

Fleet Sustainability Ranking by Industry

Focus sull'Italia



Principali evidenze

Il settore dei **Beni di Largo Consumo** in Italia si rivela il più sostenibile grazie alla quota più bassa di vetture diesel in flotta e grazie alla quota più alta di vetture ibride e Ibride plug-in (PHEV). Importante anche la presenza dei veicoli elettrici a batteria (BEV) che raddoppia nell'arco di 2 anni.

Il **settore tecnologico** si posiziona al secondo posto, grazie alla forte diminuzione di vetture diesel in flotta e grazie all'importante presenza di ibride e PHEV.

Il **settore farmaceutico**, anche se in terza posizione, registra un aumento senza precedenti di vetture elettriche in flotta; anche le ibride e le PHEV aumentano notevolmente.

Le **emissioni di CO2** negli ultimi due anni sono in calo in tutti i settori (fatta eccezione per quello edilizio), ma sono ancora molto elevate, rispetto alle medie europee.



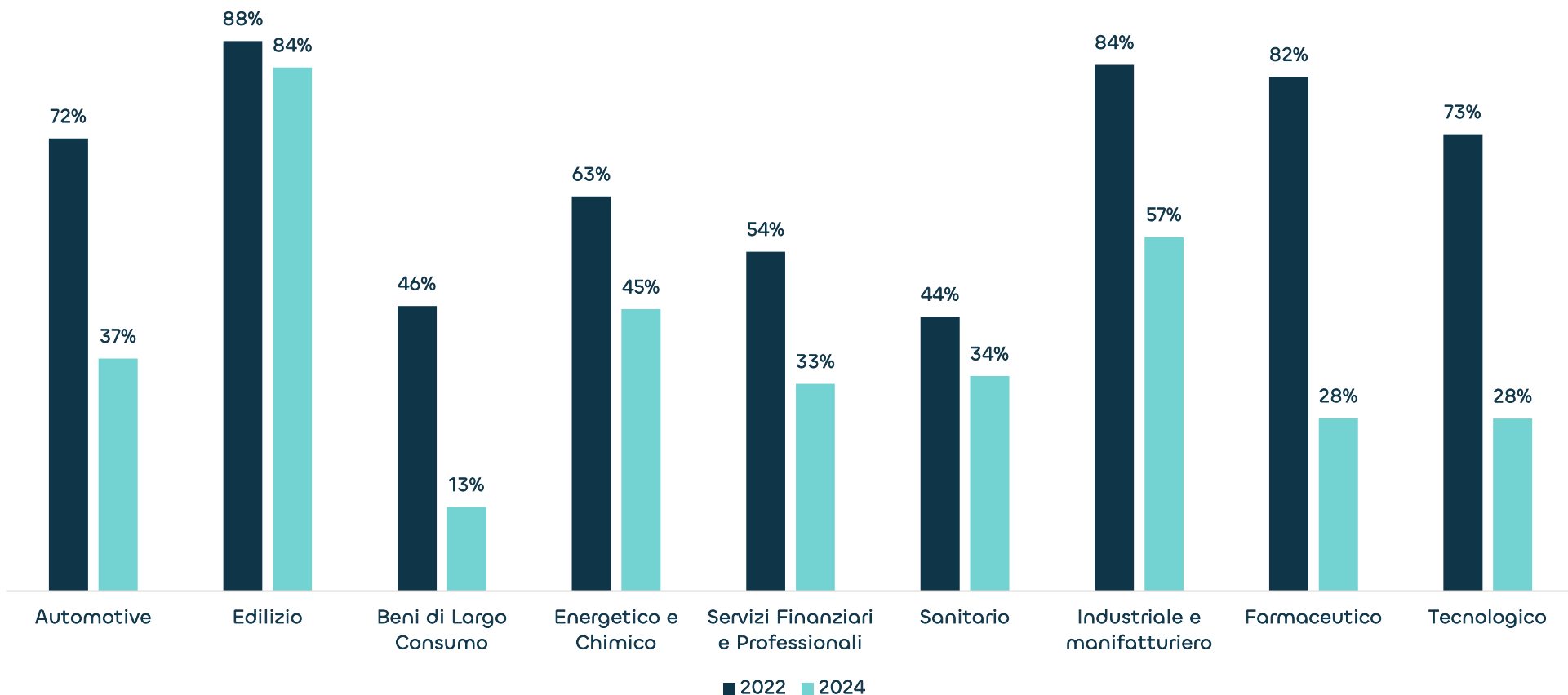
Il ranking italiano

| Ranking | Minor quota diesel | Maggior quota BEV | Maggior quota PHEV/Hybrid | Minor livello medio emissioni CO2 | Punteggio per settore |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 1° Beni di Largo Consumo | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 |
| 2° Tecnologico | 2 | 8 | 2 | 1 | 13 |
| 3° Farmaceutico | 3 | 1 | 7 | 4 | 15 |
| 4° Sanitario | 5 | 3 | 3 | 5 | 16 |
| 5° Servizi Finanziari e Professionali | 4 | 4 | 5 | 3 | 16 |
| 6° Energetico e Chimico | 7 | 5 | 4 | 6 | 22 |
| 7° Automotive | 6 | 7 | 6 | 7 | 26 |
| 8° Industriale e manifatturiero | 8 | 6 | 8 | 8 | 30 |
| 9° Edilizio | 9 | 9 | 9 | 9 | 36 |



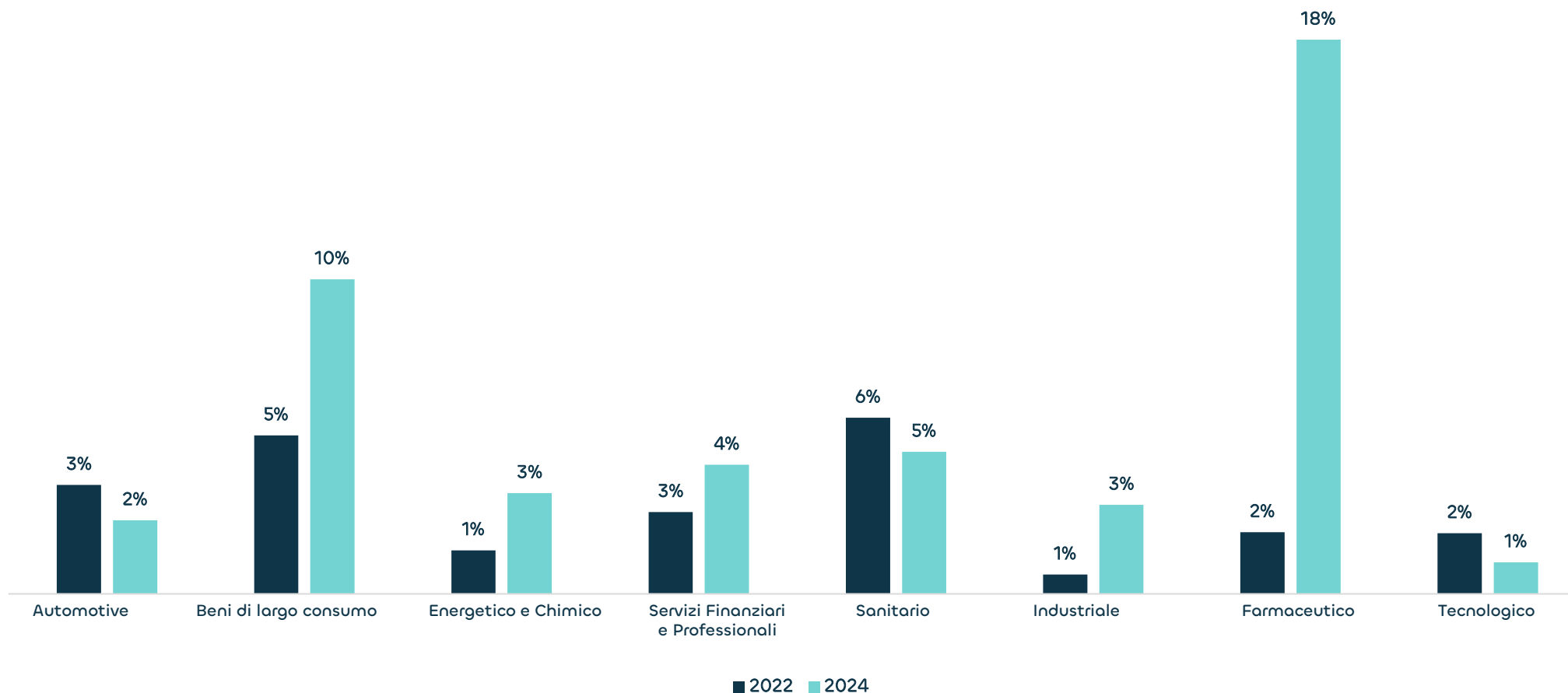
Tutti i settori hanno ridotto di molto la presenza delle vetture diesel in flotta

Evoluzione della quota di veicoli diesel per settore



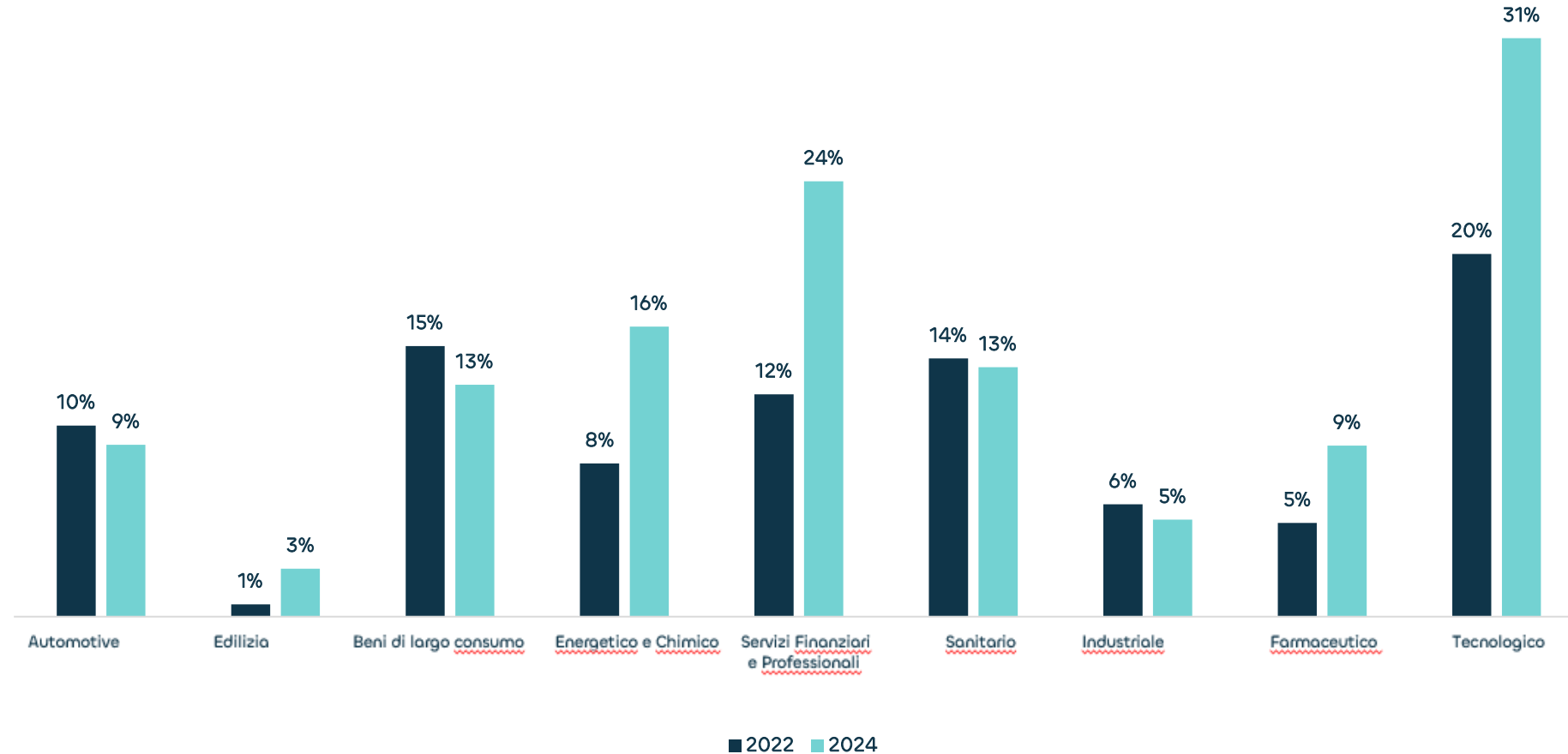
Con un paio di eccezioni, quasi tutti i settori hanno un incremento significativo delle BEV nella loro flotta

Evoluzione della quota di veicoli a batteria (BEV) per settore



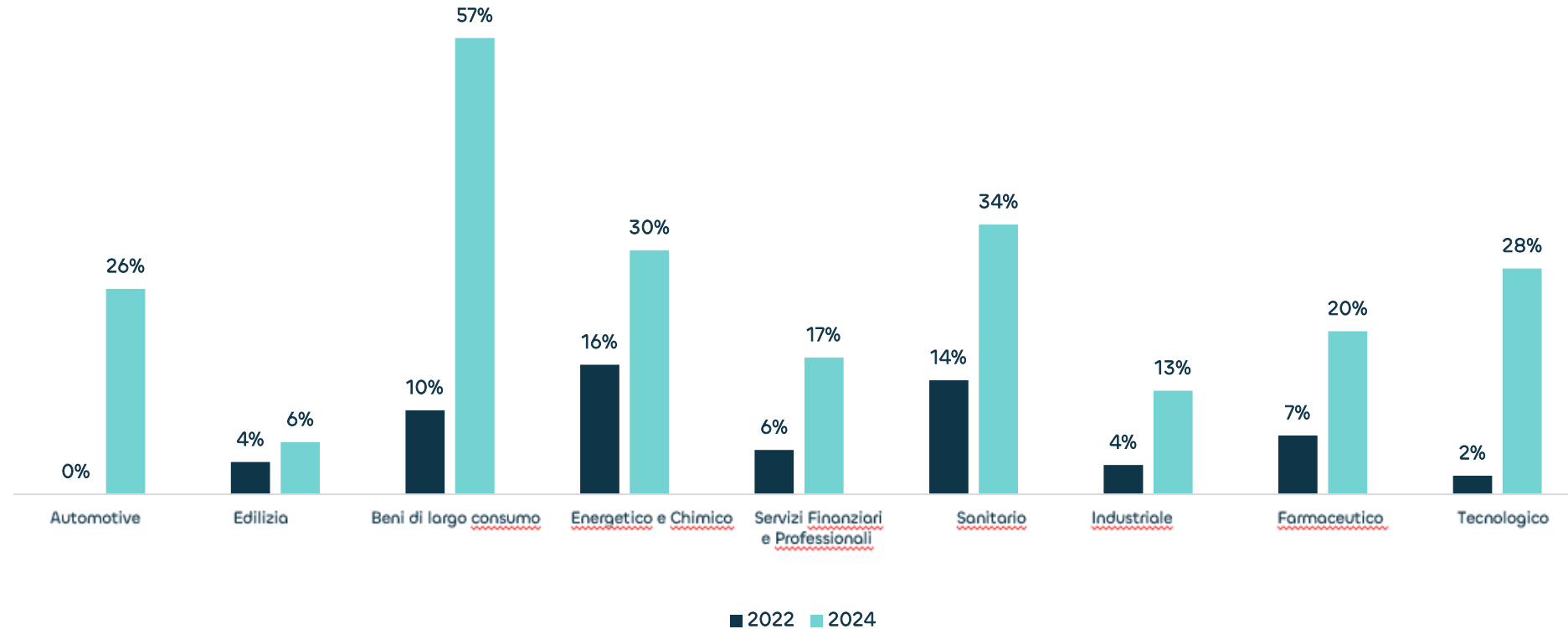
Negli ultimi due anni la presenza delle vetture plug-in hybrid in alcuni settori è fortemente aumentata

Evoluzione della quota di veicoli plug-in (PHEV) per settore



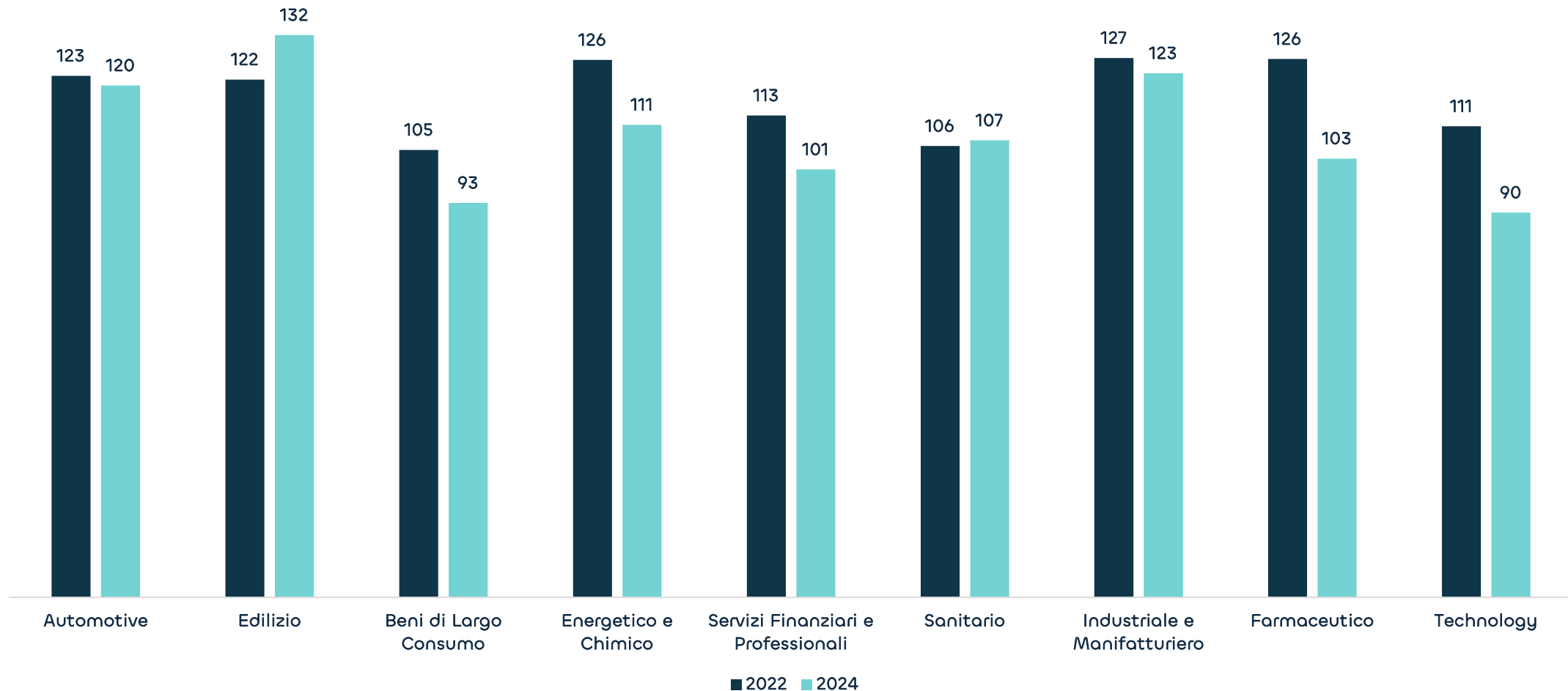
Negli ultimi due anni la presenza delle vetture hybrid è fortemente aumentata in tutti i settori

Evoluzione della quota di veicoli hybrid per settore



In media, le emissioni di CO2* per le nuove vetture in flotta sono scese del 11% dal 2022

Evoluzione delle emissioni medie di CO2 (g/km) per settore



Appendice: definizione dei settori

| | |
|--|--|
| Automotive: | aziende attive nella filiera dello sviluppo e della componentistica automotive, inclusi OEM e aftermarket. |
| Edilizia: | Aziende coinvolte nello sviluppo di edifici, infrastrutture e relative filiere. |
| Beni di Largo Consumo: | Aziende produttrici o distributrici di beni di consumo e retail. |
| Energetico e Chimico: | Aziende operanti nella produzione, distribuzione o vendita di energia e prodotti chimici. |
| Servizi Finanziari e Professionali: | Aziende attive nei servizi finanziari, assicurativi, consulenziali e professionali. |
| Sanitario: | Aziende che forniscono servizi per diagnosi, prevenzione e cura della salute. |
| Industriale: | Aziende manifatturiere o di manutenzione operanti nel settore B2B. |
| Farmaceutico: | Aziende attive nello sviluppo, produzione e distribuzione di prodotti farmaceutici. |
| Technologico: | Aziende attive nello sviluppo, produzione e distribuzione di prodotti farmaceutici. |
| Trasporti: | Aziende che offrono servizi di trasporto persone o merci. |





Le informazioni contenute nel presente report sono fornite sulla base delle fonti indicate e dei dati messi a disposizione da Ayvens. Ayvens non rilascia alcuna dichiarazione o garanzia, espressa o implicita, relativamente all'accuratezza, completezza, adeguatezza o aggiornamento delle informazioni e delle opinioni contenute nel documento, né si assume alcuna responsabilità in merito.

Le informazioni riportate derivano da fonti che non sono state oggetto di verifica indipendente. Ayvens non assume alcun impegno né obbligo di fornire informazioni aggiuntive, aggiornare il presente documento o correggere eventuali inesattezze che dovessero emergere successivamente. Ayvens si riserva inoltre il diritto di modificare o ritirare, in qualsiasi momento e senza obbligo di motivazioni, le informazioni qui descritte.

L'utilizzo delle informazioni contenute nel presente documento avviene esclusivamente sotto la responsabilità dell'utilizzatore. Salvo i casi di dolo o falsa dichiarazione fraudolenta, né Ayvens né le sue affiliate, consulenti o rappresentanti potranno essere ritenuti responsabili per eventuali danni diretti, indiretti o consequenziali - inclusa la perdita di profitti - derivanti dall'affidamento riposto (1) nel presente documento e nella relativa accuratezza, completezza, adeguatezza o attualità delle informazioni contenute; oppure (2) in qualsiasi altra informazione, scritta od orale, resa disponibile da Ayvens in relazione al presente documento.