pojist-

ných období, nejpozději k výročnímu dni počátku pojištění. Dozví-li se pojistitel o rozhodné události až poté, co stanovil pojistné na další pojistné období, má právo na úhradu i té části pojistného, která odpovídá rozdílu mezi pojistným, které by stanovil, jestliže by se o této rozhodné události včas dozvěděl, a stanoveným pojistným.

Článek XI.
Stupnice systému bonus

Základní pojistné se upravuje v rámci systému bonus následovně:

Stupeň bonusu	Rozhodná doba	Bonus
B10	120 měsíců (a více)	50 %
B9	108 až 119 měsíců	45 %
B8	96 až 107 měsíců	40 %
B7	84 až 95 měsíců	35 %
B6	72 až 83 měsíců	30 %
B5	60 až 71 měsíců	25 %
B4	48 až 59 měsíců	20 %
B3	36 až 47 měsíců	15 %
B2	24 až 35 měsíců	10 %
B1	12 až 23 měsíců	5 %
B0	0 až 11 měsíců	0 %

Článek XII.
Skutečnosti ovlivňující systém bonus

- (1) Na dosaženou výši stupně bonusu má rozhodující vliv:
- a) rozhodná událost – pojistná událost spojená s výplatou pojistného plnění;
 - b) rozhodná doba – doba nepřerušeného trvání pojištění případně snížená o počet měsíců, odpovídající počtu měsíců snížení rozhodné doby za rozhodné události.
- (2) Za rozhodnou událost se nepovažuje pojistná událost:
- a) která nastala při neoprávněném užívání vozidla (§ 249 TZ);
 - b) která nastala v době, kdy vozidlo bylo na přechodnou dobu prokazatelně předáno do opravy (§ 430, odst. 2 OZ);
 - c) která prokazatelně nebyla zaviněna pojištěným; právo pojištěného na náhradu škody vůči fyzické či právnické osobě přechází na pojistitele;
 - d) ze které nevznikla pojistiteli povinnost plnit (např. odmítnutí nároku pojistitelem, škoda nižší než spoluúčast apod.);
 - e) vzniklá následkem živelní události.

(3) Rozhodná doba se sleduje v celých měsících a zvyšuje se za každý ukončený měsíc doby trvání pojištění o jeden měsíc. Snižuje se o 24 měsíce za každou rozhodnou událost.

(4) Řídila-li vozidlo osoba, která byla v době rozhodné události pod vlivem omamné nebo psychotropní látky, nebo u které byla zjištěna hodnota alkoholu v krvi vyšší než 1,0 promile, popřípadě která se odmítla podrobit zkoušce na obsah alkoholu, omamné nebo psychotropní látky v krvi, nárok na dosažený bonus zanikne (rozhodná doba 0 měsíců). Toto neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

(5) Prokázanou rozhodnou dobu ze zaniklého pojištění téhož pojistníka (nebo jeho manžela/ky) lze pouze převést pro vozidlo shodné kategorie. Převod rozhodné doby se uskuteční:

- a) do nově sjednané pojistné smlouvy z té pojistné smlouvy, jejíž zánik předcházal sjednání nové pojistné smlouvy;
- b) ze souběžné pojistné smlouvy, která zanikla, do platné pojistné smlouvy, přičemž sčítání souběžné doby pojištění není pro stanovení započítávané rozhodné doby přípustné.

(6) Pojistník má právo na převod celé prokázané rozhodné doby snížené o dobu neexistence pojištění v celých měsících, přičemž maximální výše převedené rozhodné doby může být 120 měsíců. K jednomu vozidlu lze uplatnit pouze jedno potvrzení o délce rozhodného období a škodném průběhu zaniklého pojištění.

(7) Rozhodnou dobu lze také převést z pojistníka:

- a) fyzické osoby na pojistníka fyzickou osobu podnikající a naopak;
- b) právnické osoby na pojistníka právnickou osobu následnickou.

(8) Po zániku pojištění (pokud nezaniklo z důvodu neplacení pojistného) má pojistník právo na vystavení potvrzení o délce rozhodné doby. Toto potvrzení se vystavuje vždy k osobě pojistníka.

Článek XIII.
Systém slevy zohledňující stáří vozidla

(1) Na sjednané pojištění vozidla se systém slevy zohledňující jeho stáří (dále jen „sleva“) vztahuje, pokud je tak ujednáno v pojistné smlouvě. Na dodatková pojištění se sleva nevztahuje.

(2) Výše slevy na pojistném je určena v aktuálně platném sazebníku pojistitele v závislosti na dosaženém stáří vozidla. Sleva se uplatňuje vždy k výročnímu dni počátku pojištění.

Článek XIV.
Výluky z pojištění

- (1) Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem:
- a) trvalého vlivu provozu (např. koroze, přirozeným opotřebením apod.);
 - b) funkčního namáhání nebo v důsledku únavy materiálů;
 - c) vlivu chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady;
 - d) nesprávné obsluhy nebo údržby (např. nesprávné zasouvání převodových stupňů, nedostatek hmot potřebných k provozu, přehřátí motoru, nesprávné uložení nebo upevnění nákladu apod.);
 - e) úmyslného způsobení škody pojistníkem, pojištěným nebo oprávněným uživatelem vozidla nebo jinou osobou jednající z podnětu některého z nich;
 - f) řízení vozidla osobou, která nemá předepsané oprávnění k řízení vozidla;
 - g) činnosti vozidla jako pracovního stroje;
 - h) opravy nebo údržby vozidla nebo v přímé souvislosti s těmito pracemi.

(2) Nedošlo-li ze stejné příčiny a ve stejnou dobu k jinému poškození vozidla, za které je pojistitel povinen plnit, pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení:

- a) pneumatik;
- b) elektrického zařízení vozidla zkratem;
- c) autorádia nebo jiné audiovizuální techniky;
- d) nosičů záznamů, obrazovek a jiných zobrazovacích jednotek.

(3) Pojištění se nevztahuje na zničení nebo poškození záznamů na zvukových, obrazových, datových a jiných nosičích záznamů.

- (4) Není-li ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na plnění za škody vzniklé:
- a) při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k závodům a soutěžím;
 - b) při soukromých nebo testovacích jízdách na uzavřeném okruhu;
 - c) výbuchem dopravaného nákladu (např. výbušniny, vysoce hořlavé látky, chemikálie apod.);
 - d) následkem válečných událostí, vzpoury, povstání, nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávek, výluky, teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky) včetně chemické nebo biologické kontaminace;
 - e) následkem zásahu státní moci nebo veřejné správy;
 - f) působením jaderné energie.

Článek XV.
Povinnosti pojistníka a pojištěného

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy jsou pojistník a pojištěný povinni:

- a) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám posouzení pojistného rizika a přezkoumání činnosti zařízení sloužících k ochraně majetku, předložit k nahlédnutí účetní i jinou obdobnou dokumentaci a umožnit pořízení kopie. Dále jsou povinni umožnit pojistiteli ověření správnosti podkladů pro výpočet pojistného;
- b) odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele týkající se pojištění;
- c) oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli všechny změny týkající se skutečností, na které byl pojistitelem tážán, nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména změnu činnosti pojištěného, změnu vlastnictví věci, ke kterým se vztahuje sjednané pojištění, a změnu korespondenční adresy;
- d) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změnu nebo zánik pojistného rizika;
- e) oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je pojištěn proti těmto pojistnému nebezpečí; zároveň jsou povinni uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

- (2) Pojištěný je dále povinen:
- a) řádně se starat o údržbu pojištěného vozidla, dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob;
 - b) zajistit, aby vozidlo v době jeho opuštění bylo řádně zabezpečeno proti odcizení způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě, popř. způsobem vyššího stupně;
 - c) zajistit, aby se ve vozidle v době jeho opuštění nenacházely doklady k vozidlu (osvědčení o registraci / osvědčení o technickém průkazu, technický průkaz).

(3) Nastane-li škodná událost, týkající se pojištěného vozidla, je oprávněná osoba povinna:

- a) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nevztěžovala;
- b) oznámit neprodleně PČR dopravní nehodu v souladu s povinnostmi uloženými obecně závaznou právní normou;

- c) oznámit bez zbytečného odkladu orgánům činným v trestním nebo přestupkovém řízení vznik události, která nastala za okolností nasvědčujících spáchání trestného činu nebo přestupku;
- d) bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
- e) neměnit stav způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5-ti dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech je povinna zabezpečit dostačující důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
- f) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopie; oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- g) postupovat v souladu s pokyny pojistitele.

- (4) Nastane-li pojistná událost, je oprávněná osoba povinna:
- a) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli nalezání odcizeného vozidla, kterého se pojistná událost týká. Pokud již pojistitel poskytl pojistné plnění, je oprávněná osoba povinna vrátit pojistiteli plnění po odečtení přiměřených nákladů na opravu vozidla, jsou-li nutné k odstranění závad, které vznikly v době, kdy byl zbaven možnosti s vozidlem nakládat, nejméně však částku, kterou by obdržel při prodeji tohoto vozidla;
- b) rozhodne-li se nevracet pojistiteli plnění dle písmene a), je oprávněná osoba povinna poskytnout pojistiteli nezbytnou součinnost a zmocnit pojistitele k prodeji nalezeneho vozidla. Náklady spojené s prodejem nese vždy pojistitel;
- c) postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody způsobené pojistnou událostí.

(5) Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby se vztahují i na další osoby, které jednaly z jejich pověření či s jejich souhlasem.

Článek XVI. Povinnosti pojistitele

Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy je pojistitel zejména povinen:

(1) Ukončit šetření do 3 měsíců po oznámení škodné události. Nemůže-li šetření ukončit v této lhůtě, je povinen sdělit oprávněné osobě důvody, pro které nelze šetření ukončit, a poskytnout jí na její písemnou žádost přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného, nebo je-li v důsledku vzniku škodné události vedeno vyšetřování orgány policie nebo trestní stíhání oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného, a to až do okamžiku skončení takového vyšetřování nebo trestního stíhání.

(2) Vrátit doklady, které si oprávněná osoba vyžádá a u kterých není nezbytné, aby v originále zůstaly součástí příslušné spisové dokumentace.

Článek XVII. Důsledky porušení povinností

(1) V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v článku XV. některou z uvedených osob (pojistníkem, pojištěným nebo oprávněnou osobou) postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.

(2) Bylo-li prokázáno, že v okamžiku zaviněné, resp. částečně zaviněné dopravní nehody pojištěné vozidlo řídila osoba, která byla v době pojistné události pod vlivem omamné nebo psychotropní látky, nebo u které byla zjištěna hodnota alkoholu v krvi nižší než 1,00 promile, pojistitel sníží plnění až o 50 %.

(3) Pokud byla u osoby, která řídila pojištěné vozidlo, zjištěna hodnota alkoholu v krvi 1,00 promile a vyšší, nebo odmítne-li tato osoba zkoušku na obsah alkoholu, omamné nebo psychotropní látky v krvi, sníží pojistitel plnění až o 75 %.

(4) Postup uvedený v odst. 2 a 3 neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

- (5) Pojistitel není povinen plnit, pokud:
- a) oprávněná osoba porušila některou z povinností uvedenou v článku XV., odst. 3, písm. e) a f);
- b) bylo pojištěné vozidlo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

(6) Z důvodů uvedených v zákoně může pojistitel od pojistné smlouvy odstoupit i po vzniku pojistné události.

Článek XVIII. Pojistná hodnota, pojistná částka

(1) Pojistná hodnota je hodnota vozidla rozhodná pro stanovení pojistné částky.

(2) Pojistná hodnota vozidla může být vyjádřena jako:

- a) nová cena vozidla, tj. cena, za kterou lze stejné nebo srovnatelné vozidlo, sloužící ke stejnému účelu, znovu pořídit v daném čase a na daném místě jako vozidlo nové (pojištění na novou cenu);
- b) časová cena vozidla, tj. cena, která se stanoví z nové ceny vozidla, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo ke zhodnocení vozidla, k němuž došlo opravou, modernizací nebo jiným způsobem (pojištění na časovou cenu);
- c) obvyklá cena vozidla, tj. cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popř. obdobného vozidla v obvyklém obchodním styku v daném čase a na daném místě (pojištění na obvyklou cenu);
- d) jiná cena vozidla, tj. cena, která je uvedena v pojistné smlouvě.

(3) Pojistnou částku stanoví pojistník tak, aby odpovídala pojistné hodnotě pojištěného vozidla v době uzavření pojistné smlouvy, není-li ujednáno jinak.

Článek XIX. Pojistné plnění

(1) Pojistné plnění je omezeno horní hranicí. Horní hranice se určí pojistnou částkou nebo limitem pojistného plnění pro pojištění sjednávané na první riziko za pojistný rok.

(2) Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočet cizí měny se použije kurzu vyhlášeného Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události.

(3) Pojistitel může v odůvodněných případech poskytnout naturální plnění opravou nebo výměnou vozidla, jeho části nebo vybavy. Pokud pojistitel informoval o poskytnutí naturálního plnění a oprávněná osoba přesto provedla opravu nebo výměnu vozidla, jeho části nebo vybavy jiným způsobem, je pojistitel povinen plnit jen ve výši, kterou by plnil, pokud by oprávněná osoba postupovala podle jeho pokynů.

(4) V případě škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá účelně vynaloženým nákladům na odstranění následků pojistné události.

(5) V případě poškození, zničení nebo odcizení nestandardní vybavy poskytne pojistitel plnění dle zásad uvedených v odst. 4.

(6) Je-li sjednáno dodatkové pojištění čelního skla vozidla, pojistitel poskytne plnění v případě jeho poškození nebo zničení dle odst. 4. Podmínkou je vždy předložení faktury za opravu nebo výměnu čelního skla. Toto ujednání se nevztahuje na škody související s čelním sklem (např. dálniční známka, ochranné folie apod.). a na případy, kdy oprávněné osobě současně vznikl nárok na pojistné plnění v souvislosti s dalším poškozením vozidla.

(7) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na odpočet DPH, poskytne pojistitel plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění včetně DPH.

(8) Pojištění se sjednává se spoluúčastí uvedenou v pojistné smlouvě, odečítanou od výše škody před případným snížením pojistného plnění. Nepřevyšší-li výše škody sjednanou spoluúčast, pojistitel neposkytne pojistné plnění.

(9) Vznikne-li rozhodná událost, která již nemá vliv na stupeň bonusu, upravuje se sjednaná spoluúčast následujícím způsobem:

- a) při první rozhodné události se sjednaná spoluúčast nemění;
- b) při druhé rozhodné události se sjednaná spoluúčast zvyšuje na 1,5 násobek;
- c) při třetí rozhodné události se sjednaná spoluúčast zvyšuje na dvojnásobek;
- d) při čtvrté a každé další rozhodné události se sjednaná spoluúčast zvyšuje na trojnásobek.

Ustanovení tohoto odstavce neplatí, pokud od vzniku poslední rozhodné události uplynulo období delší než 12 měsíců.

(10) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody. Toto právo na pojistitele nepřechází vůči osobě, která vozidlo oprávněně (se souhlasem vlastníka) užila. To neplatí, pokud škoda vznikla v důsledku porušení některé ze základních povinností vyplývajících z právních předpisů a pojistných podmínek.

Článek XX. Zachraňovací náklady

(1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10 % z horní hranice plnění sjednaného pro

pojištění, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody, není-li ujednáno jinak.

(2) Omezení dle odst. 1 nepatří pro zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob, a pro zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil s písemným souhlasem pojistitele a k nimž by jinak nebyl povinen.

(3) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32, odst. 1, písm. a) zákona.

(4) Pojistitel uhradí přiměřené náklady, které oprávněná osoba po předchozí dohodě s pojistitelem prokazatelně vynaložila na:

- a) vyproštění a přepravu poškozeného vozidla za účelem jeho opravy nebo na vyproštění a přepravu zničeného vozidla do místa, kde je lze dovoleným způsobem vyřadit z provozu;
- b) provizorní opravu vozidla v dohodnutém rozsahu;
- c) uskladnění vozidla poškozeného pojistnou událostí, nejvýše však 10 kalendářních dnů.

Článek XXI. Rozhodné právo

(1) Pojistná smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky.

(2) Pro spory z pojistné smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.

Článek XXII. Přechod vlastnictví

Na pojistitele nepřechází vlastnictví nalezeného pojištěného majetku, za který pojistitel poskytl pojistné plnění v důsledku pojistné události na takovém majetku, není-li ujednáno jinak.

Článek XXIII. Asistenční služby

Pojištěný má právo na poskytnutí bezplatných asistenčních služeb, pokud jsou obsaženy v jednotlivých pojistných produktech. Konkrétní rozsah asistenčních služeb, podmínky a způsoby jejich vyžadování jsou uvedeny v aktuálním Asistenčním sešitě vydaném pojistitelem.

Článek XXIV. Výklad pojmů

Pro účely sjednávání havarijního pojištění platí tento výklad pojmů:

(1) **Běžným pojistným** je pojistné stanovené za pojistné období.

(2) **Jednorázovým pojistným** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.

(3) **Lhůta určená podle měsíců** končí dnem, který předchází dnu, jež se svým číselným označením shoduje se dnem, od kterého lhůta počíná. Není-li takový den v posledním měsíci, připadne konec lhůty na jeho poslední den. To nepatří pro počítání lhůty pro potřeby ustanovení § 20 zákona.

(4) **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

(5) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

(6) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

(7) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události, která je upravena v pojistných podmínkách.

(8) **Pojistným obdobím** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.

(9) **Pojistný rok** je doba 12 měsíců; první pojistný rok začíná dnem určeným jako počátek pojištění.

(10) **Výročním dnem počátku pojištění** je den, který se po uplynutí 12-ti měsíců číselně shoduje se dnem počátku pojištění. Není-li takový den ve dvanáctém měsíci, připadne konec lhůty na poslední den tohoto měsíce.

(11) **Pojistným rizikem** je míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím.

(12) **Pojištěným** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.

(13) **Pojištěním na první riziko** je pojištění vědomě sjednávané pouze na část známé pojistné hodnoty věci. Limit stanovuje (na svou odpovědnost) pojistník a je horní hranicí plnění pojistitele ze všech pojistných událostí vzniklých za určenou dobu.

(14) **Spoluúčast** je částka dohodnutá v pojistné smlouvě, kterou se oprávněná osoba podílí na pojistném plnění. Spoluúčast může být vyjádřena pevnou částkou, procentem, časovým úsekem nebo jejich kombinací.

(15) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

(16) **Krádeží** se rozumí zmocnění se cizí věci s úmyslem nakládat s ní jako s věcí vlastní, při kterém pachatel prokazatelně překonal překážky nebo opatření chránící pojištěnou věc podílí na pojistném plnění. Podmínka prokázání překonání překážky neplatí, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím uznán vinným.

(17) **Loupeží** se rozumí přivlastnění si pojištěné věci tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho pracovníkovi nebo jiné osobě pověřené pojištěným, násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

(18) **Neoprávněným užíváním** cizí věci se rozumí neoprávněné zmocnění se pojištěné věci v úmyslu ji přechodně užívat.

(19) **Odcizením** vozidla se rozumí:

- a) krádež vozidla;
- b) loupež vozidla;
- c) neoprávněné užívání vozidla.

(20) **Porušením základních povinností** je zejména:

- a) řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění nebo který byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo;
- b) řízení vozidla osobou, která byla při řízení vozidla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky;
- c) předání řízení vozidla osobě uvedené pod písmeny a) a b) tohoto odstavce.

(21) **Škodami vzniklými následkem působení jaderné energie** se rozumí škody vzniklé: a) z ionizujícího záření nebo kontaminací radioaktivitou z jaderného paliva nebo jaderného odpadu anebo ze spalování jaderného paliva; b) z radioaktivních, toxických nebo jinak riskantních anebo kontaminujících vlastností nukleárního zařízení, reaktoru nebo nukleární montáže nebo nukleárního komponentu; c) z působení zbraně využívající atomové nebo nukleární štěpení, syntézu nebo jinou podobnou reakci, radioaktivní síly nebo materiály.

(22) **Za dostatečný důkaz o rozsahu pojistné události** se považuje i uschování vyměněných poškozených dílů, jejich popis doplněný o fotografický či filmový materiál, videozáznam, svědectví třetích osob apod.

(23) **Obvyklá cena** je cena, která byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku (dílu, skupiny vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění.

(24) **Obvyklou výbavou** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárnička, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídavné žaluzie a dečky, rezervní kolo, kanystr, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada Handsfree a další věci tvořící předepsanou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

(25) **Nestandardní výbavou** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy a malby všeho druhu, radiotelefon, videotechnika. Dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).

(26) **Zákonem** se rozumí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění.

(27) **Evropou** se rozumí geografické území Evropy a celé území Turecka.

Článek XXV. Závěrečné ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ZAVAZADEL

Článek I. Úvodní ustanovení

Pro pojištění zavazadel platí příslušná ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění, tyto dodatkové pojistné podmínky uvedené v pojistné smlouvě a ustanovení pojistné smlouvy.

Článek II. Předmět pojištění

(1) Předmětem pojištění jsou zavazadla a věci osobní potřeby (dále jen „zavazadla“) dopravovaná vozidlem uvedeným v pojistné smlouvě (dále jen „vozidlo“).

(2) Pojištění se vztahuje i na další věci dopravované vozidlem, je-li tak ujednáno.

Článek III. Rozsah pojištění

(1) Pojištění se vztahuje:

- a) na poškození nebo zničení zavazadel v důsledku některé ze živelních událostí, nebo jestliže byla poškozena, zničena, ztracena nebo odcizena při nehodě, která postihla vozidlo;
- b) na odcizení zavazadel umístěných ve vozidle nebo ve střešním kufru nebo na střešním nosiči. Kufr nebo nosič musí být na vozidle pevně připevněny a uzamčeny.

(2) Při odcizení zavazadel musí pachatel prokazatelně překonat překážky chránící pojištěná zavazadla před krádeží. Za překonání překážky se nepovažuje vniknutí do vozidla stěnou, která je:

- a) zhotovena z materiálů svými fyzikálními vlastnostmi nebo technologií zpracování (např. plachta apod.), nebo
- b) konstrukčně řešena tak, že neodpovídá požadavkům na zajištění bezpečnosti proti nekvalifikovaným způsobům překonání překážky.

(3) V pojistné smlouvě lze ujednat i jiný rozsah pojištění zavazadel.

Článek IV. Vyluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na:

- a) cennosti (např. peníze, cenné papíry, vkladní knížky, šperky, drahé kovy a kameny), starožitnosti, věci umělecké nebo historické hodnoty, sbírky všeho druhu, písemnosti, plány a jinou dokumentaci, jakékoli záznamy zhotovené pojištěným, věci sloužící k výtěžné činnosti a zvířata, není-li ujednáno jinak;
- b) krádež kožených a kožesinových oděvních svršků, elektroniky, foto a audiovizuální techniky, pokud nebyly v době krádeže uloženy v zavazadlovém prostoru vozidla;
- c) krádež zavazadel ze zaparkovaného vozidla, neprokáže-li pojištěný, že při parkování v době od 22:00 do 6:00 hod. bylo nezbytné, aby zavazadla zůstala uložena ve vozidle.

Článek V. Plnění pojistitele, spoluúčast

(1) Pojištění se sjednává na novou cenu.

(2) Pojistitel poskytne pojistné plnění za odcizení zavazadel, kromě druhů zavazadel uvedených v čl. IV., písm. b) těchto dodatkových pojistných podmínek, maximálně do výše 3 000 Kč, pokud tato byla uložena v kabině (tzn. prostoru pro cestující) vozidla.

(3) Pojištění se sjednává se spoluúčastí, jejíž výše je ujednána v pojistné smlouvě.

Článek VI. Závěrečné ustanovení

Tyto dodatkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ OSOB DOPRAVOVANÝCH VOZIDLEM

Článek I. Úvodní ustanovení

Pro úrazové pojištění osob dopravovaných vozidlem platí příslušná ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro pojištění osob, zvláštních pojistných podmínek pro úrazové pojištění, tyto dodatkové pojistné podmínky uvedené v pojistné smlouvě a ustanovení pojistné smlouvy.

Článek II. Předmět a rozsah pojištění

(1) Předmětem pojištění je úraz pojištěného, tj. osoby dopravované ve vozidle uvedeném v pojistné smlouvě (dále jen „vozidlo“), včetně řidiče.

(2) Pojistnou událostí je úraz, který tyto osoby utrpí při jízdě nebo dopravní nehodě vozidla nebo při odstraňování poruch vozidla během dopravy.

Článek III. Vyluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na úrazy, které osoby dopravované vozidlem utrpí:
- a) na místě, které není určeno k dopravě osob;
 - b) při závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k závodům a soutěžím;
 - c) při soukromých nebo testovacích jízdách na uzavřeném okruhu;
 - d) pokud řídila v době pojistné události vozidlo osoba, která byla pod vlivem omamné nebo psychotropní látky, nebo u které byla zjištěna hodnota alkoholu v krvi vyšší než 0,8 promile, popř. která se odmítla podrobit zkoušce na obsah alkoholu, omamné nebo psychotropní látky v krvi;
 - e) v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

Článek IV. Plnění pojistitele, spoluúčast

(1) Právo na pojistné plnění v případě tělesného poškození způsobeného úrazem a trvalých následků úrazu má pojištěná osoba. Zemře-li pojištěná osoba v důsledku úrazu, vyplácí pojistitel pojistné plnění oprávněným osobám podle ustanovení § 51, odst. 2 a 3 zákona.

(2) Převyšuje-li v době vzniku pojistné události počet osob dopravovaných vozidlem počet míst podle technického průkazu vozidla a bylo-li pouze pro tento počet osob (míst) pojištění sjednáno, snižuje se plnění pojistitele v poměru počtu pojištěných osob k počtu osob dopravovaných vozidlem.

(3) Pojištění se sjednává bez spoluúčasti, není-li ujednáno jinak.

Článek V. Závěrečné ustanovení

Tyto dodatkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.

DODATKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ NÁKLADŮ NA NÁJEM NÁHRADNÍHO VOZIDLA

Článek I. Úvodní ustanovení

Pro pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla (dále jen „nájem“) platí příslušná ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění, tyto dodatkové pojistné podmínky uvedené v pojistné smlouvě a ustanovení pojistné smlouvy.

Článek II. Předmět pojištění

Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů vynaložených pojištěným na nájemné za náhradní vozidlo pronajaté v důsledku poškození vozidla [dle čl. V., odst. 1, písm. a)] uvedeného v pojistné smlouvě (dále jen „vozidlo“). Toto poškození znemožňuje provozování vozidla na pozemních komunikacích z důvodů:

- a) neschopnosti pohybovat se vlastní motorickou silou;
- b) nutnosti dodržovat obecně závazné právní normy, upravující požadavky na technickou způsobilost vozidel při jejich provozování na pozemních komunikacích.

Článek III. Rozsah pojištění

(1) Pojištění se vztahuje na úhradu nákladů na nájem po dobu opravy vozidla, maximálně však na dobu v pojistné smlouvě sjednanou.

(2) Právo na úhradu nákladů na nájem zaniká dnem, ve kterém bylo možno poprvé vozidlo vyzvednout. Je-li tímto dnem sobota, neděle nebo svátek, nárok na úhradu nákladů na nájem zaniká nejbližším následujícím pracovním dnem.

Článek IV. Vyluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na náklady na pohonné hmoty, mytí a čištění, na opravy a údržbu náhradního vozidla.

Článek V. Plnění pojistitele, spoluúčast

(1) Pojištěnému vzniká nárok na pojistné plnění (úhrada nákladů na nájem) při splnění následujících podmínek:

- a) vozidlo bylo poškozeno v důsledku dopravní nehody, která je šetřena Policií České republiky (PČR), respektive příslušnými orgány státu, ve kterém se nehoda stala;
- b) doba opravy podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin;
- c) pojištěný prokáže, že se nehoda stala a fakturou za opravu vozidla uvedeného v pojistné smlouvě prokáže, že nutná doba opravy přesahuje výše uvedenou normu;
- d) náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy, než je vozidlo;
- e) pojištěný prokáže náklady na nájem (účetní doklad, smlouva o pronájmu apod.).

(2) Pojistitel akceptuje cenu nákladů na nájem, pokud nepřevyšuje obvyklou cenu nájmu vozidla pro příslušnou značku vozidla v daném regionu, maximálně však do výše 1 300 Kč / 1 den včetně DPH.

(3) Pojištění se sjednává bez spoluúčasti, není-li ujednáno jinak.

(4) Právo na úhradu nákladů na nájem vzniká tehdy, je-li náhradní vozidlo zapůjčeno na území České republiky.

Článek VI. Závěrečné ustanovení

Tyto dodatkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ VĚCÍ BĚHEM SILNIČNÍ DOPRAVY

Článek I. Předmět pojištění

(1) Předmětem pojištění jsou věci:

- a) movité ve vlastnictví nebo spoluvlastnictví pojistníka nebo pojištěného uvedeného v pojistné smlouvě (věci vlastní),
- b) movité, které pojistník nebo pojištěný uvedený v pojistné smlouvě užívají podle dohody (cizí věci užívané),
- c) movité, které pojistník nebo pojištěný uvedený v pojistné smlouvě převzali při poskytování služby na základě smlouvy, objednávky nebo zakázového listu (cizí věci převzaté),

kteřé jsou dopravovány pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě pro vlastní potřebu (dále jen „**pojištěné věci**“), a to pouze vozidly uvedenými v pojistné smlouvě (dále jen „**vozidlo**“).

(2) Pojištěné věci se rozdělují podle jejich charakteru do následujících rizikových skupin:

RIZ 1 – vysoce rizikové věci, např. elektronická zařízení všeho druhu, jejich součásti a náhradní díly, tabákové výrobky, kosmetika, farmaceutické výrobky, sportovní potřeby vč. jízdních kol, výrobky z kůže a kožešin, alkoholické nápoje, RIZ 2 – středně rizikové věci, např. elektrické stroje a přístroje vč. nářadí, měřicí, optické, kontrolní a podobné přístroje (s výjimkou elektronických), stroje, sklo, keramika, výrobky z textilu, chemické výrobky, hudební nástroje, potraviny, RIZ 3 – méně rizikové věci, např. výrobky z plastu, dřeva, kovu, papíru, gumy, stavební materiál, nerostné suroviny. Předmětem pojištění jsou pouze věci, které svým charakterem odpovídají sjednané rizikové skupině, která je v pojistné smlouvě uvedena prostřednictvím výše uvedeného rizikového kódu, resp. věci s nižší rizikovostí.

(3) Předmětem pojištění nejsou:

- a) zavazadla a věci osobní potřeby,
- b) mobilní telefony,
- c) cennosti,
- d) cenné věci,
- e) věci zvláštní hodnoty,
- f) písemnosti,
- g) motorová a přípojná vozidla s přidělenou SPZ nebo registrační značkou, s výjimkou pracovních strojů samojízdných a pracovních strojů přípojných,
- h) vzorky, názorné modely a prototypy,
- i) lodě a letadla,
- j) výbušniny, zbraně, střelivo a radioaktivní látky,
- k) živá zvířata.

(4) Předmětem pojištění nejsou cizí věci převzaté za účelem provedení dopravy (smlouva o přepravě věci) nebo za účelem obstarání přepravy (zasílatelská smlouva).

Článek II. Pojistná nebezpečí

(1) Základní pojištění věcí během silniční dopravy se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěné věci:

- a) nehodou dopravního prostředku,
- b) požárem a jeho průvodními jevy,
- c) výbuchem, úderem blesku,
- d) pádem stromů, stožárů nebo jiných předmětů, nejsou-li součástí poškozené věci nebo nejsou-li součástí téhož souboru jako poškozená věc,

- e) povodní nebo záplavou, vichřicí nebo krupobitím,
- f) sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, sesouváním nebo zřícením lavin, zemětřesením.

(2) Doplnkové pojištění věcí během silniční dopravy lze sjednat pro případ odcizení pojištěné věci, k němuž došlo:

- a) krádeží, při které pachatel prokazatelně překonal překážky chránící pojištěnou věc před odcizením,
- b) loupeží,

(dále jen „**odcizení**“).

Článek III. Pojistná událost

(1) Pojistnou událostí je poškození, zničení nebo odcizení pojištěné věci zapříčiněné některým z pojistných nebezpečí uvedených v pojistné smlouvě.

(2) Pojistnou událostí je i poškození, zničení nebo ztráta pojištěné věci, kterým pojistník nebo pojištěný nemohl zabránit a které vznikly v přímé souvislosti s událostí uvedenou v článku II., byla-li pojištěná věc pro případ této události pojištěna, nebo v případech kdy byla osádka vozidla následkem nehody dopravního prostředku zbavena možnosti pojištěné věci opatrovat.

(3) Pojistnou událostí je pouze takové poškození, zničení, odcizení nebo ztráta pojištěné věci, k nimž došlo po naložení pojištěné věci na vozidlo za účelem její bezprostředně následující dopravy a před započítím její vykládky v místě určení, nejpozději do okamžiku, kdy takto vyložena být měla, resp. vyložena být mohla.

Článek IV. Výluky z pojištění

Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:

- a) vady, kterou měla pojištěná věc již v době před jejím naložením na vozidlo,
- b) vadného, nevhodného nebo nedostatečného balení pojištěné věci,
- c) nesprávného naložení pojištěné věci,
- d) nakládky či vykládky pojištěné věci.

Článek V. Povinnosti pojistníka a pojištěného

(1) Pojistník a pojištěný jsou zejména povinni zabezpečit pojištěné věci tak, aby toto zabezpečení minimálně odpovídalo níže uvedeným způsobům zabezpečení.

(2) Byla-li pojištěná věc odcizena a mělo-li porušení povinnosti uvedené v odst. (1) tohoto článku podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků, poskytne pojistitel plnění, které je omezeno limitem odpovídajícím skutečnému zabezpečení pojištěných věcí v době vzniku pojistné události.

(3) Požadované způsoby zabezpečení a limity plnění:

- a) **limit plnění do 100 000 Kč**
Pojištěné věci musí být během dopravy uloženy v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou.
- b) **limit plnění do 300 000 Kč**
Pojištěné věci musí být během dopravy uloženy v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou

na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nstavbě uvedené v technickém průkazu.

c) limit plnění do 500 000 Kč

Pojištěné věci musí být během dopravy uloženy v uzamčeném vozidle s pevnou konstrukcí karoserie nebo pod upevněnou a uzamčenou plachtou na konstrukci, která odpovídá specifikaci o nstavbě uvedené v technickém průkazu. Vozidlo musí být vybaveno funkčním alarmem.

(4) Byla-li odcizena pojištěná věc z vozidla nebo bylo-li odcizeno vozidlo, poskytne pojistitel plnění jen tehdy, pokud:

- a) byla všechna instalovaná zabezpečovací zařízení v aktivním stavu nebo pokud byla ve vozidle trvale přítomna jedna osoba pověřená pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě a
- b) k odcizení došlo prokazatelně v době od 6.00 do 22.00 hod.

(5) Budou-li dopravovány vysoce rizikové věci RIZ 1 v celkové hodnotě vyšší než 300 000 Kč, musí být při zastavení vozidla trvale přítomna jedna osoba pověřená pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě. Nebyla-li tato povinnost splněna a bylo-li odcizeno vozidlo, kterým byly pojištěné věci dopravovány, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění.

Článek VI.

Pojistná hodnota a limit pojistného plnění

(1) Pojistnou hodnotou pojištěné věci je její nová cena (pojištění na novou cenu), není-li ujednáno jinak.

(2) Pojistnou hodnotou cizích věcí převzatých je jejich časová cena (pojištění na časovou cenu).

(3) Pojistnou hodnotou zásob je částka, která odpovídá nákladům na nové vyrobení nebo pořízení stejných nebo srovnatelných zásob v daném čase a na daném místě.

(4) Limit pojistného plnění je stanoven pojistníkem s ohledem na hodnotu věci dopravované vozidlem. Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele ze všech pojistných událostí vzniklých v jednom pojistném roce.

Článek VII.

Pojistné plnění

(1) Byla-li pojištěná věc zničena, odcizena nebo ztracena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil:

- a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o cenu využitelných zbytků,
- b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné nové věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků.

(2) Byla-li pojištěná věc poškozena, vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil:

- a) z pojištění na novou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí,
- b) z pojištění na časovou cenu částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu poškozené věci sníženou o částku odpovídající stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení s přihlédnutím k případnému zhodnocení nahrazovaných částí z doby bezprostředně před vznikem pojistné události a sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí.

Plnění pojistitele stanovené podle odst. (2) tohoto článku však nepřevyší částku vypočtenou podle odst. (1) tohoto článku.

(3) Byla-li poškozena, zničena, odcizena nebo ztracena pojištěná věc, pro kterou bylo sjednáno pojištění na novou cenu, a její opotřebení nebo jiné znehodnocení v době bezprostředně před vznikem pojistné události přesáhlo 70 %, vyplatí pojistitel plnění stanovené podle odst. (1) nebo (2) tohoto článku pouze do výše časové ceny, kterou měla pojištěná věc v době bezprostředně před vznikem pojistné události.

(4) Vznikla-li pojistná událost na zásobách, vyplatí pojistitel v případě:

- a) poškození částku odpovídající přiměřeným nákladům na jejich opravu nebo úpravu sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí,
- b) znehodnocení částku odpovídající rozdílu mezi jejich pojistnou hodnotou v době bezprostředně před vznikem pojistné události a obvyklou cenou po znehodnocení,

c) zničení, odcizení nebo ztráty částku odpovídající přiměřeným nákladům na jejich nové vyrobení nebo pořízení sníženou o cenu využitelných zbytků. Pojistitel vyplatí nižší z uvedených částek.

Plnění pojistitele stanovené podle odst. (4) tohoto článku nepřevyší částku, kterou by oprávněná osoba obdržela při prodeji zásob v době bezprostředně před vznikem pojistné události.

(5) Pojistitel je povinen poskytnout plnění pouze v případě, že použité vozidlo je vhodné a způsobilé pro dopravu pojištěné věci.

Článek VIII.

Výklad pojmů

Pro účely pojištění podle těchto zvláštních pojistných podmínek platí tento výklad pojmů:

(1) Za **cenné věci** se považují drahé kovy, perly a drahokamy a předměty z nich vyrobené.

(2) **Cennostmi** se rozumí:

- a) peníze, tj. platné tuzemské i cizozemské bankovky a mince,
- b) ceny, tj. poštovní známky, kolký, losy, jízdenky a kupony MHD, dobíjecí kupony do mobilních telefonů, dálniční známky, stravenky apod.,
- c) vkladní a šekové knížky, platební karty a jiné obdobné dokumenty, cenné papíry.

(3) **Krádeží, při které pachatel prokazatelně překonal překážky chránící pojištěnou věc před odcizením**, se rozumí přivlastnění si pojištěné věci tak, že se jí pachatel zmocnil některým dále uvedeným způsobem:

- a) do vozidla, ve kterém byla věc uložena, se dostal tak, že jej prokazatelně zpřístupnil nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání,
- b) ve vozidle, ve kterém byla věc uložena, se prokazatelně skryl a po jeho uzamčení se věci zmocnil,
- c) vozidlo, ve kterém byla věc uložena, otevřel klíčem nebo obdobným prostředkem, jehož se neoprávněně zmocnil krádeží nebo loupeží.

(4) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

(5) **Loupeží** se rozumí přivlastnění si věci tak, že pachatel použil proti pojistníkovi, pojištěnému uvedenému v pojistné smlouvě, jejich zaměstnanci nebo jiné osobě pověřené pojistníkem nebo pojištěným uvedeným v pojistné smlouvě násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.

(6) Za **movité věci** se považují zásoby a ostatní věci movité.

(7) Za **nehodu dopravního prostředku** se považuje událost, při níž dopravní prostředek utrpí věcnou škodu následkem bezprostředního působení vnějších mechanických sil.

(8) **Osobou pověřenou** může být pouze zaměstnanec pojistníka nebo pojištěného uvedeného v pojistné smlouvě starší 21 let, způsobilý k právním úkonům, bezúhonný, spolehlivý, fyzicky zdatný, který není pod vlivem alkoholu či jiných psychotropních nebo omamných látek.

(9) Za **ostatní věci movité** se nepovažují cennosti, cenné věci, věci zvláštní hodnoty a písemnosti.

(10) **Písemnostmi** se rozumí:

- a) písemnosti, plány, obchodní knihy a obdobná dokumentace, kartotéky, výkresy,
- b) nosiče dat a záznamy na nich uložené a užívané pro vlastní potřebu pojistníka nebo pojištěného uvedeného v pojistné smlouvě.

(11) **Poškozením věci** se rozumí takové poškození, které lze odstranit opravou, přičemž náklady na tuto opravu nepřevyší částku odpovídající nákladům na znovupořízení stejné nebo srovnatelné věci.

(12) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje místo pojištění mimo koryto vodního toku. Povodní je i stav, kdy voda z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně je zaplavováno území při soustředěném odtoku srážkových vod.

(13) **Požár** je oheň, který vznikl mimo určené ohniště nebo který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl pachatelem úmyslně rozšířen. Požárem není působení užitkového ohně a jeho tepla, žhnutí

a doutnání s omezeným přístupem vzduchu ani působení tepla při zkratu v elektrickém vedení nebo zařízení, pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.

(14) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

(15) **Přiměřenými náklady** se rozumí náklady, které jsou obvyklé v době vzniku pojistné události v daném místě. Za přiměřené náklady se nepovažují příplatky za práci přesčas, expresní příplatky, příplatky za letecké dodávky apod.

(16) **Úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na věc. Škoda vzniklá úderem blesku musí být zjištělná podle viditelných destruktivních účinků na věc nebo na budově, v níž je věc v době pojistné události uložena. Úderem blesku není dočasné přepětí v elektrorozvodné nebo komunikační síti, k němuž došlo v důsledku působení blesku na tato vedení.

(17) **Užíváním věci** se rozumí stav, kdy pojistník nebo pojištěný uvedený v pojistné smlouvě mají movitou věc po právu ve své moci a jsou oprávněni využívat její užité vlastnosti.

(18) Za **věci zvláštní hodnoty** se považují:

- a) věci umělecké hodnoty (obrazy, grafická a sochařská díla, výrobky ze skla, keramiky a porcelánu, ručně vázané koberce, gobelíny apod.), jejichž hodnota není dána pouze výrobními náklady, ale i uměleckou kvalitou a autorem díla,
- b) věci historické hodnoty, tj. věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii, historické osobě či události apod.,
- c) starožitnosti, tj. věci zpravidla starší než 100 let, které mají taktéž uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu,
- d) sbírky.

(19) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na věc.

(20) **Vhodným vozidlem** se rozumí dopravní prostředek, který svými užitnými vlastnostmi a technickými parametry odpovídá druhu pojištěné věci a klimatickým a atmosférickým vlivům, které mohou na pojištěnou věc působit.

(21) **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par. Výbuchem se dále rozumí prudké vyrovnání tlaku (imploze). Výbuchem není aerodynamický třesk nebo výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru a jiných zařízení, ve kterých se energie výbuchu cílevědomě využívá.

(22) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění.

(23) **Zásobami** se rozumí materiál, zboží, nedokončená výroba (kromě nedokončené stavební výroby), polotovary, dokončené výrobky. Za zásoby se nepovažují cizí věci, cennosti, cenné věci, věci zvláštní hodnoty a písemnosti.

(24) **Zemětřesením** se rozumí otřesy zemského povrchu vyvolané pohyby zemské kůry, dosahující intenzity alespoň 6. stupně mezinárodní stupnice MSK - 64, udávající makroseismické účinky zemětřesení, a to v místě pojištění (nikoli v epicentru).

(25) **Znehodnocením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc lze i nadále používat k původnímu nebo podobnému účelu. Znehodnocením věci se snížila její hodnota.

(26) **Zničením věci** se rozumí takové poškození, které není možné odstranit opravou, přičemž věc již nelze dále používat k původnímu nebo podobnému účelu. Za zničení bude považováno i takové poškození, které lze sice odstranit opravou, ale náklady na tuto opravu by přesáhly částku odpovídající nákladům na znovupořízení dané věci.

(27) **Ztrátou věci** během silniční dopravy se rozumí stav, kdy věc nebo její část nebyla přepravena na místo určení, pokud se nejedná o zničení nebo prodej věci během dopravy.

Článek IX.

Závěrečné ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. ledna 2005.

ZVLÁŠTNÍ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO ŽIVELNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDLA

Článek I. Úvodní ustanovení

(1) Pro doplňkové živelní pojištění vozidla (dále jen „ŽPV“) platí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění, příslušná ustanovení všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

(2) ŽPV je soukromým pojištěním majetku a sjednává se jako pojištění škodové.

(3) ŽPV je součástí prémiového programu výhod k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) za předpokladu, že jde o pojištění odpovědnosti sjednané na dobu neurčitou nebo nejméně na dobu 12 měsíců u Kooperativy pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojišťitel“) a jsou splněny i ostatní stanovené podmínky.

Článek II. Předmět pojištění

(1) ŽPV vzniká ve smyslu čl. I. odst. 3 těchto ZPP k osobním a užitkovým vozidlům (bez ohledu na zdvihový objem válců) do největší povolené (celkové) hmotnosti 3 500 kg, ke kterým je uzavřena individuální pojistná smlouva pojištění odpovědnosti (tj. vozidlo není zařazeno do flotilové pojistné smlouvy, resp. k němu není předepisováno pojištění ve zvláštní sazbě určené výlučně pro flotilové pojištění).

(2) Předmětem ŽPV je pouze vozidlo s platným technickým průkazem, v provedení s obvyklou výbavou, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti. Předmětem ŽPV není nestandardní výbava vozidla. Dále nejsou předmětem ŽPV zavazadla, resp. jiné věci movité přepravované ve vozidle nebo na vozidle a osobní předměty osob přepravovaných vozidlem, které měly v době pojistné události tyto osoby na sobě nebo při sobě.

Článek III. Pojistná nebezpečí, pojistná událost

(1) ŽPV se vztahuje na poškození nebo zničení pojištěného vozidla:

- a) požárem a jeho průvodními jevy;
- b) povodní nebo záplavou (dál jen „povodeň“);
- c) úderem blesku;
- d) vichřicí;
- e) krupobitím;
- f) sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin (dále jen „sesuv“);
- g) sesouváním nebo zřícením lavin (dále jen „lavina“);
- h) tíhou sněhu nebo námrazy;
- i) pádem stromů, stožárů nebo sloupů veřejného osvětlení či telekomunikací nebo jejich částí (dále jen „pád stromu“), ke kterému došlo v důsledku některé ze skutečností uvedených v tomto odstavci pod písm. a) až g).

(2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené některým z pojistných nebezpečí uvedených v odst. 1 tohoto článku.

(3) Vznikne-li škodná událost následkem povodně nebo v přímé souvislosti s povodní do 10 dnů od data vzniku ŽPV, není pojišťitel z této škodné události povinen poskytnout pojistné plnění.

Článek IV. Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku:
- a) vjetí pojištěného vozidla do oblasti postižené povodní;
 - b) nárazu nebo naježdění pojištěného vozidla do překážky vytvořené lavinou nebo sesuvem;
 - c) vznícení jakékoli součásti vozidla z důvodu chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady, nesprávné obsluhy nebo údržby (přehřátí motoru, použití nevhodných pohonných hmot apod.), závady či zkratu elektrického zařízení vozidla nebo úmyslně založeného či rozšířeného ohně známým či neznámým pachatelem.

Článek V. Územní platnost pojištění

ŽPV se vztahuje na pojistné události, nastalé na území České republiky.

Článek VI. Pojistná částka

Pojistná částka pro ŽPV je obvyklá cena vozidla omezena limitem pojistného plnění 2 000 000 Kč.

Článek VII. Vznik pojištění

ŽPV vzniká dnem počátku pojištění odpovědnosti, potvrdil-li pojišťník svůj zájem o sjednání ŽPV.

Článek VIII. Zánik pojištění

(1) ŽPV zaniká nejpozději okamžikem zániku pojištění odpovědnosti, ke kterému bylo ŽPV jako doplňkové pojištění sjednáno.

(2) ŽPV rovněž zaniká uplynutím 8 dnů ode dne doručení výpovědi ŽPV podané pojišťníkem pojišťitelem.

(3) ŽPV dále zaniká dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojišťitelem dle § 24 odst. 1 písm. b) zákona.

Článek IX. Pojistné

(1) Výše pojistného za ŽPV je určena dle aktuálního sazebníku pojišťitele.

(2) Pojišťitel poskytuje pojistnou ochranu ve smyslu těchto ZPP účastníkům prémiového programu, kteří čerpají slevu ze splatného pojistného k pojištění odpovědnosti.

(3) Pojistné za ŽPV se považuje za uhrazené připsáním aktuálně splatného pojistného k pojištění odpovědnosti v rámci prémiového programu na účet pojišťitele, případně jeho zaplacením v hotovosti na příslušné organizační složce pojišťitele.

Článek X. Povinnosti pojistníka a pojištěného

(1) Kromě dalších povinností stanovených právními předpisy, jsou pojistník a pojištěný povinni písemně oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je vozilo pojištěno proti témuž pojistnému nebezpečí; zároveň jsou povinni uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

(2) Pojištěný je dále povinen dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

(3) Nastane-li škodná událost týkající se pojištěného vozidla, je oprávněná osoba povinna:

- a) učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nezvětšovala;
- b) bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
- c) neměnit stav způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5-ti dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech je oprávněná osoba povinna zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
- d) umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá a umožnit pořízení jejich kopie; oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- e) postupovat v souladu s pokyny pojistitele.

(4) Pojistník převezme a seznámí se s těmito ZPP.

(5) Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby se vztahují i na další osoby, které jednaly z jejich pověření či s jejich souhlasem.

Článek XI. Důsledky porušení povinností

(1) V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v článku X. některou z uvedených osob (pojistníkem, pojištěným nebo oprávněnou osobou), postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.

(2) Pojistitel není povinen plnit, pokud:

- a) oprávněná osoba porušila některou z povinností uvedenou v článku X. odst. 3 písm. c) a d);
- b) bylo pojištěné vozidlo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

Článek XII. Přerušení pojistění

K přerušení ŽPV dochází v souladu s ustanoveními čl. III. Všeobecných pojistných podmínek R – 630/08, a to pouze v případě, že dojde k současnému přerušení pojistění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.

Článek XIII. Pojistné plnění

(1) Pojistné plnění je omezeno horní hranicí, která je určena pojistnou částkou, resp. limitem pojistného plnění.

(2) V případě škody na vozidle vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá účelně vynaloženým nákladům na odstranění následků pojistné události.

(3) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na odpočet DPH, poskytne pojistitel plnění bez DPH. V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel plnění včetně DPH.

(4) ŽPV se sjednává se spoluúčastí ve výši 1%, minimálně však 1 000,- Kč, odečítanou od výše pojistného plnění před jeho případným snížením. Nepřevyší-li výše škody sjednanou spoluúčast, pojistitel neposkytne pojistné plnění.

(5) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody. Toto právo na pojistitele nepřechází vůči osobě, která vozidlo oprávněně (se souhlasem vlastníka) užíla. To neplatí, pokud škoda vznikla v důsledku porušení některé ze základních povinností vyplývajících z právních předpisů a pojistných podmínek.

Článek XIV. Zachraňovací náklady

(1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10% z horní hranice plnění sjednaného pro pojištění, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody.

(2) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32 odst. 1 písm. a) zákona.

Článek XV. Výklad pojmů

(1) **Krupobitím** se rozumí pád kousků ledu vytvořených v atmosféře.

(2) **Nestandardní výbavou** se rozumí následující příslušenství vozidla: nápisy a malby všeho druhu, radiotelefon, videotechnika. Dále jde o výbavu speciálních vozidel (držák reklamy, rádiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek TAXI, taxametr, vyhledávací reflektor apod.).

(3) **Obvyklá cena** je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného majetku (dílu, skupiny vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění.

(4) **Obvyklou výbavou** se rozumí díly, které jsou ve vozidle zabudovány nebo jsou s vozidlem pevně spojeny (s výjimkou nestandardní výbavy). Dále jsou to níže uvedené věci, které jsou ve vozidle uzamčeny: autoatlas, autosvítilna, dětská autosedačka, hasicí přístroj, hustilka, koberečky, lékárnička, nářadí (obvyklá sada), potahy sedadel, přídavné žaluzie a dečky, rezervní kolo, kanystř, sada náhradních žárovek a pojistek, startovací kabely k baterii, tažné lano, tlakoměr, vyprošťovací řetězy a zařízení, výstražná lampa, výstražný trojúhelník, zvedák, sada Handsfree a další věci tvořící předepsanou výbavu, jakož i výbavu zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu.

(5) **Oprávněnou osobou** je osoba, která v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

(6) **Osobním vozidlem** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).

(7) **Pádem stromů, stožárů nebo sloupů** se rozumí takový pohyb těchto těles nebo jejich částí, který má znaky pádu způsobeného zemskou gravitací, a nevznikl jako přímý důsledek působení lidské činnosti.

(8) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

(9) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v čl. III. těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

(10) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

(11) **Pojištěným** je osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se pojištění vztahuje.

(12) **Povodní** se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda zaplavila vozidlo nacházející se mimo koryto vodního toku.

(13) **Požárem** se rozumí oheň vzniklý mimo vozidlo působením přírodních sil nebo nedbalostním jednáním třetích osob odlišných od pojistníka, pojištěného a osob jím blízkých, který se rozšířil do prostoru, kde se vozidlo nacházelo a zapříčinil jeho poškození či zničení.

(14) **Průvodními jevy požáru** se rozumí teplo a zplodiny hoření vznikající při požáru a dále působení hasební látky použité při zásahu proti požáru.

(15) **Sesouváním nebo zřícením lavin** se rozumí náhlé uvolnění sněhové hmoty a její následný rychlý sesuv (rychlostí 10 m/s a vyšší) po terénní dráze delší než 50 metrů.

(16) **Sesuvem půdy, zřícením skal nebo zemin** se rozumí pohyb hornin či zemin z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních sil nebo lidské činnosti, při porušení podmínek rovnováhy svahu.

(17) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

(18) **Tíhou sněhu nebo námrazy** se rozumí destruktivní statické působení jejich nadměrné hmotnosti na vozidlo. Za nadměrnou se považuje taková tíha sněhu nebo námrazy, která se v dané oblasti běžně nevyskytuje.

(19) **Užitkovým vozidlem** je vozidlo, které je konstruované na podvozku osobního automobilu a je svou konstrukcí určeno pro přepravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).

(20) **Úderem blesku** se rozumí přímé a bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na vozidlo, s viditelnými destrukčními účinky.

(21) **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí 20,8 m/s a vyšší. Za škodu způsobenou vichřicí se dále považují i škody způsobené vržením jiného předmětu vichřicí na vozidlo.

(22) **Za dostatečný důkaz o rozsahu pojistné události** se kromě zprávy Policie ČR nebo Hasičského záchranného sboru nebo hydrometeorologického ústavu či potvrzení příslušného místního úřadu, považuje i uschování vyměněných poškozených dílů, jejich popis doplněný o fotografický či filmový materiál, videozáznam, svědectví třetích osob apod.

(23) **Zákonem** se rozumí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění.

(24) **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě, kde se vozidlo nachází.

Článek XVI. Závěrečná ustanovení

Tyto zvláštní pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2008.

Zvláštní pojistné podmínky pro havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO

Článek I.

Úvodní ustanovení

1) Pro havarijní pojištění při nezaviněné nehodě – NA100PRO (dále jen „NA100PRO“) platí příslušná ustanovení zákona, všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, kterými se řídí pojistná smlouva, ke které se NA100PRO jako dodatkové pojištění sjednává, tyto zvláštní pojistné podmínky (dále jen „ZPP“) a ustanovení pojistné smlouvy.

2) NA100PRO je soukromým havarijním pojištěním a sjednává se jako pojištění škodové.

3) NA100PRO je součástí prémiového programu výhod k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem předmětného vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) za předpokladu, že jde o pojištění odpovědnosti sjednané na dobu neurčitou, nebo nejméně na dobu 12 měsíců u Kooperativy pojišťovny, a. s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“) a jsou splněny i ostatní podmínky stanovené v těchto ZPP.

Článek II.

Vznik a trvání pojištění

1) NA100PRO vzniká:

- a) okamžikem počátku pojištění odpovědnosti při sjednání nové pojistné smlouvy jejímž předmětem je i NA100PRO;
- b) zaplacením příslušné částky pojistného ve výši a ve lhůtě uvedené v návrhu pojistitele, pokud se NA100PRO sjednává jako dodatkové pojištění k pojistné smlouvě již existující, a to formou obchodu na dálku; datum vzniku NA100PRO je v takovém případě shodné s datem prvního dne pojistného období pojistné smlouvy pojištění odpovědnosti, následujícího po pojistném období, ve kterém bylo pojištění za NA100PRO uhrazeno; za datum uhrazení pojistného se považuje datum připsání příslušné částky na účet pojistitele;
- c) uzavřením pojistné smlouvy dodatkového pojištění, jejímž předmětem je sjednání NA100PRO nebo uzavřením dodatku pojistné smlouvy s NA100PRO k pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.

2) NA100PRO se sjednává na dobu neurčitou s pojistným obdobím 12 měsíců, není-li ujednáno jinak.

3) Počátkem pojistného období je vždy den, jehož označení je shodné s počátkem pojištění.

4) Konec pojistného období je vždy den, který předchází počátku dalšího pojistného období.

5) Ustanovení zákona o přerušení pojištění z důvodu neplacení pojistného se u pojištění sjednaného na základě těchto ZPP neuplatní.

Článek III.

Předmět pojištění

1) NA100PRO je možné sjednat ve smyslu čl. II., odst. 1 těchto ZPP k osobním a užitkovým vozidlům (bez ohledu na zdvihový objem válců) do největší povolené (celkové) hmotnosti 3 500 kg, ke kterým je současně uzavřena pojistná smlouva pojištění odpovědnosti.

2) Předmětem NA100PRO je vozidlo s platným technickým průkazem, které je uvedeno v příslušné pojistné smlouvě pojištění odpovědnosti.

3) Předmětem NA100PRO jsou i náklady vynaložené na nájem náhradního vozidla.

Článek IV.

Pojistné nebezpečí, pojistná událost

1) Pojistným nebezpečím je:

- a) poškození nebo zničení vozidla v důsledku dopravní nehody;
- b) vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla.

2) Pojistnou událostí je poškození nebo zničení pojištěného vozidla způsobené pojistným nebezpečím uvedeným v odst. 1, písm. a) tohoto článku, které působilo na pojištěné vozidlo v době trvání pojištění, při současném splnění následujících podmínek:

- a) k poškození nebo zničení pojištěného vozidla došlo při dopravní nehodě způsobené provozem dopravního prostředku ve vlastnictví subjektu odlišného od pojištěného, resp. provozovaného subjektem odlišným od pojištěného, přičemž odpovědný subjekt (dále jen „protistrana“) a dopravní prostředek byly identifikovány;
- b) protistrana za škodu způsobenou při dopravní nehodě prokazatelně výhradně odpovídá, přičemž není rozhodné, zda je či není pro tento případ pojištěna platnou a účinnou smlouvou pojištění odpovědnosti;
- c) pojištěný splnil při dopravní nehodě všechny své povinnosti dle příslušných právních předpisů, zejména, oznámil neprodleně dopravní nehodu Policii České republiky (dále jen „policie“).

V případě, že není dána povinnost oznámit dopravní nehodu policii, sepsal s protistranou společný záznam o dopravní nehodě, ze kterého jsou patrné okolnosti, za kterých ke vzniku dopravní nehody došlo a kdo za ni odpovídá;

- d) v případě partiální škody bude oprava vozidla realizována výhradně ve smluvním servisu pojistitele.

3) Pojistnou událostí je i vynaložení nákladů na nájem náhradního vozidla za pojištěné vozidlo poškozené při pojistné události splňující podmínky odstavců 1 a 2 tohoto článku (dále jen „půjčovné“). Podmínkou je pronajmutí náhradního vozidla od smluvní půjčovny pojistitele.

Článek V. Územní platnost pojištění

NA100PRO se vztahuje na škodné události, nastalé na území České republiky.

Článek VI. Pojistná částka

Pojistná částka pro NA100PRO je obvyklá cena vozidla.

Článek VII. Zánik pojištění

1) NA100PRO zaniká okamžikem zániku pojištění odpovědnosti týkajícího se předmětného vozidla, ke kterému jako dodatkové pojištění bylo sjednáno.

2) NA100PRO dále zaniká (bez zániku pojištění odpovědnosti předmětného vozidla) v souladu s ustanoveními zákona, není-li ujednáno jinak, nebo dnem vzniku totální škody.

3) Při změně vlastnictví vozidla NA100PRO zaniká dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla.

Článek VIII. Forma právních úkonů

Pojistná smlouva a všechny ostatní právní úkony týkající se pojištění musí mít písemnou formu. Pojistitel může určit, které úkony spojené se šetřením škodných událostí nemusí mít písemnou formu.

Článek IX. Pojistné

1) Výše pojistného za NA100PRO je určena dle aktuálního sazebníku pojistitele.

2) Běžné pojistné je splatné prvního dne pojistného období a jednorázové pojistné dnem počátku pojištění, není-li ujednáno jinak.

3) Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po sobě vznikly.

4) Na NA100PRO se neuplatňuje systém bonus/malus.

Článek X. Povinnosti pojistníka a pojištěného

1) Kromě povinností stanovených právními předpisy jsou pojistník a pojištěný povinni:

- umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám posouzení pojistného rizika, předložit k nahlédnutí účetní i jinou obdobnou dokumentaci a umožnit pořízení kopie. Dále jsou povinni umožnit pojistiteli ověření správnosti podkladů pro výpočet pojistného;
- odpovědět pravdivě a úplně na všechny písemné dotazy pojistitele týkající se pojištění;
- oznámit bez zbytečného odkladu pojistiteli všechny změny týkající se skutečností, na které byli pojistitelem tázáni, nebo které jsou uvedeny v pojistné smlouvě, zejména změnu činnosti pojištěného, změnu vlastnictví věcí, ke kterým se vztahuje sjednané pojištění, a změnu korespondenční adresy;
- oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu změnu nebo zánik pojistného rizika;
- oznámit pojistiteli ostatní pojistitele, u nichž je pojištění proti témuž pojistnému nebezpečí sjednáno; zároveň jsou povinni uvést pojistné částky nebo limity pojistného plnění sjednané v ostatních pojistných smlouvách.

2) Pojištěný je dále povinen řádně se starat o údržbu pojištěného vozidla, dbát, aby pojistná událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které jsou mu uloženy právními předpisy nebo na jejich základě, nebo které na sebe vzal pojistnou smlouvou; nesmí strpět porušování těchto povinností ze strany třetích osob.

3) Nastane-li škodná událost týkající se pojištěného vozidla, jsou pojištěný a oprávněná osoba povinni:

- učinit veškerá opatření směřující k tomu, aby se vzniklá škoda již nevětšovala;
- oznámit neprodleně policii dopravní nehodu v souladu s povinnostmi uloženými obecně závaznou právní normou;
- v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat s protistranou společný záznam o dopravní nehodě, ze kterého jsou patrné okolnosti, za kterých ke vzniku dopravní nehody došlo a kdo za ni odpovídá;
- bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala taková událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události;
- neměnit stav vozidla způsobený událostí bez souhlasu pojistitele, nejdéle však po dobu 5 dnů od oznámení škodné události pojistiteli. To neplatí, pokud bylo potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou vozidla nebo s odstraněním jeho zbytků začít dříve. V těchto případech jsou povinni zabezpečit dostatečné důkazy o rozsahu poškození, např. šetřením provedeným policií nebo jinými vyšetřovacími orgány, fotografickým či filmovým záznamem apod.;
- umožnit pojistiteli nebo jím pověřeným osobám veškerá šetření nezbytná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu veškeré doklady, které si pojistitel vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopie; oprávněná osoba je zejména povinna umožnit pojistiteli prohlédnout poškozené vozidlo a zajistit důkazy o vzniku škody a jejím rozsahu;
- postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména realizovat opravu ve smluvním servisu pojistitele;
- postupovat tak, aby pojistitel mohl vůči jinému uplatnit právo podle čl. XII., odst. 10.

4) Veškeré povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby se vztahují i na další osoby, které jednaly z jejich pověřením či s jejich souhlasem.

Článek XI.

Důsledky porušení povinností

V případě porušení povinností uvedených v zákoně nebo v čl. X. některou z osob uvedených v čl. X., odst. 4, postupuje pojistitel v souladu s ustanovením § 17 zákona.

Článek XII.

Pojistné plnění

1) Pojistné plnění za škodu na pojištěném vozidle je omezeno horní hranicí, která je určena pojistnou částkou.

2) Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočtení cizí měny se použije kurzu vyhlášeného Českou národní bankou ke dni vzniku pojistné události.

3) V případě vzniku parciální škody na předmětu pojištění vzniká oprávněné osobě právo, není-li ujednáno jinak, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu poškozeného vozidla v době bezprostředně před pojistnou událostí, sníženým o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla, a to na základě předložených účetních dokladů za opravu poškozeného vozidla ze smluvního servisu pojistitele.

4) Ustanovení odst. 3 tohoto článku neplatí pro opravu či výměnu rychloobrátkových dílů, kdy oprávněné osobě vzniká právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá přiměřeným nákladům na opravu či výměnu těchto dílů v době bezprostředně před pojistnou událostí, kde materiálové položky jsou snížené o částku odpovídající stupni opotřebení a jiného znehodnocení, sníženou o hodnotu zbytků nahrazovaných částí vozidla.

5) V případě totální škody vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění, jehož výše odpovídá obvyklé ceně vozidla snížené o hodnotu zbytků vozidla.

6) V případě půjčovného vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel vyplatil pojistné plnění v rozsahu nutně a účelně vynaložených nákladů, a to na základě předložených účetních dokladů za půjčovnu od smluvní půjčovny pojistitele a dalších dokladů, které si pojistitel vyžádá.

7) Za nutně a účelně vynaložené náklady se považují takové náklady, které byly vynaloženy na nájem obdobného vozidla za cenu obvyklou v místě a čase, a to po dobu, kdy trvá odstraňování následků pojistné události:

- a) v případě parciální škody po dobu opravy pojištěného vozidla přiměřenou rozsahu jeho poškození při pojistné události;
- b) v případě totální škody po dobu nezbytně nutnou na pořízení jiného odpovídajícího vozidla vozidlu pojištěnému. Tato doba bude určena v závislosti na typu pojištěného vozidla, maximálně však činí 30 kalendářních dnů.

8) Má-li oprávněná osoba při provádění opravy nebo náhrady související s pojistnou událostí nárok na vrácení DPH dle příslušných účetních pravidel, poskytne pojistitel pojistné plnění bez DPH.

V případech, kdy oprávněná osoba tento nárok nemá, poskytne pojistitel pojistné plnění včetně DPH.

9) Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

10) Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo za podmínky a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy.

11) Kromě případů uvedených v zákoně a v právních předpisech, má pojistitel právo na vrácení vyplaceného pojistného plnění také v případech, kdy po výplatě pojistného plnění pojistitel zjistí, že za škodu na pojištěném vozidle protistrana výhradně neodpovídá.

Článek XIII.

Výluky z pojištění

1) Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé následkem nebo v souvislosti s:

- a) úmyslným způsobením škody pojistníkem, pojištěným nebo oprávněným uživatelem vozidla nebo jinou osobou jednajícím z podnětu některého z nich;
- b) řízením vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou osoby, která se podle příslušných předpisů učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla;
- c) řízením vozidla osobou, která není zdravotně nebo odborně způsobilá k řízení vozidla;
- d) řízením vozidla osobou v době, kdy byl účinný trest zákazu činnosti řídit vozidlo uložený této osobě, případně bylo rozhodnuto o odnětí či pozastavení jejího řidičského oprávnění;
- e) řízením vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo pod vlivem léku, s nímž je spojen zákaz řízení vozidel, a to po dobu, s níž je tento zákaz spojen, nebo odmítne-li tato osoba zkoušku na obsah výše uvedených látek v krvi;
- f) použitím vozidla k trestné činnosti osob uvedených pod písm. a) tohoto odstavce.

2) Pojištění se nevztahuje na škody, které dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, pojistitel nehradí z pojištění odpovědnosti.

3) Pojištění se nevztahuje na poškození nebo zničení záznamů na zvukových, obrazových, datových a jiných nosičích záznamu a na poškození nebo zničení nosičů takovýchto záznamů.

4) Není-li ujednáno jinak, z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škody vzniklé:

- a) při organizovaných závodech všeho druhu a při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při oficiálních přípravných jízdách k těmto závodům a soutěžím;
- b) při soukromých nebo testovacích jízdách sloužících k tréninku řidičských dovedností, prováděných ve speciálních areálech či zónách (na uzavřeném okruhu).

5) Pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud:

- a) některá z osob uvedených v čl. X., odst. 4 porušila některou z povinností uvedenou v čl. X., odst. 3 s výjimkou písmene a) a d);
- b) bylo pojištěné vozidlo uvedeno do provozu na základě nepravdivých nebo hrubě zkreslených údajů, zejména byly-li změněny identifikační znaky vozidla (např. VIN).

Článek XIV.

Zachraňovací náklady

1) Pojistitel nahradí zachraňovací náklady a škodu utrpěnou v souvislosti s činností uvedenou v § 32 zákona maximálně do výše 10 000 Kč pro pojistné nebezpečí, ze kterého hrozil vznik pojistné události nebo ze kterého nastala pojistná událost, s níž souvisí vynaložení zachraňovacích nákladů nebo vznik škody.

2) Pojistitel nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu, na ošetřování vozidla nebo na plnění zákonné povinnosti předcházet škodám, s výjimkou nákladů vynaložených dle § 32, odst. 1, písm. a) zákona.

3) Pojistitel uhradí přiměřené náklady, které oprávněná osoba po předchozí dohodě s pojistitelem prokazatelně vynaložila na vyproštění a přepravu poškozeného vozidla za účelem jeho opravy nebo na vyproštění a přepravu zničeného vozidla do místa, kde je lze dovoleným způsobem vyřadit z provozu.
K vyproštění a přepravě poškozeného či zničeného vozidla musí být využity výhradně asistenční služby poskytované smluvním partnerem pojistitele.

Článek XV.

Výklad pojmů

1) **Dopravním prostředkem** se rozumí vozidlo dle zákona č. 168/1999 Sb., v platném znění, a dále pak tramvaj nebo vlak.

2) **Dopravní nehodou** se rozumí střet pojištěného vozidla s jiným dopravním prostředkem, za jakékoli situace vzniklé při provozu těchto dvou či více zúčastněných dopravních prostředků.

3) **Obvyklá cena** je cena, která odpovídá přiměřeným nákladům na pořízení srovnatelného majetku stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí sníženým o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení. Takto stanovená obvyklá cena by byla dosažena při prodeji stejného, případně obdobného majetku k datu ocenění.

4) **Oprávněnou osobou** je osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění.

5) **Osobním vozidlem** je vozidlo, které je konstruované pouze pro přepravu sedících osob, a to nejvýše devíti (včetně řidiče), přičemž prostor pro zavazadla nesmí být větší než prostor pro cestující. Do tohoto prostoru se nezapočítává prostor získaný sklopením nebo přechodnou demontáží sedaček (v technickém průkazu je uveden kód OA-M1 nebo osobní automobil kategorie M1).

6) **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

7) **Pojistnou událostí** je nahodilá skutečnost blíže označená v těchto ZPP, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

8) **Pojistným nebezpečím** je možná příčina vzniku pojistné události.

9) **Pojištěným** je osoba, na jejíž majetek se NA100PRO vztahuje.

10) **Rychloobrátkovými díly** se rozumí takové díly, které jsou pravidelně vyměňovány v průběhu užívání vozidla z důvodu opotřebení. Jedná se o následující díly: autobaterie, brzdové kotouče, brzdové destičky, brzdové bubny, brzdové pakny, výfukové systémy, pneumatiky, filtry (vzduchové, palivové, olejové, apod.).

11) **Škodnou událostí** je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

12) **Smluvním servisem pojistitele** se rozumí takové autoopravárenské zařízení, které má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci. Aktuální seznam smluvních servisů pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

13) **Smluvní půjčovnou pojistitele** se rozumí fyzická nebo právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru pronájmu vozidel, která má s pojistitelem uzavřenou platnou a účinnou smlouvu o spolupráci v oblasti pronájmu vozidel. Při splnění těchto podmínek je smluvní půjčovnou i smluvní servis. Aktuální seznam smluvních půjčoven pojistitele je dostupný na internetových stránkách pojistitele, případně dotazem na infolince pojistitele.

14) **Parciální škodou** se rozumí takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou menší než obvyklá cena vozidla v době bezprostředně před poškozením.

15) **Totální škodou** se rozumí jednak poškození vozidla takového rozsahu, které brání dalšímu fyzickému využívání vozidla jakožto dopravního prostředku, (ať už povede k trvalému vyřazení vozidla z evidence vozidel, nebo budou zbytky vozidla použity na přestavbu vozidla, evidovaného jako vozidlo s původním vozidlem totožné), a rovněž takové poškození vozidla, kdy přiměřené náklady na jeho opravu, snížené o cenu zbytků nahrazovaných částí, jsou rovný nebo převyšují obvyklou cenu vozidla v době bezprostředně před poškozením.

16) **Užitkovým vozidlem** je vozidlo, které je svou konstrukcí určeno pro dopravu nákladu (v technickém průkazu je uveden kód NA-N1 nebo nákladní automobil kategorie N1).

17) **Zákonem** se rozumí zákon č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě, v platném znění.

Článek XVI.

Závěrečná ustanovení

Tyto ZPP nabývají účinnosti dnem 1. října 2010.