

# Fleet Sustainability Ranking by Industry

Un'analisi sull'adozione di veicoli aziendali sostenibili nelle flotte di 29 Paesi europei.



Better with every move.

 **ayvens**  
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE GROUP

# Contenuti:

3. Contesto
4. Metodologia della classificazione
5. Principali evidenze
6. Ranking dei settori
7. Trend veicoli diesel 2022-2024
8. Trend veicoli a benzina 2022-2024
9. Trend veicoli elettrici a batteria 2022-2024
10. Trend veicoli ibridi plug-in 2022-2024
11. Trend veicoli ibridi 2022-2024
12. Trend emissioni di CO2 2022-2024
13. Appendice: definizione dei settori



# Contesto

Il trasporto rappresenta il settore con la crescita più rapida in termini di impatto sul cambiamento climatico e il trasporto su strada è responsabile di circa un quarto delle emissioni di anidride carbonica nell'Unione Europea.\*\*

Considerando che circa il 58% delle nuove immatricolazioni auto in Europa è destinato alle aziende, il mondo corporate ha un ruolo decisivo nell'accelerare la transizione verso una mobilità più sostenibile.\*\*\*

La conversione delle flotte verso veicoli a basse emissioni rappresenta una delle leve più immediate ed efficaci per ridurre l'impronta carbonica aziendale e contribuire concretamente alla lotta al cambiamento climatico. Un cambiamento che può essere implementato rapidamente, senza stravolgere strategie o modelli di business.

\* [https://www.who.int/teams/environment-climate-change-and-health/healthy-urban-environments/transport/health-risks#:~:text=The%20transport%20sector%20is%20the,greenhouse%20gases%20\(GHG\)%20budget.](https://www.who.int/teams/environment-climate-change-and-health/healthy-urban-environments/transport/health-risks#:~:text=The%20transport%20sector%20is%20the,greenhouse%20gases%20(GHG)%20budget.)

\*\* <https://www.eea.europa.eu/en/topics/in-depth/transport-and-mobility>

\*\*\* <https://www.fleeturope.com/en/new-energies/europe/features/ec-under-pressure-make-all-new-company-carselectric-2030?a=JMA06&t%5B0%5D=T%26E&t%5B1%5D=Electrification&t%5B2%5D=Emissions&curl=1>



# Metodologia del ranking.

Il report "Fleet Sustainability Ranking by Industry" di Ayvens analizza il livello di adozione di veicoli elettrici, ibridi o ibridi plug-in nelle flotte aziendali di 29 Paesi europei.

L'edizione 2024 rappresenta il secondo studio realizzato da Ayvens e valuta le performance dei settori sulla base di quattro indicatori chiave: quota di veicoli diesel, quota di veicoli elettrici a batteria (BEV), quota di veicoli ibridi e ibridi plug-in e livello delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

L'analisi prende in considerazione tutte le autovetture *passenger car* noleggiate dai clienti Ayvens con flotte internazionali.

I settori inclusi nello studio sono: Automotive, Edile, Beni di largo consumo, Energetico e Chimico, Finanziario e di Consulenza Professionale, Sanitario, Industriale, Farmaceutico e Tecnologico.

Il Fleet Sustainability Ranking by Industry viene determinato\* utilizzando 4 indicatori chiave in 10 settori produttivi.

Categoria	Peso	Miglior punteggio**
Minor quota di veicoli diesel	25%	1
Maggiore quota di BEV	25%	1
Maggiore quota di plug-in hybrid	25%	1
Minor livello medio emissioni CO2	25%	1

\* In caso di medesimo punteggio, il livello di CO2 è considerato prevalente

\*\* Miglior punteggio complessivo = 4



# Principali evidenze:



Il settore Finanziario e dei Servizi Professionali si conferma, per il secondo anno consecutivo, il comparto più sostenibile.



Il settore dell'Edilizia registra il miglior progresso complessivo, grazie a una significativa riduzione della quota diesel e a un'elevata crescita dei veicoli elettrici a batteria.



Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove immatricolazioni sono diminuite in tutti i settori analizzati, con una riduzione media del 25% dal 2022.



Parallelamente cresce la quota di veicoli a benzina nelle flotte aziendali, con l'incremento più marcato registrato nel settore sanitario.

# Il ranking:

Ranking	Minor quota diesel	Maggior quota BEV	Maggior quota PHEV/hybrid	Minor livello medio emiss. CO <sub>2</sub>	Punteggio per settore
1° Servizi Finanziari e Professionali	1	5	2	1	9
2° Costruzioni	2	1	9	3	15
3° Energetico e Chimico	3	3	6	5	17
4° Tecnologico	5	6	5	2	18
5° Automotive	4	7	4	7	22
6° Industriale	9	4	7	4	24
7° Farmaceutico	8	2	8	6	24
8° Beni di consumo	7	8	1	9	25
9° Sanitario	6	9	3	8	26



Settori più performanti



Settori con performance nella media

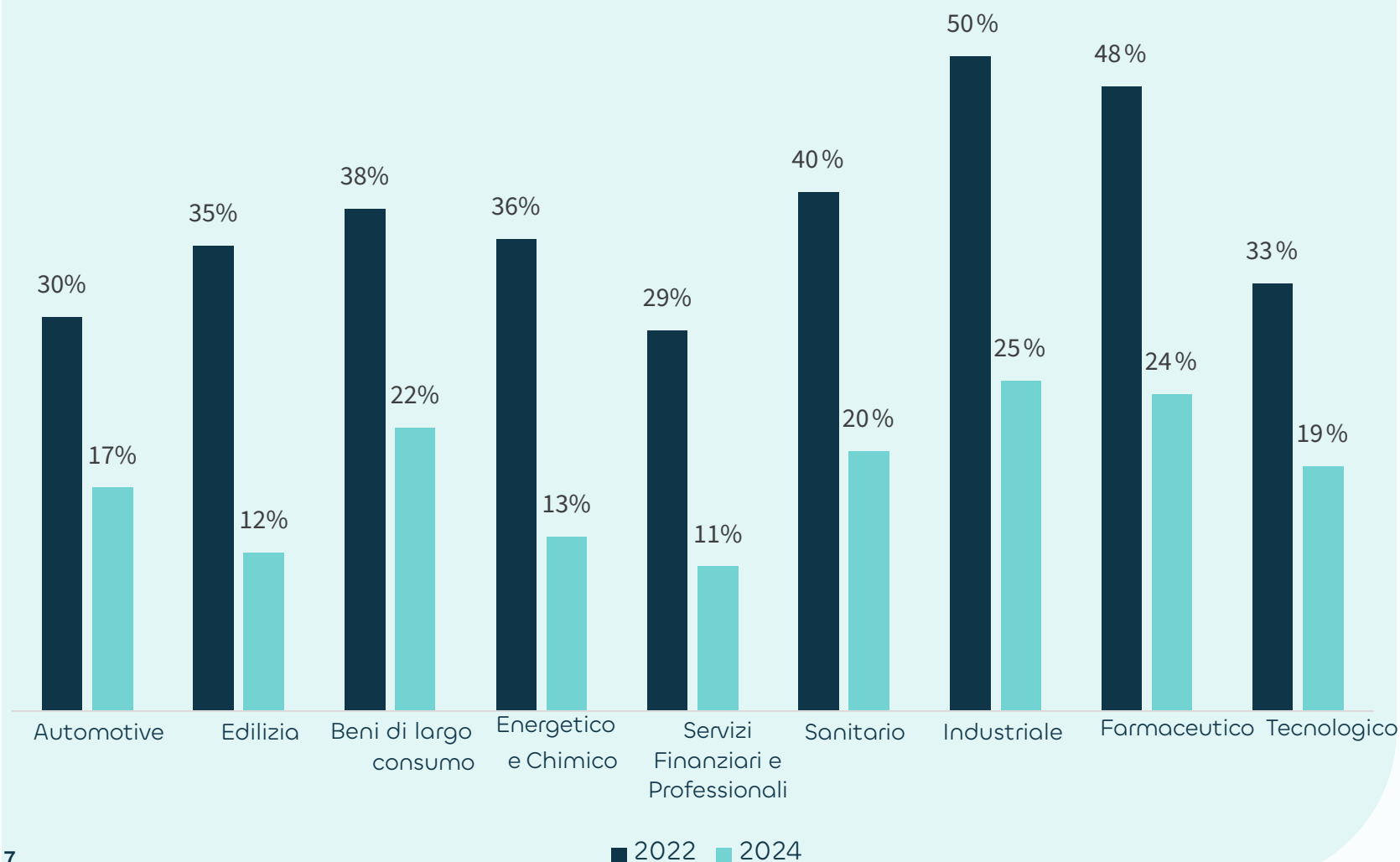


Settori meno performanti



# Tutti i settori hanno quasi dimezzato la quota di veicoli diesel nelle flott aziendali rispetto al 2022.

Evoluzione della quota di veicoli diesel per settore



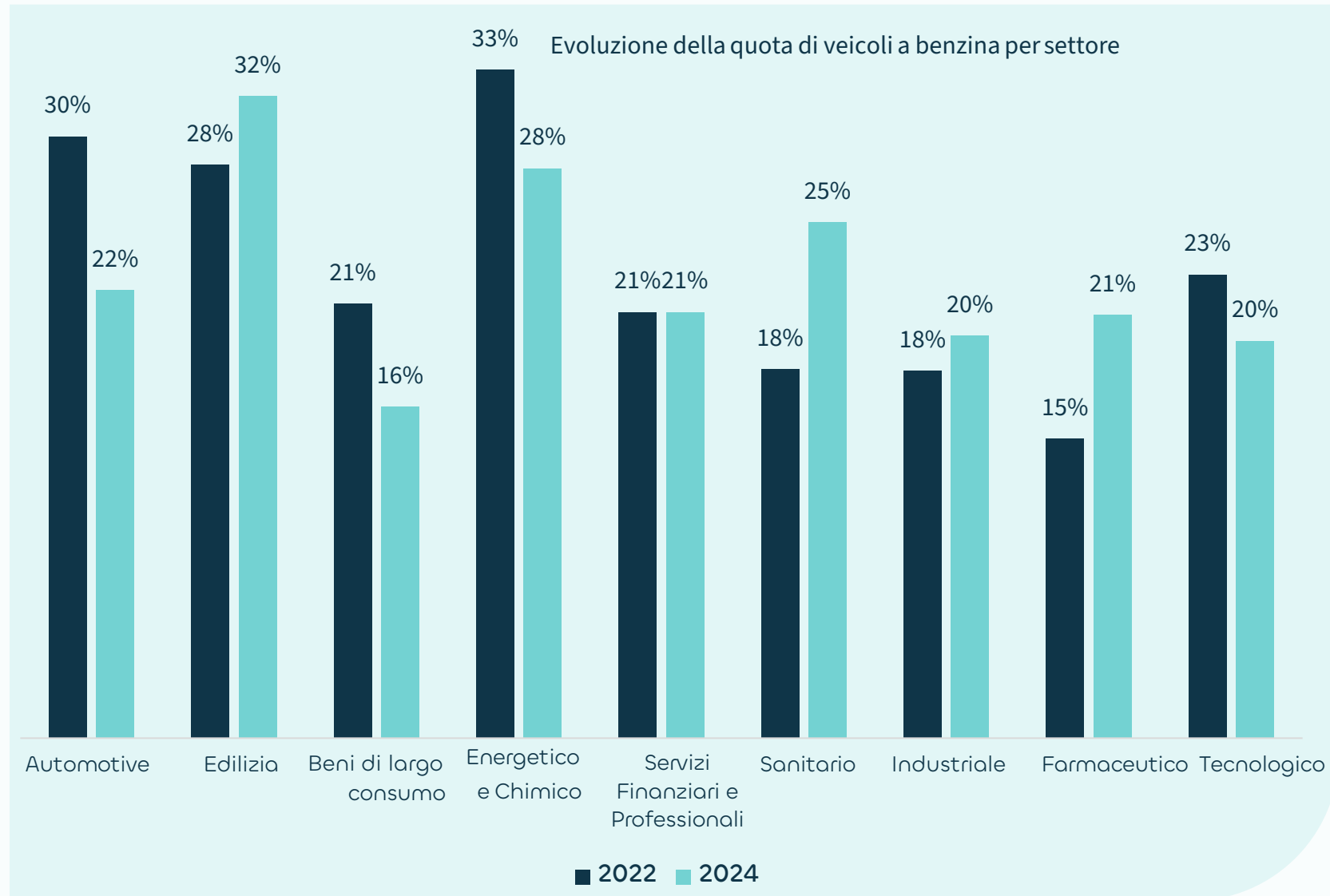
I comparti industriale farmaceutico restano quelli con la maggior incidenza di diesel, pur avendo anch'essi ridotto drasticamente le nuove assegnazioni.

Oggi i veicoli diesel rappresentano meno di un quarto delle nuove immatricolazioni in quasi tutti i settori, con l'eccezione dell'industria manifatturiera, che si attesta al 25%.

Nei settori delle costruzioni, nell'energetico e nel chimico, ma anche nel finanziario e di servizi professionali, il diesel pesa ormai meno del 15% sulle nuove flotte.



# La quota di veicoli a benzina nelle flotte internazionali è in crescita in diversi comparti.



Solo quattro settori - automotive, beni di consumo, energetico chimico tecnologico - hanno ridotto l'incidenza delle alimentazioni benzina nel 2022.

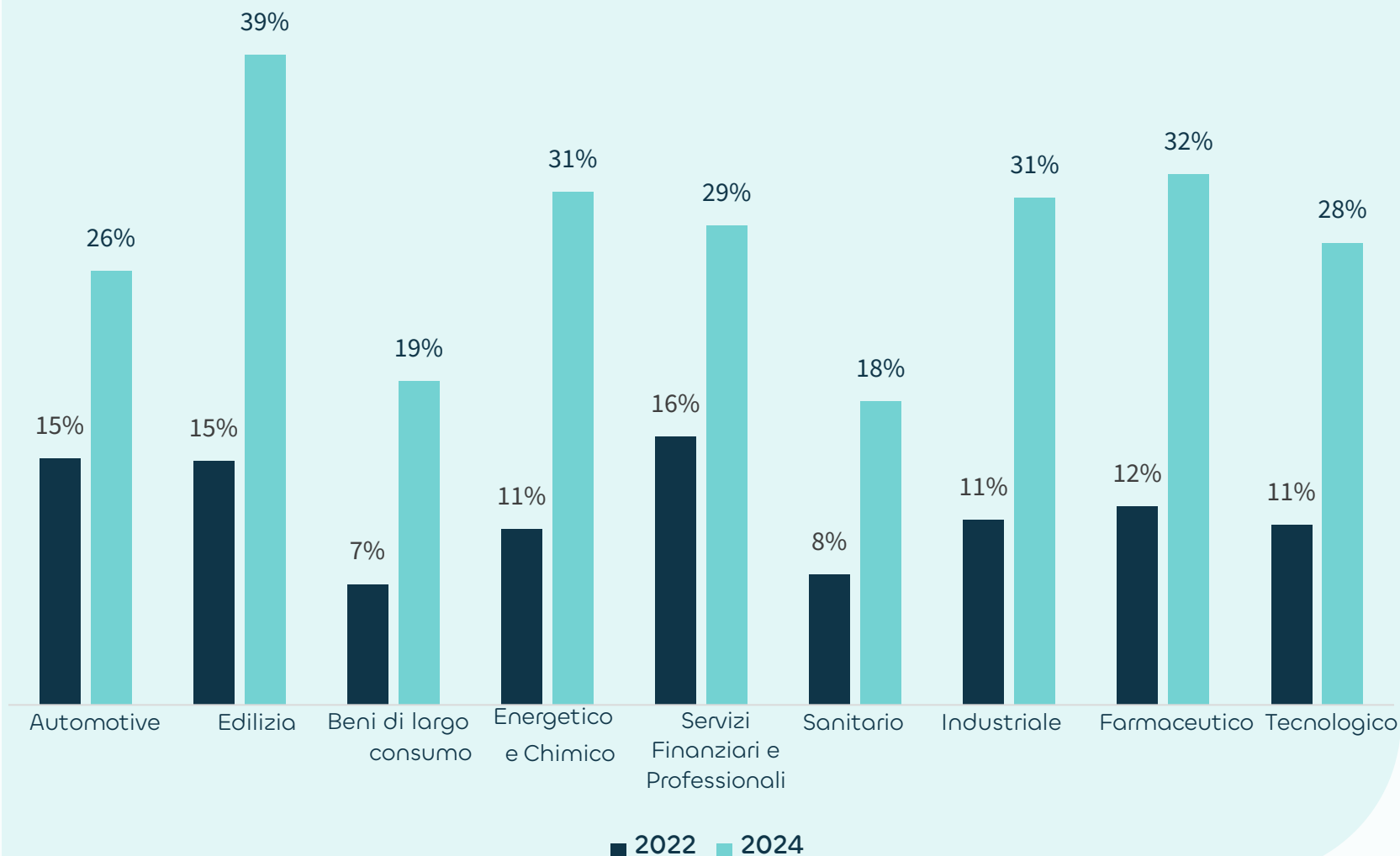
Il settore delle costruzioni, quello sanitario, l'industriale e il farmaceutico registrano invece un incremento della presenza di veicoli alimentati a benzina nelle flotte.

Il settore finanziario e dei servizi professionali è l'unico rimasto sostanzialmente stabile.



# Tutti i settori hanno aumentato la quota di veicoli elettrici a batteria all'interno delle flotte aziendali.

Evoluzione della quota di veicoli elettrici a batteria (BEV) per settore



Il settore delle costruzioni registra la crescita più significativa: nel 2024 i BEV rappresentano il 39% delle nuove immatricolazioni.

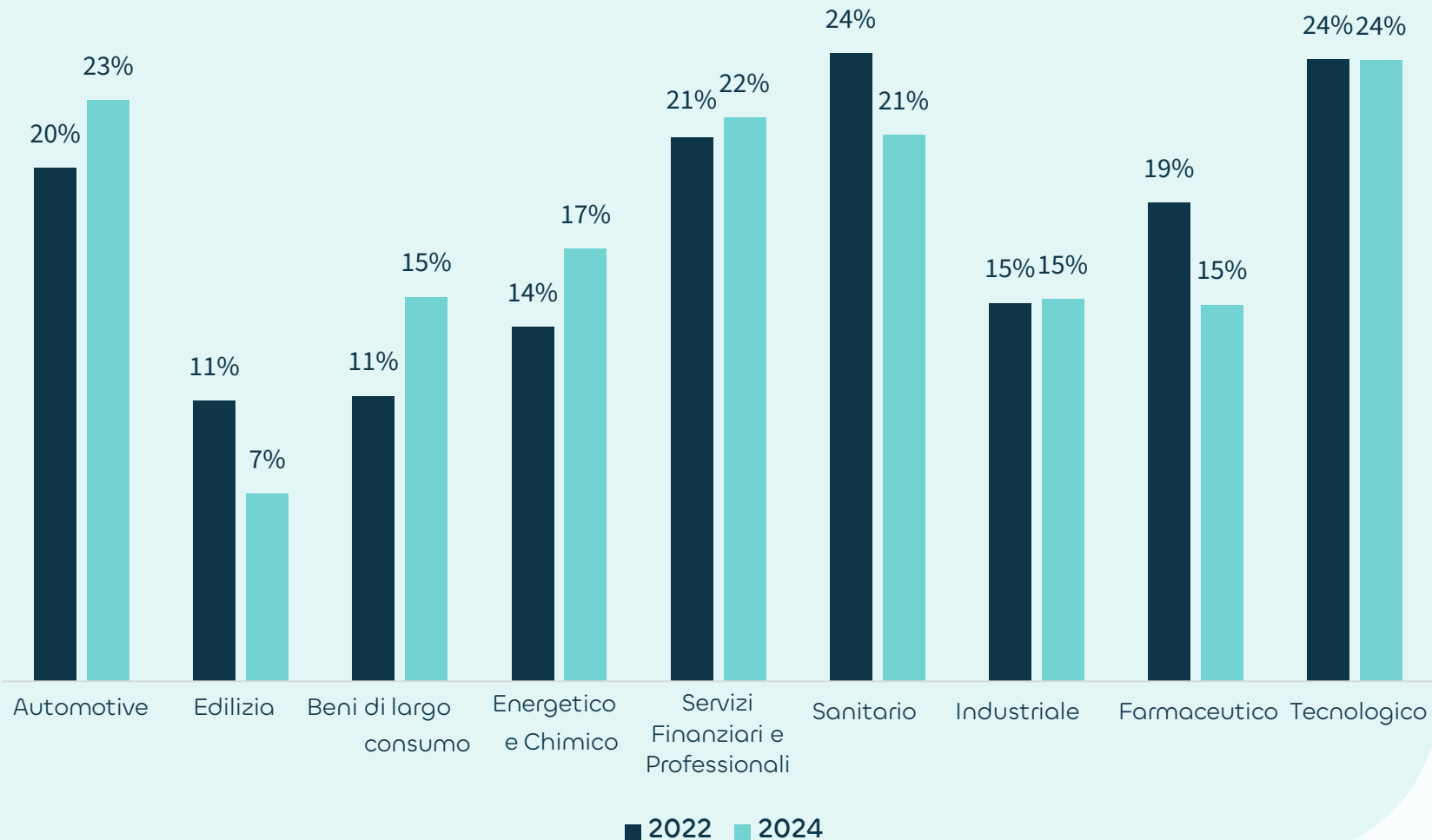
Solo i beni di consumo e il settore sanitario presentano ancora una quota BEV inferiore al 20%.

Tutti i settori ad eccezione dell'automotive e di quello finanziario e dei servizi professionali, hanno più che raddoppiato la presenza di BEV rispetto al 2022.



# La quota di veicoli plug-in hybrid (PHEV) nelle flotte internazionali è rimasta sostanzialmente stabile.

Evoluzione della quota di veicoli plug-in hybrid (PHEV) persettore

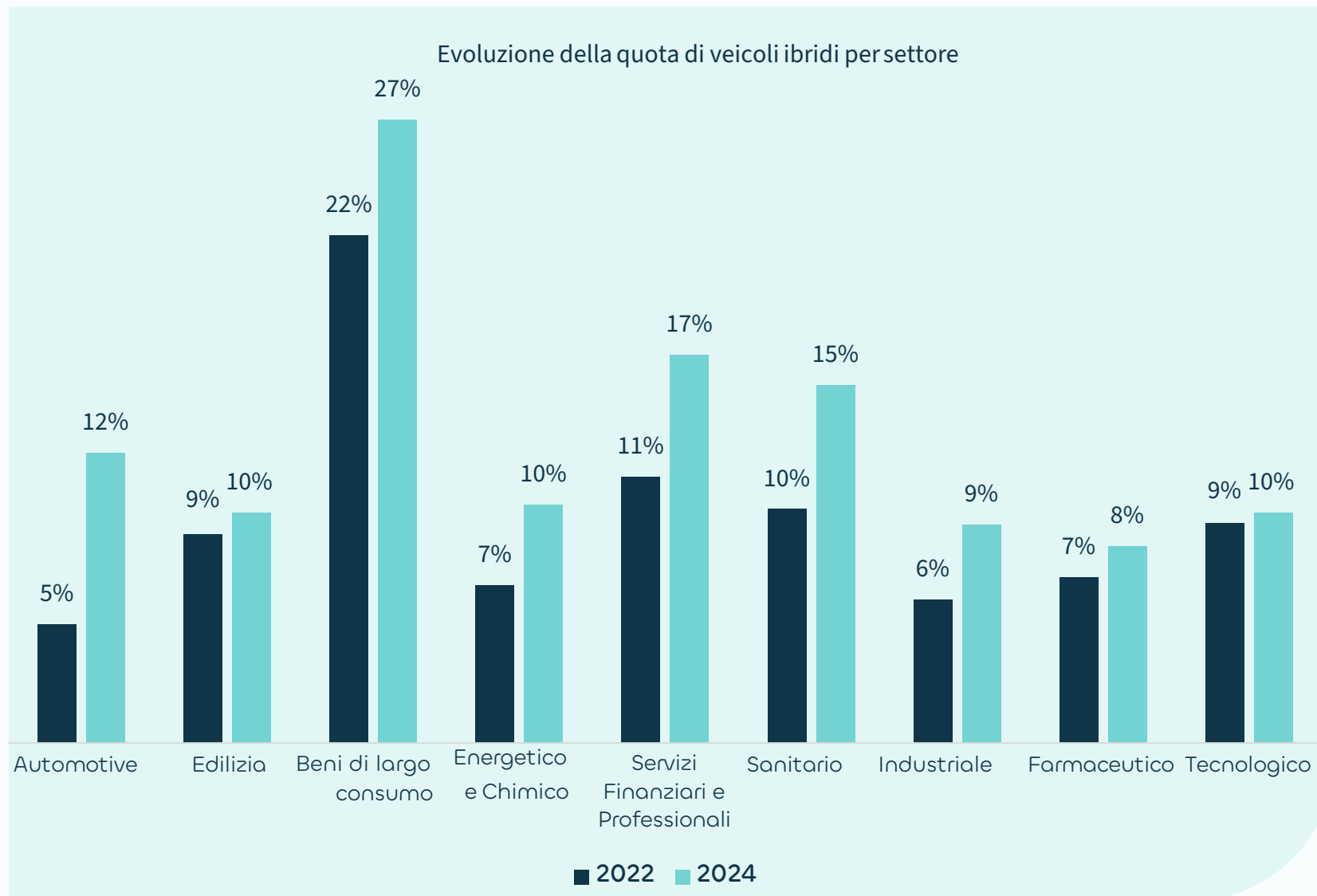


Solo tre comparti - il farmaceutico, quello edile e quello sanitario - hanno registrato una diminuzione della quota PHEV.

Il settore dei beni di largo consumo evidenzia invece la crescita più marcata, passando dall'11% nel 2022 al 15% nel 2024.



# Tutti i settori mostrano una crescita moderata della quota di veicoli ibridi nella flotta.

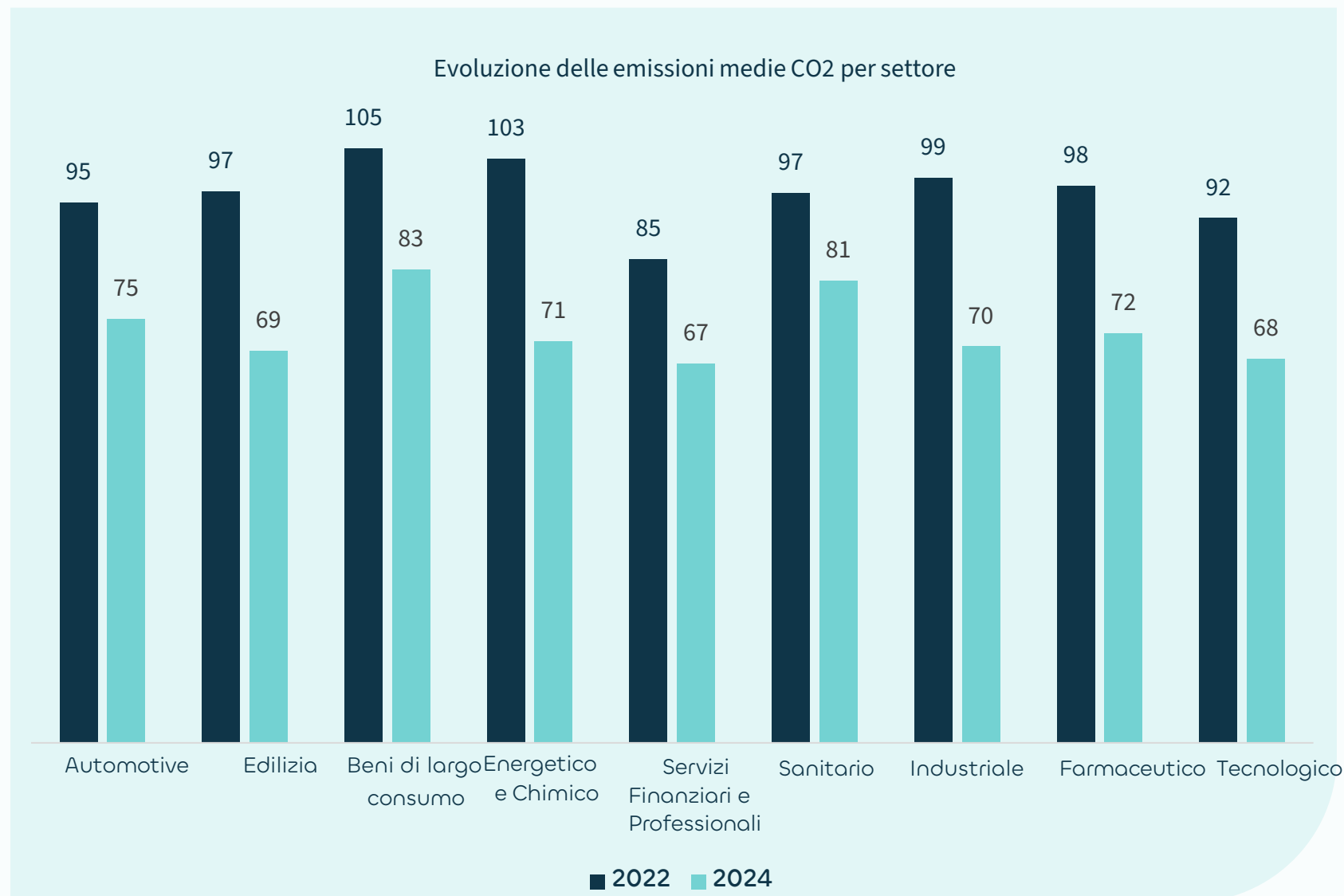


I comparti automotive, quello dei Servizi finanziari professionali registrano gli incrementi più rilevanti.

Il settore edile, farmaceutico e tecnologico mostrano invece la crescita più contenuta, pari a solo un punto percentuale.



# In media le emissioni di CO<sub>2</sub> delle nuove flotte\* si sono ridotte del 25% rispetto al 2022.



Tutti i settori hanno registrato una diminuzione delle emissioni medie di CO<sub>2</sub> dei nuovi veicoli negli ultimi due anni.

Il comparto energetico e chimico evidenzia il miglior risultato, con una riduzione del 30% rispetto al 2022.

Il settore sanitario registra invece il miglioramento più contenuto: da 97 g/km nel 2022 a 81 g/km nel 2024, pari a una riduzione del 16%.

\* Emissioni stimate dai costruttori



# Appendice: definizione dei settori

<b>Automotive:</b>	aziende attive nella filiera dello sviluppo e della componentistica automotive, inclusi OEM e aftermarket.
<b>Edilizia:</b>	Aziende coinvolte nello sviluppo di edifici, infrastrutture e relative filiere.
<b>Beni di Largo Consumo:</b>	Aziende produttrici o distributrici di beni di consumo e retail.
<b>Energetico e Chimico:</b>	Aziende operanti nella produzione, distribuzione o vendita di energia e prodotti chimici.
<b>Servizi Finanziari e Professionali:</b>	Aziende attive nei servizi finanziari, assicurativi, consulenziali e professionali.
<b>Sanitario:</b>	Aziende che forniscono servizi per diagnosi, prevenzione e cura della salute.
<b>Industriale:</b>	Aziende manifatturiere o di manutenzione operanti nel settore B2B.
<b>Farmaceutico:</b>	Aziende attive nello sviluppo, produzione e distribuzione di prodotti farmaceutici.
<b>Technologico:</b>	Aziende attive nello sviluppo, produzione e distribuzione di prodotti farmaceutici.
<b>Trasporti:</b>	Aziende che offrono servizi di trasporto persone o merci.



Le informazioni contenute nel presente report sono fornite sulla base delle fonti indicate e dei dati messi a disposizione da Ayvens. Ayvens non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia, espressa o implicita, relativamente all'accuratezza, completezza, adeguatezza o aggiornamento delle informazioni e delle opinioni contenute nel documento, né si assume alcuna responsabilità in merito.

Le informazioni riportate derivano da fonti che non sono state oggetto di verifica indipendente. Ayvens non assume alcun impegno né obbligo di fornire informazioni aggiuntive, aggiornare il presente documento o correggere eventuali inesattezze che dovessero emergere successivamente. Ayvens si riserva inoltre il diritto di modificare o ritirare, in qualsiasi momento e senza obbligo di motivazioni, le informazioni qui descritte.

L'utilizzo delle informazioni contenute nel presente documento avviene esclusivamente sotto la responsabilità dell'utilizzatore. Salvo i casi di dolo o falsa dichiarazione fraudolenta, né Ayvens né le sue affiliate, consulenti o rappresentanti potranno essere ritenuti responsabili per eventuali danni diretti, indiretti o consequenziali - inclusa la perdita di profitti - derivanti dall'affidamento riposto (1) nel presente documento e nella relativa accuratezza, completezza, adeguatezza o attualità delle informazioni contenute; oppure (2) in qualsiasi altra informazione, scritta od orale, resa disponibile da Ayvens in relazione al presente documento.