

ALD Automotive SIA

Operatīvā līzīnga (nomas) noteikumi

Iznomātājs iznomā Transportlīdzekli saskaņā ar Īpašajiem noteikumiem, turpmāk izklāstītajiem Vispārīgajiem noteikumiem (turpmāk kopīgi saukti – Līgums) un saskaņā ar Līgumam piemērojamiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

Parakstot Līgumu, Nomnieka pārstāvis apliecina, ka: (i) ir tiesīgs Nomnieka vārdā noslēgt šo Līgumu un (ii) šī Līguma noslēgšanai ir ievērotas visas Nomnieka iekšējās procedūras un piemērojami ārējie normatīvie akti, kā arī ir saņemti visi saskaņojumi, ko paredz Nomnieka iekšējie dokumenti (statūti, procedūras, pilnvaras u.c.). Jebkāds minēto procedūru pārkāpums ir Nomnieka atbildība un risks, kas neietekmēs ne Nomnieka no šī Līguma izrietošās saistības un pienākumus, ne Iznomātāja tiesības un prasījumus pret Nomnieku.

II Vispārīgie noteikumi

1. Transportlīdzekļa lietošana

- Transportlīdzeklis pieder vai piederēs Iznomātājam. Nomnieks ir tiesīgs lietot Transportlīdzekli saskaņā ar tās ekspluatācijas un izmantošanas prasībām, kas paredzētas Līgumā un Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatā, tajā skaitā, ņemot vērā arī Transportlīdzekļa ražotāja uzstādītās prasības. Nomnieks uzņemas pilnu atbildību par Transportlīdzekļa stāvokli visu tās nomas laiku, atdodot to Iznomātājam tādā stāvoklī, kādā Transportlīdzeklis tika sākotnēji nodots Nomniekam, pieļaujot normālo nolietojumu. Nomniekam nav tiesību atsavināt, ieķīlāt vai citādi apgrūtināt Transportlīdzekli, kā arī bez Iznomātāja piekrišanas nodot Transportlīdzekli lietošanā trešajai personai. Par trešajām personām netiek uzskatīti Nomnieka darbinieki, kuriem Nomnieks devis atļauju lietot Transportlīdzekli. Nododot Transportlīdzekli lietošanā, Nomnieks ir atbildīgs par to, ka Transportlīdzekļa lietotāji ievēro visu normatīvo aktu prasības un tajos noteiktos pienākumus, kas saistoši Transportlīdzekļa vadītājam, lietotājam un turētājam vai īpašniekam, kā arī Nomnieks ir pilnībā atbildīgs pret Iznomātāju par Transportlīdzekli, Transportlīdzekļa lietotāju darbībām un Līguma noteikumu izpildi.
- Nomnieks lieto Transportlīdzekli saprātīgi, ņemot vērā ierastās Transportlīdzekļa vadīšanas prasības un spēkā esošos ceļu satiksmi reglamentējošos normatīvos aktus.
- Ar Transportlīdzekļa lietošanas dokumentiem Nomniekam tiek izsniegta un ir saistoša:
 - Transportlīdzekļa atdošanas rokasgrāmata;
 - Lietotāja rokasgrāmata.
- Transportlīdzekli nedrīkst lietot:
 - braukšanai, kas varētu pazemināt Transportlīdzekļa vērtību vairāk nekā tas notiktu parastas vadīšanas apstākļos;
 - braukšanas apmācībai vai kurjera pakalpojumu sniegšanai bez iepriekšējas Iznomātāja rakstveida piekrišanas;
 - piekabes, treilera vai tamlīdzīga objekta vilkšanai komerciālos nolūkos;
 - ātrumsacensībās vai cita veida sacensībās;
 - ārpus Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) bez iepriekšējas Iznomātāja rakstveida piekrišanas;
 - iznomāšanai, apakšnomai vai jebkāda veida pasažieru komercpārvadājumiem, kā arī citu veidu pakalpojumiem;
 - jebkāda veida prettiesiskās darbības.
- Bez iepriekšējas Iznomātāja rakstveida piekrišanas aizliegts veikt jebkādas izmaiņas Transportlīdzekļa ārējā izskatā vai tās salonā, uz Transportlīdzekļa nedrīkst izvietot zīmes vai reklāmu, kā arī nedrīkst mainīt tās krāsojumu. Nododot Transportlīdzekli atpakaļ Iznomātājam, Nomnieks nodrošina, ka no Transportlīdzekļa ir noņemtas visas Nomnieka zīmes, uzlīmes un reklāmas. Ja pēc zīmju, uzlīmju un/vai reklāmu noņemšanas ir nepieciešams veikt Transportlīdzekļa virsbūves labojumus (piemēram, pulēšana, krāsošana u.c.), tad Nomnieks sedz visu šādu labojumu izdevumus, tajā skaitā Iznomātāja paredzamos izdevumus saskaņā ar sākotnējās apskates aktu, padziļinātās diagnostikas aktu un Iznomātāja piegādātāju un partneru tāmēm, neatkarīgi no tā, vai Iznomātājs šos izdevumus ir apmaksājis.
- Nomnieks drīkst uzstādīt Transportlīdzeklī papildu ierīces tikai ar iepriekšēju Iznomātāja rakstveida piekrišanu. Ja Puses iepriekš nav vienojušās citādi, pirms Transportlīdzekļa atdošanas Iznomātājam Nomnieks noņem visas tā uzstādītās ierīces. Ja Nomnieks nenovēn ierīces, tad tās var noņemt Iznomātājs. Iznomātāja noņemtās ierīces tiek uzskatītas par bezsaimnieka mantu. Saistībā ar šādu ierīču uzstādīšanas un noņemšanas nodarīto bojājumu novēršanai veikto remontu Iznomātājam radušās izmaksas sedz Nomnieks.
- Nomnieks normatīvajos aktos vai citos saistošajos dokumentos norādītajā termiņā sedz visas obligāti maksājamās soda naudas, tajā skaitā, bet ne tikai par satiksmes noteikumu un Transportlīdzekļa novietošanas noteikumu pārkāpšanu un citus obligātos maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli. Visas Nomnieka termiņā nesamaksātās obligātās soda naudas un veicamos maksājumus Iznomātājs ir tiesīgs apmaksāt pats un iekļaut kārtējā Nomas maksas rēķinā, pieskaitot administrēšanas pakalpojuma izmaksas saskaņā ar Iznomātāja aktuālo cenrādi, kas pieejams Iznomātāja tīmekļa vietnē www.ayvens.lv. Ja vien nav notikusi Iznomātāja rupja nolaidība, skaidrības labad Puses vienojas, ka Iznomātājam nekādā gadījumā nav pienākuma pārsūdzēt valsts iestādes, pašvaldības vai jebkuras citas trešās personas uzlikto naudas sodu vai citu maksājumu laikā, kad Transportlīdzeklis atradās Nomnieka valdījumā, un gadījumā, ja Nomnieks uzskata par nepieciešamu šādu lēmumu pārsūdzēt, Nomnieks to dara ar saviem spēkiem un līdzekļiem. Šādā gadījumā Iznomātājs izsniedz pilnvaru, taču Nomnieks uzņemas pilnu atbildību par savu rīcību un atlīdzina un atbrīvo Iznomātāju no jebkādiem zaudējumiem un izdevumiem.

2. Nomas maksa

- Rēķinu izrakstīšana:

- Nomnieks apņemas veikt regulāros ikmēneša Nomas maksas maksājumus par tekošo mēnesi, kā arī citus maksājumus, kuriem Līgumā nav noteikts apmaksas termiņš, Nomnieks maksā Iznomātājam 15 dienu laikā no rēķina izrakstīšanas brīža, ja vien Līguma Īpašajos noteikumos vai attiecīgajā rēķinā nav noteikta citāda apmaksas kārtība;
- Nomas maksas rēķins Nomniekam tiks izrakstīts no dienas, kad Transportlīdzeklis tiek nodots Nomniekam vai tā pilnvarotajam autovadītājam, ko apliecina parakstīts pieņemšanas-nodošanas akts, t.i., ja Līgums tiek parakstīts pirms Transportlīdzekļa piegādes, Nomas maksājums tiek aprēķināts no piegādes dienas;
- par visiem "parastajiem" ikmēneša nomas maksājumiem katru mēnesi tiks izsniegts viens rēķins, bet par citām izmaksām var tikt izrakstīti papildu rēķini;
- rēķini tiks izrakstīti elektroniski, izmantojot Iznomātāja e-rēķinu risinājumu, un nosūtīti Nomniekam pa e-pastu;
- jebkādi īpaši pieprasījumi attiecībā uz Iznomātāja rēķiniem ir savlaicīgi jāpaziņo Iznomātājam un savstarpēji jāsaņemas, t.i., Iznomātājs patur tiesības atstāt bez uzmanības Nomnieka pieprasījumus, kas prasa izmaiņu veikšanu ar atpakaļejošu datumu, un noraidīt, ja to izpildei nepieciešams veikt manuālu darbu (datu ievadi) katru reizi, kad tiek izrakstīts rēķins, un to nav iespējams automatizēt Iznomātāja sistēmās;
- Iznomātāja rēķinu augšupielāde Nomnieka vai trešās personas (ārejš) sistēmās:
 - rēķinu augšupielāde ārējā sistēmā Iznomātājam ir saistoša tikai tad, ja Puses par to ir noslēgušas atsevišķu rakstveida vienošanos;
 - Nomniekam ir jānodrošina Iznomātāja darbiniekiem izsmēloša bezmaksas apmācība par rēķinu augšupielādi ārējā sistēmā. Ja apmācība netiek nodrošināta, vienošanās par rēķinu augšupielādi šādā sistēmā nav Iznomātājam saistoša;
 - Iznomātājs var piemērot maksu par savu rēķinu augšupielādi ārējā sistēmā, bet, ja Iznomātājam ir nepieciešams ieviest / pielāgot kādu e-risinājumu, lai ielādētu savus rēķinus šādā sistēmā, Nomnieks sedz ieviešanas / pielāgošanas izmaksas;
 - neskatoties uz minēto, Iznomātājs ir tiesības nosūtīt rēķinus pa e-pastu, izmantojot Iznomātāja e-rēķinu risinājumu, un Nomniekam ir pienākums pieņemt un apstrādāt šādus rēķinus, ja dienā, kad Iznomātājs uzsāk savu rēķinu augšupielādi, ārējā sistēma nedarbojas, t.i., Iznomātājam nav pienākuma atlikt rēķinu izrakstīšanas vai apmaksas termiņu, atkārtoti augšupielādēt vai veikt jebkādas darbības, lai novērstu starpgadījumus un ārējās sistēmas kļūdas, tostarp, bet ne tikai, Iznomātāja darbiniekiem nav pienākuma apmeklēt ārējo sistēmu incidentu izmeklēšanas un novēršanas sanāksmes.
- Līgums tiek slēgts, Nomas maksa un tās ikmēneša maksājumi ir aprēķināti, pieņemot, ka Līgums ir spēkā visā Līgumā noteiktajā nomas termiņa laikā. Gadījumā, ja Līgums tiek izbeigts pirms termiņa (t.sk. Līguma Vispārīgo noteikumu 9.1. un 9.2. punkts), Nomas maksas apmērs par pēdējo Līguma darbības mēnesi tiek noteikts kā augstākais no šādiem lielumiem: (i) sākotnēji noteiktais ikmēneša Nomas maksas maksājums plus 30% no atlikušo Nomas maksājumu summas, kas aprēķināta par periodu no Transportlīdzekļa atdošanas dienas Iznomātājam līdz sākotnēji paredzētajam nomas termiņa beigu datumam vai (ii) sākotnēji noteiktais ikmēneša Nomas maksas maksājums plus summa, kas atbilst trīs mēnešu Nomas maksai.
- Ja Transportlīdzeklis nav iznomāts uz pilnu kalendāro mēnesi, apmaksājamo Nomas maksu veido proporcionāla attiecība starp Līgumā noteikto nomas termiņu konkrētajā kalendārajā mēnesī un pilno dienu skaitu konkrētajā mēnesī.
- Ja Līguma Īpašajos noteikumos ir norādīts "IEKĻAUTS", Nomas maksa ietver:
 - Līgumā norādīto visa nomas termiņa laikā paredzēto nobraukumu;
 - regulārās obligātās tehniskās apkopes Latvijā atbilstoši Transportlīdzekļa apkopes rokasgrāmatai ar nosacījumu, ka: (i) ja apkope tiek veikta ārvalstīs, Nomnieks sedz izmaksas, kas pārsniedz vietējā servisa izmaksas, un (ii) papildu aprīkojuma, kas nav Transportlīdzekļa ražotāja aprīkojums, apkope nav iekļauta Līgumā un tās izmaksas sedz pats Nomnieks pilnā apmērā;
 - remontdarbus, kas saistīti ar Transportlīdzekļa normālu nolietojumu Latvijā, ar nosacījumu, ka: (i) ja remontdarbi tiek veikti ārvalstīs, Nomnieks sedz izmaksas, kas pārsniedz vietējā servisa izmaksas, un (ii) papildu aprīkojuma, kas nav Transportlīdzekļa ražotāja aprīkojums, remonts nav iekļauts Līgumā un tā izmaksas sedz pats Nomnieks pilnā apmērā;
 - izdevumus par pakalpojumu, kas nodrošina 24 stundu tehnisko palīdzību uz ceļa Latvijas Republikas un Eiropas Ekonomikas Zonas (EEZ) teritorijā;
 - sezonas riepu (pēc Iznomātāja izvēles) maiņu un uzglabāšanu, ar nosacījumu, ka bojātas riepas maiņas / remonta izmaksas nav iekļautas un tās sedz Nomnieks;
 - maksu par sākotnējo reģistrāciju un obligāto tehnisko apskati;
 - apdrošināšanas maksājumus par Transportlīdzekli;
 - visus ar likumu noteiktos nodokļus un nodevas, kas saistīti ar Līgumu un Transportlīdzekli. PVN nav iekļauts un maksājams papildus saskaņā ar normatīvajiem aktiem.Ja tiek veiktas izmaiņas PVN vai citos nodokļos vai nodevās (skat. h) apakšpunktu iepriekš) vai jauni nodokļi un/vai nodevas tiek ieviesti Līguma termiņa laikā, Iznomātājs ir tiesīgs attiecīgi mainīt Nomas maksājuma apmēru.
- Ja Īpašajos noteikumos nav noteikts citādi, Nomas maksājums NEIETVER:
 - degvielu, AdBlue un citus tehniskos šķidrumus, lādēšanu, vējstiklu mazgāšanas šķidrumu un auto preces;
 - mazgāšanu un vaskošanu;
 - Līguma Vispārīgo noteikumu 1.6. punktā minēto piederumu uzstādīšanu, noņemšanu un labošanu;
 - izdevumus par bojājumiem ārpus normāla nolietojuma, ko nosaka atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atdošanas rokasgrāmata noteiktajam un defektācijas aktam, ko izsniedz ražotāja autorizēts serviss vai Iznomātāja izvēlēts autoserviss, vai Iznomātāja pilnvarotais eksperts;
 - soda naudas un naudas sodus;

- f) apdrošināšanas pašrisku;
 - g) jebkurus citus maksājumus un izdevumus, kas radušies Nomnieka darbību rezultātā saistībā ar nepienācīgu Līguma izpildi;
 - h) Iznomātāja papildu izdevumus saistībā ar izmaiņām PVN vai citos nodokļos vai nodevās vai jaunu nodokļu un/vai nodevu ieviešanu Līguma termiņa laikā, kā arī jauniem normatīvajiem aktiem vai esošo normatīvo aktu grozījumiem, kas pieņemti pēc Līguma noslēgšanas;
 - i) ceļu nodevas un maksas (ja piemērojams). Nomnieks ir atbildīgs par to, lai pārbaudītu, vai šādas nodevas un/vai maksas ir piemērojamas, un segtu šīs izmaksas pats.
- 2.6. Ja izdevumus, kuri jāmaksā Nomniekam, samaksā Iznomātājs, tad Nomniekam tie jāsedz, pamatojoties uz attiecīgu Iznomātāja izsniegtu rēķinu ne vēlāk kā 15 dienu laikā pēc Iznomātāja rēķina izrakstīšanas datuma.
- 2.7. Visi maksājumi, kas Nomniekam jāmaksā Iznomātājam, tiek pārskaitīti uz Iznomātāja bankas kontu saskaņā ar Iznomātāja rēķiniem. Jebkuras bankas pakalpojumu atlīdzības izmaksas un citus bankas piemērotos maksājumus par norēķina veikšanu sedz Nomnieks.
- 2.8. Līguma aprēķinu valūta ir Euro. Jebkuras izmaksas, kas Iznomātājam radušās saistībā ar valūtas maiņu un zaudējumus, kas Iznomātājam radušies vēlāk Nomnieka rīcības dēļ, kas bijusi saistīta ar maksājuma veikšanu tādā valūtā, kas nav bijusi atbilstoša Iznomātāja bankas norēķinu konta noteiktajai valūtai, sedz Nomnieks.
- 2.9. Gadījumā, ja Nomnieks pieļauj jebkādu Līgumā noteikto maksājumu nokavējumu, Iznomātājam ir tiesības novirzīt visas Nomnieka veiktās iemaksas prasījumu dzēšanai šādā secībā:
- a) nokavējuma procenti;
 - b) jebkuri citi maksājumi, kas veicami Iznomātāja labā, izņemot Nomas maksu;
 - c) Nomas maksa;
 - d) Līgumsodi.
- 2.10. Iznomātājs ir tiesīgs nepieņemt maksājumus no trešām personām, izņemot gadījumus, ja maksājumus Nomnieka vietā veic: (i) ar Nomnieku vienā uzņēmumu grupā ietilpstošs uzņēmums, piemēram, mātesuzņēmums, vai (ii) ar Nomnieku tieši saistīta fiziska persona, piemēram, dalībnieks vai darbinieks. Pirms šādu maksājumu veikšanas Nomnieks rakstveidā vismaz 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš informē Iznomātāju un saņem Iznomātāja piekrišanu. Iznomātājs piekrišanu neatsaka bez pamatota iemesla, kas var būt saistīts ar Sankciju pārkāpumiem, izvairīšanos no nodokļu nomaksas, noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju un terorisma un proliferācijas finansēšanu vai citiem normatīvo aktu pārkāpumiem. Nesaskaņoti trešo personu maksājumi var tikt iesaldēti vai atmaksāti to maksātājam un netiks uzskatīti par Nomnieka saistību izpildi.
- 2.11. Nomnieks apzinās un piekrīt, ka Līgumā pieliktā Nomas maksa ir aprēķināta ar pieņēmumu, ka Nomnieks Transportlīdzekli nomās visu Līguma termiņu, un Līguma pirmstermiņa izbeigšana Iznomātājam radīs zaudējumus, tādēļ šo zaudējumu kompensēšanai Iznomātājs ir tiesīgs pieprasīt un Nomnieks bez iebildumiem piekrītīs samaksāt atbilstoši šī Līguma Vispārīgo noteikumu 2.2. vai 16.4. punktam pārrēķināto Nomas maksu, kā arī Līguma Vispārīgo noteikumu 16.5. punktā noteiktajā gadījumā Nomas maksu par visu 18 (astoņpadsmit) mēnešu termiņu.
- 2.12. Neparasti augstas inflācijas gadījumos Iznomātājs patur tiesības pārskatīt un mainīt ikmēneša Nomas maksu saistībā ar Īpašajos noteikumos noteikto un Līgumā IEKĻAUTO Pakalpojumu ekspluatācijas izmaksām, kuras tieši ietekmē inflācija (konkrēti par Transportlīdzekļa regulārajām apkopēm, remontu, riepām, riepų maiņu un uzglabāšanu, maiņas transportlīdzekli, 24h palīdzību uz ceļa un aizvest / atvest pakalpojumu). Neparasti augsta inflācija tiek definēta kā inflācijas indekss, kas ir augstāks par 8% vai vairāk gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu. Par visām izmaiņām Iznomātājs rakstveidā iepriekš brīdina Nomnieku, un izmaiņas tiek veiktas tikai indeksa izmaiņu apmērā, kā to paredz Latvijas Republikas Centrālā statistikas pārvalde, un tām jāstājas spēkā 30 kalendāro dienu laikā pēc Iznomātāja paziņojuma datuma. Ja tiek veiktas izmaiņas neparasti augstas inflācijas dēļ, tās var tikt piemērotas tikai pēc 18 mēnešiem no Transportlīdzekļa piegādes brīža Nomniekam.

3. Transportlīdzekļa ekspluatācija, apkope un remonts

- 3.1. Transportlīdzekļa aprīkojums un stāvoklis:
- a) Piegādes brīdī Transportlīdzeklis ir aprīkots atbilstoši spēkā esošo noteikumu prasībām. Nomnieks nodrošina, ka šāds stāvoklis un aprīkojums tiek saglabāts nomas laikā un ka Transportlīdzekļa aprīkojums ir tāds pats, atdodot to atpakaļ Iznomātājam; tiks pieņemti tikai normāls nolietojums saskaņā ar Iznomātāja Transportlīdzekļa atdošanas rokasgrāmatu;
 - b) Ja Līguma darbības laikā tiek grozīti vai ieviesti jauni spēkā esošie normatīvie akti, kas paredz jaunu vai citu Transportlīdzekļa obligāto aprīkojumu, šāda aprīkojuma izmaksas netiek uzskatītas par iekļautām Nomas maksā, un tās jāsedz Nomniekam, jo Iznomātājs Līguma noslēgšanas brīdī šādas izmaksas nevarēja paredzēt;
 - c) Nomnieks nodrošina, ka Transportlīdzeklis atbilst visām normatīvajos aktos noteiktajām prasībām visā Līguma darbības laikā. Nomnieka (tā autovadītāju) pienākums ir pārbaudīt, vai Transportlīdzeklis atbilst vispārzināmiem tehniskās apskates kritērijiem, kas ir obligāti jāzina, lai nokārtotu braukšanas eksāmenu vadītāja apliecības iegūšanai, t.i., spēkā esoša tehniskā apskate, atbilstošas riepas un to stāvoklis, priekšējie / aizmugurējie / bremžu lukturi un pagrieziena rādītāji darba kārtībā (saraksts nav pilnīgs). Iznomātājs neuzņemas nekādu atbildību par šo kritēriju neievērošanu, ja vien nav notikusi Iznomātāja rupja nolaidība.
- 3.2. Transportlīdzekļa izmantošana un brīdinājuma paziņojumi:
- a) Transportlīdzekļa izmantošanas laikā Nomniekam ir pienākums regulāri un nepārtraukti pārbaudīt uz paneļa izvietotos indikatorus, īpašu uzmanību pievēršot eļļas stāvoklim dzinējā un dzesēšanas šķidruma temperatūrai. Ja tiek konstatēts kritisks kāda elementa stāvoklis (parasti paziņojums sarkanā krāsā), Nomniekam ir pienākums nekavējoties apturēt Transportlīdzekli un sazināties ar Iznomātāja tehniskā atbalsta dienestu pa tālruni. Citu ne tik būtisku kļūdu ziņojumu (parasti – dzeltenā vai oranžā krāsā) gadījumā Nomnieks

- nekavējoties sazinās ar Iznomātāja tehniskā atbalsta dienestu pa tālruni un izpilda Iznomātāja pārstāvja norādījumus. Šī punkta noteikumu pārkāpuma gadījumā Nomnieks uzņemas visu risku un atbildību par Transportlīdzeklim nodarītajiem bojājumiem;
- b) Nomniekam ir pienākums piemērot Transportlīdzekļa lietošanas instrukciju un ievērot Transportlīdzekļa tehniskās apskates datus, kā arī nogādāt Transportlīdzekli apkopei Iznomātāja norādītajos autoservisos, pilnībā atbildot par Iznomātāja zaudējumiem, kas tam radušies šo noteikumu neievērošanas gadījumā. Informāciju par atbilstošu autoservisu var saņemt Iznomātāja tehniskās palīdzības dienestā, zvanot pa tālruni;
- c) Nomnieks ir atbildīgs par visiem defektiem, ko saskaņā ar autoservisa atzinumu izraisījuši Nomnieka (tā pilnvarotā autovadītāja) Transportlīdzekļa lietošanas paradumi, un to novēršanas/remontdarbu izmaksām, piemēram, bet ne tikai: (i) izlādējies akumulators vai tā darbības traucējumi, ko izraisījuši Transportlīdzekļa ilgstoša nelietošana (nebraukšana ar to), (ii) pārmērīgs velkošās ass riepų nodilums īsā laika periodā un nobraukums (vienas sezonas laikā). Iznomātājs neuzņemas atbildību par šādiem un līdzīgiem Nomnieka radītiem defektiem un jebkādiem zaudējumiem un patur tiesības pieprasīt Nomniekam segt šādas izmaksas.

3.3. Transportlīdzekļa apkope un remonts:

- a) Nomas laikā Nomnieks ir atbildīgs par Transportlīdzekļa savlaicīgu atgādāšanu: (i) uz autoservisu Transportlīdzekļa regulārajai apskatei un apkopei saskaņā ar paziņojumiem Transportlīdzekļa panelī, kā arī pēc Iznomātāja tehnisko speciālistu pieprasījuma, (ii) uz autoservisu remontdarbu veikšanai, (iii) uz valsts obligāto tehnisko apskati spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajos termiņos, izņemot gadījumus, ja Līgumā ir iekļauts aizvest / atvest pakalpojums;
- b) Līgumiem ar IEKĻAUTĀM izmaksām par Transportlīdzekļa regulārajām plānotajām tehniskajām apkopēm un normāla nolietojuma rezerves daļām un remontdarbiem:
 - (i) visas Transportlīdzekļa pārbaudes, apkopes un remontdarbus veic ražotāja autorizēts autoserviss vai cits ar Iznomātāju iepriekš saskaņots pakalpojumu sniedzējs, t.i., Iznomātājs patur tiesības izvēlēties pakalpojuma sniedzēju;
 - (ii) Nomnieks pirms darbu uzsākšanas informē servisa darbinieku, ka Transportlīdzeklis pieder Iznomātāja autoparkam un uzrāda pakalpojuma sniedzējam Iznomātāja izsniegto klienta karti (plastikāta karti vai elektroniskā formātā);
 - (iii) autoserviss un Iznomātājs katru reizi vienojas par Transportlīdzekļa pārbauzi, apkopes un remonta apjomu, t.i., Nomnieks vai tā pilnvarotais autovadītājs nav tiesīgs pats apstiprināt apkopi un remontu;
 - (iv) ja Nomnieks ir veicis apkopes, apskates (pārbaudes) un remontdarbus, neievērojot iepriekšminēto kārtību, Iznomātājam ir tiesības atteikties segt pakalpojumu izmaksas un pēc saviem ieskatiem pieprasīt, lai Nomnieks veic samaksu par Transportlīdzekļa apkopi, apskati un/vai remontdarbiem vai kompensē Iznomātāja izdevumus par Transportlīdzekļa apkopi, apskati un/vai remontdarbiem.
- c) Līgumiem, kuros iepriekšminētie pakalpojumi NAV IEKĻAUTI:
 - (i) visas Transportlīdzekļa pārbaudes, apkopes un remontdarbus Nomnieks veic ražotāja autorizētos autoservisos, lai saglabātu spēkā Transportlīdzekļa garantiju;
 - (ii) Nomnieks sedz visas izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa regulārajām apkopēm un visiem tehniskajiem remontdarbiem un detaļām;
 - (iii) pēc Transportlīdzekļa atdošanas atpakaļ (Līguma termiņa beigās) Nomniekam ir pienākums pilnībā kompensēt nākamās plānotās regulārās tehniskās apkopes izmaksas, ja tās jāveic pēc 3000 km vai īsāka nobraukuma vai nākamās apkopes intervāls ir pēc viena mēneša. Ja nākamā regulārā tehniskā apkope ir jāveic pēc vairāk kā 3000 km, Iznomātājam ir tiesības saņemt daļēju kompensāciju proporcionāli nobraukumam, kas tiek aprēķināts no pēdējās kārtējās tehniskās apkopes reģistrētā nobraukuma un, pamatojoties uz Transportlīdzekļa ražotāja vai tā pārstāvju izplatītāju uzturēšanas izmaksu aprēķināšanas principiem;
- d) Nomnieka vispārējā atbildība:
 - (i) Gadījumā, ja Nomnieks nepilda pienākumu nogādāt Transportlīdzekli regulāro apkopju vai citu pārbauzi un remontdarbu veikšanai, Nomnieks uzņemas visu Transportlīdzekļa bojājumu risku (tostarp, bet ne tikai, garantijas zaudēšanas risku un visus turpmākos remontdarbus, kas izriet no šī fakta, kas parasti varētu tikt iekļauti garantijā, ja tā ir spēkā), kā arī Nomniekam ir pienākums apmaksāt Iznomātāja izdevumus par Transportlīdzekļa apskates veikšanu.
 - (ii) Rezerves daļu un pakalpojumu pirkumi, kas nav iekļauti Līgumā, tiek veikti uz Nomnieka rēķina.
 - (iii) Nomnieks nodrošina, ka visi apkopes darbi ir atbilstoši ierakstīti Transportlīdzekļa servisa grāmatiņā (ja tāda ir).
 - (iv) Negadījuma izraisītos remontdarbus un jebkurus būtiskus remontdarbus veic tikai ražotāja autorizēts autoserviss vai pakalpojumu sniedzējs, ko Iznomātājs ir iepriekš apstiprinājis. Nomniekam pirms šādu remontdarbu uzsākšanas ir pienākums par to paziņot Iznomātājam. Visi Transportlīdzekļa bojājumi ir jānovērš pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā līdz Līguma termiņa beigām, jo īpaši, ja Transportlīdzekli ir apdrošinājis Nomnieks, visi remontdarbi jāveic pirms Transportlīdzekļa atdošanas atpakaļ Iznomātājam.
 - (v) Transportlīdzekļa zādzības, bojājuma vai iznīcināšanas gadījumā Nomniekam nekavējoties jāinformē Iznomātājs par visiem apstākļiem, kas izraisīja iepriekšminētos zaudējumus.
 - (vi) Iznomātājs neuzņemas atbildību par Transportlīdzekļa nepilnībām, kas radušās Transportlīdzekļa nomas laikā, vai jebkāda veida zaudējumiem, ko radījis Nomnieks. Iznomātājs nav atbildīgs par zaudējumiem, ko Nomnieks var ciest saistībā ar Transportlīdzekļa lietošanas ierobežojumiem Transportlīdzekļa apkopes vai remonta laikā (t.i., Nomniekam nav tiesību uz kompensāciju vai naudas atmaksu par Transportlīdzekļa remonta laiku). Neskatoties uz šajā punktā minēto atbildības ierobežojumu, Iznomātājs apņemas organizēt Transportlīdzekļa remontu tā bojājuma /

defektu gadījumā un nodrošināt maiņas transportlīdzekli, ja Transportlīdzekļa remonts ilgst ilgāk nekā 1 (vienu) darba dienu (piegādātā maiņas transportlīdzekļa marka, modelis, krāsa un citas īpašības ir atkarīgas no pieejamības Izmotājā autoparkā).

3.4. Riepas un to maiņa:

- a) Līgumiem ar IEKĻAUTĀM izmaksām par riepām, riepu maiņu un uzglabāšanas pakalpojumu:
- (i) Transportlīdzekli Nomniekam izsniedz ar riepām, kas piemērotas braukšanai atbilstoši gada sezonai;
 - (ii) Transportlīdzekļa riepu sezonālā nomaina vai nolietoto riepu nomaina tiek veikta uz Izmotājā rēķina;
 - (iii) Izmotājais nodrošina riepu sezonālās maiņas vadību, tostarp riteņu balansēšanu un riepu sezonālo uzglabāšanu. Tomēr Nomnieks ir atbildīgs par Transportlīdzekļa savlaicīgu nogādāšanu riepu servisā sezonas riepu maiņai, izņemot gadījumus, kad Līgumā ir iekļauts aizvest / atvest pakalpojums;
 - (iv) Nomniekam ir jāievēro Izmotājā instrukcijas par sezonālo riepu maiņu, un Nomniekam ir pienākums veikt sezonas riepu maiņu Izmotājā norādītajos un apstiprinātajos autoservisos. Pirms riepu maiņas veikšanas Nomnieks sazinās ar Izmotāju, lai iegūtu informāciju par autoservisu, uz kuru viņam jādodas, vai izmanto tiešsaistes pieteikuma veidlapu Izmotājā tīmekļa vietnē;
 - (v) ja Nomnieks neievēro augstāk minēto kārtību, tam ir pienākums pašam segt riepu maiņas un uzglabāšanas izmaksas;
 - (vi) bojāto riepu remonts un/vai maiņa nav iekļauta cenā un tiek veikta uz Nomnieka rēķina. Neskatoties uz to, Izmotājais apņemas sniegt savu palīdzību remontdarbu un/vai riepu maiņas pārvaldībā;
- b) Līgumu, kuros iepriekš minētie riepu maiņas un administrēšanas pakalpojumi NAV IEKĻAUTI, gadījumā: Nomnieks sedz visas riepu maiņas un to uzglabāšanas izmaksas un uzņemas atbildību par riepām;
- c) Nomnieka vispārējā atbildība: Nomnieks uzņemas visu atbildību par braukšanu ar sezonai neatbilstošām riepām un ar to saistītos riskus (tostarp, bet ne tikai, apdrošinātāja atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību šajā sakarā).

3.5. Maiņas transportlīdzeklis:

- a) gadījumā, ja Transportlīdzekļa remonts vai apkope ilgst ilgāk nekā 1 (vienu) darba dienu, maiņas transportlīdzeklis tiek nodrošināts uz norunāto laiku bez maksas, ja šāds pakalpojums ir IEKĻAUTS Līgumā, vai par papildu samaksu, ja tas NAV IEKĻAUTS.
- b) Lai pasūtītu maiņas transportlīdzekli, Nomniekam jāsažinās ar Izmotāju. Izmotājais nodrošina Pieteikuma veidlapu maiņas transportlīdzekļa saņemšanai, ko aizpilda un paraksta Nomnieka pilnvarotais pārstāvis.
- c) Izmotātajam ir tiesības nodrošināt maiņas transportlīdzekli, ņemot to apakšnomā no Izmotājā partnera, ja Izmotājā autoparkā nav pieejami maiņas transportlīdzekļi. Šādā gadījumā var būt nepieciešams papildus parakstīt Izmotājā partnera sagatavotus dokumentus, un Nomnieks ievēro arī šādu papildu dokumentu noteikumus.
- d) Izmotājais nodrošina maiņas transportlīdzekli no sava autoparka. Tomēr Izmotājais patur tiesības izmantot savu partneru pakalpojumus, ja Izmotājā autoparkā nav brīvu transportlīdzekļu, un šādā gadījumā Nomniekam ir jāievēro Izmotājā partnera noteikumi. Ne Nomnieks, ne tā pilnvarotais autovadītājs nevar patstāvīgi izvēlēties maiņas transportlīdzekli vai tā piegādātāju uz Izmotājā rēķina.
- e) maiņas transportlīdzeklim jāatbilst Līgumā vai Izmotājā sniegtajā Līguma piedāvājumā saskaņotajam transportlīdzekļa segmentam. Maiņas transportlīdzekļa marka, modeļa krāsa un citi raksturlielumi ir atkarīgi no pieejamības Izmotājā autoparkā, un Izmotājais negarantē konkrētu maiņas transportlīdzekli, marku, modeli, krāsu u.c.. piemēram, elektriskā transportlīdzekļa nomainu pret citu elektrisko transportlīdzekli var tikt nodrošināta tikai tad, ja Izmotājā autoparkā ir pieejams elektriskais transportlīdzeklis.
- f) maiņas transportlīdzeklis un tā stāvoklis tiek detalizēti aprakstīts tā pieņemšanas-nodošanas aktā.
- g) maiņas transportlīdzekļa lietošanas laiks un maksas aprēķins (ja piemērojams):
- (i) maiņas transportlīdzekļa pieteikumā norāda paredzamo lietošanas laiku;
 - (ii) maksa par maiņas transportlīdzekli (ja attiecināma) tiek aprēķināta par faktisko lietošanas periodu līdz maiņas transportlīdzekļa atdošanai atpakaļ Izmotātajam.
- h) Piegāde. Nomnieks var izvēlēties vienu no turpmāk norādītajiem piegādes veidiem:
- (i) Standarta piegāde bez maksas – Nomnieka pilnvarotais autovadītājs saņem maiņas transportlīdzekli vietā, kas norādīta maiņas transportlīdzekļa pieteikumā; vai
 - (ii) Piegāde uz Nomnieka norādīto adresi (pakalpojums pieejams tikai Rīgas pilsētā). Par šo piegādes pakalpojumu tiek piemērota papildmaksa, kas norādīta maiņas transportlīdzekļa pieteikumā, ja vien šāds pakalpojums nav iekļauts Līgumā.
- i) Atļautā nobraukuma ierobežojums un Maksa par pārsniegtu nobraukumu: Nomniekam tiek piemēroti tādi paši noteikumi, kas ir noteikti Līgumā par iznomāto Transportlīdzekli. Papildu nobraukums tiks aprēķināts proporcionāli Līgumā noteiktajam nobraukumam.
- j) Maiņas transportlīdzekļa apdrošināšana:
- (i) Izmotājais sedz OCTA (obligātās civiltiesiskā atbildības) apdrošināšanas un KASKO apdrošināšanas izmaksas;
 - (ii) Apdrošināšanas vispārīgos noteikumus regulē Izmotājā izvēlēta apdrošināšanas sabiedrība vai saskaņā ar Izmotājā partnera apdrošināšanu, ja maiņas transportlīdzeklis tiek nodrošināts no Izmotājā partnera autoparka;
 - (iii) KASKO apdrošināšanas pašrīks, ko sedz Nomnieks, ir norādīts maiņas transportlīdzekļa pieteikumā vai tas atbilst Izmotājā partnera apdrošināšanai (ja maiņas transportlīdzeklis tiek nodrošināts no Izmotājā partnera autoparka), t.i., gadījumā, ja tas ir Izmotājā partnera transportlīdzeklis, pašrīks var atšķirties, un Nomnieks ir atbildīgs par tā segšanu;
 - (iv) Nomnieks uzņemas tādu pašu atbildību par maiņas transportlīdzekli kā par Transportlīdzekli, kas iznomāts saskaņā ar Līgumu.

k) maiņas transportlīdzekļa atdošana atpakaļ:

- (i) maiņas transportlīdzeklis ir jāatdod atpakaļ, ja iestājas kāds no šiem nosacījumiem: 1) tiklīdz beidz pastāvēt maiņas transportlīdzekļa izsniegšanas mērķis, 2) tiek izbeigts Līgums, saskaņā ar kuru tiek nodrošināts maiņas transportlīdzeklis, vai 3) pēc Izmotājā pieprasījuma. Gadījumā, ja Nomnieks neatdod maiņas transportlīdzekli atpakaļ nākamajā dienā pēc iepriekš norādīto nosacījumu iestāšanās, tiek piemērota maiņas transportlīdzekļa pieteikumā norādītā lietošanas (nomas) maksa, neskatoties uz neierobežotu maiņas transportlīdzekļa lietošanas iespēju, kas iekļauta Līgumā;
- (ii) Nomnieks atdod maiņas transportlīdzekli Izmotājā partnerim, kurš nodrošināja Aizvietojošo transportlīdzekli, vai var pieprasīt tā aizvešanas pakalpojumu (tikai Rīgā) par papildu samaksu, kas norādīta maiņas transportlīdzekļa pieteikumā, ja vien šāds pakalpojums nav iekļauts Līgumā;
- (iii) maiņas transportlīdzeklis ir jāatdod atpakaļ ar aptuveni tādu pašu degvielas / uzlādes līmeni, ar kādu tas tika piegādāts. Ja, atdodot atpakaļ maiņas transportlīdzekli, uz paneļa ir iededzies zema degvielas / uzlādes līmeņa indikators, no Nomnieka tiek iekasēta vienreizēja degvielas uzpildes / uzlādes maksa, kas norādīta maiņas transportlīdzekļa pieteikumā.

l) Nomnieks apņemas segt parastās izmaksas par maiņas transportlīdzekļa uzturēšanu un ekspluatāciju tā lietošanas laikā, jo īpaši izmaksas par:

- (i) degvielu / elektrību / AdBlue, kas izmantota transportlīdzekļa lietošanas laikā;
- (ii) vēstikla mazgāšanas šķidruma, citu tehnisko šķidrumu un automobiļu preču iegādi;
- (iii) transportlīdzekļa mazgāšanu, vaskošanu un pulēšanu,
- (iv) salona tīrīšanu;
- (v) transportlīdzekļa novietošanu, stāvvietām un garāžām;
- (vi) piederumu uztādīšanu, noņemšanu un piestiprināšanu;
- (vii) izdevumus par bojājumiem, izņemot parasto nolietojumu, kas noteikts saskaņā ar Izmotājā Transportlīdzekļa atdošanas rokasgrāmatu un Transportlīdzekļa defektu aktu, ko noformējis ražotāja pilnvarots autoserviss vai cits autoserviss, ko izvēlas Izmotājais vai Izmotājā pilnvarots eksperts;
- (viii) līgumsodiem, soda naudām un pārkāpumiem;
- (ix) apdrošināšanas pašrisku no transportlīdzekļa bojājumiem, ko nesedz apdrošināšana;
- (x) bojāto riepu labošanu un/vai maiņu;
- (xi) jebkuras citas izmaksas un izdevumus, kas radušies Nomnieka darbību rezultātā saistībā ar Līguma nepienācīgu izpildi.

4. Apdrošināšana un zaudējumu kompensācija

- 4.1. Nomnieks uzņemas visus riskus par Transportlīdzekli, tajā skaitā arī par tā pazūšanu, zādzību, bojājumiem vai iznīcināšanu, Transportlīdzekļa vērtības apmērā, sākot no Transportlīdzekļa saņemšanas līdz tā atdošanai Izmotātajam: (i) izņemot bojājumus, kas atbilst normālam nolietojumam; (ii) Transportlīdzekļa defektiem, uz kuriem attiecas ražotāja garantija, par kuriem Nomnieks ir savlaicīgi iesniedzis pretenziju Izmotātajam, vai (iii) Transportlīdzekļa nozaudēšanu, zādzību, bojāšanu, iznīcināšanu, par kuru Nomnieks ir savlaicīgi iesniedzis apdrošināšanas prasību (informējais Izmotājam) un ko pilnībā sedz apdrošināšana.
- 4.2. Ja puses nav vienojušās citādi, Izmotājais nodrošina Transportlīdzekli ar obligāto civiltiesisko un brīvprātīgo apdrošināšanu pret bojājumiem un zādzību (KASKO). Izmotājais veic apdrošināšanas maksājumus, ja puses Līgumā nav vienojušās citādi. Apdrošināšanas prēmija nosakāma par divpadsmit mēnešiem. Pēc šā termiņa Izmotājais ir tiesīgs koriģēt prēmijas lielumu. Izmotājais ir tiesīgs koriģēt KASKO apdrošināšanas prēmijas lielumu un attiecīgi palielināt Nomas maksājumu, ja sakarā ar Transportlīdzeklim uzstādītajām papildu iekārtām, zīmēm, uzlīmēm un reklāmām ir nepieciešams palielināt KASKO apdrošināšanas segumu.

Ja Nomniekam iznomātā autoparka augstās zaudējumu statistikas un lielo apdrošināšanas atlīdzību izmaksu dēļ apdrošināšanas sabiedrība Transportlīdzeklim piemēro paaugstinātas OCTA un/vai KASKO prēmijas, Izmotājais patur tiesības proporcionālā apmērā iekasēt šīs papildu apdrošināšanas izmaksas no Nomnieka un Nomnieks apņemas šīs izmaksas apmaksāt pilnā apmērā vai, Pusēm savstarpēji vienojoties, var tikt parakstīts Līguma pielikums, lai izslēgtu no Līguma OCTA un/vai KASKO apdrošināšanu un nodotu Nomniekam pienākumu uzturēt spēkā esošu OCTA un/vai KASKO apdrošināšanu.

- 4.3. Ja Līgums neiekļauj obligāto civiltiesisko un/vai KASKO apdrošināšanu, tad Nomniekam ir pienākums to nodrošināt pašam un apdrošināšanai jābūt spēkā visu nomas termiņa laiku vai līdz brīdim, kad Transportlīdzeklis tiek atdots Izmotātajam saskaņā ar Līguma Vispārīgo noteikumu 10. punktu, atkarībā no tā, kas iestājas vēlāk, un pirmajā gadā apdrošināšanai jāatbilst jauna transportlīdzekļa vērtībai (pretējā gadījumā Nomnieks uzņemas visu atbildību par Izmotājā zaudējumiem). Nomnieks nodrošina, lai apdrošināšanas polise būtu izsniegta ES reģistrētā apdrošināšanas sabiedrībā ar labu reputāciju (t.i. ar "Standard & Poor's" vai citas līdzvērtīgas starptautiskas kredītreitingu aģentūras apstiprinātu kredītreitingu (IFS) vismaz A-līmeni, apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā) un ietvertu noteikumu, ka apdrošināšanas kompensācija tiek izmaksāta Izmotātajam. Nomnieks 5 darba dienu laikā pēc šī Līguma noslēgšanas iesniedz Izmotājam apdrošināšanas polises kopiju. Gadījumā, ja apdrošināšanas noteikumi neatbilst šī Līguma noteikumiem vai obligātā civiltiesiskā un/vai KASKO apdrošināšana nav veikta, tajā skaitā Izmotātajam nav iesniegta spēkā esoša obligātās civiltiesiskās un/vai KASKO apdrošināšanas polise, tad Izmotātajam ir tiesības pēc savas izvēles nekavējoties izbeigt Līgumu un atgūt Transportlīdzekli vai veikt nepieciešamo apdrošināšanu uz Nomnieka rēķina, apdrošināšanas izmaksas iekļaujot nākamajā rēķinā.

Ja Puses ir vienojušās par to, ka KASKO apdrošināšana nav nepieciešama vai Nomnieks nav izpildījis pienākumu nodrošināt KASKO apdrošināšanu, tad Nomnieks uzņemas visus riskus par Transportlīdzekli, tajā skaitā arī par tā pazūšanu, zādzību, bojājumiem vai iznīcināšanu, Transportlīdzekļa vērtības apmērā, sākot no Transportlīdzekļa saņemšanas līdz tā atdošanai Izmotātajam, izņemot bojājumus, kas atbilst normālam nolietojumam.

- Ja Nomnieks nav izpildījis pienākumu nodrošināt obligāto civiltiesisko apdrošināšanu, tad Nomnieks ir atbildīgs par visiem Izmotājām un/vai trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem.
- 4.4. Ja Transportlīdzeklis ir iesaistīts satiksmes negadījumā, ir pazudis, nozagts, bojāts, iznīcināts vai ir iestājies cits apdrošināšanas gadījums, Nomniekam ir jāaizpilda visi normatīvajos aktos, Izmotājā un apdrošināšanas sabiedrības noteiktie dokumenti un ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās jānosūta Izmotājām. Nomnieks nedrīkst veikt remontdarbus, pirms apdrošināšanas sabiedrība nav pārbaudījusi bojājumu un piekritis kompensēt to. Nomnieks ievēro visas piemērojamās formalitātes saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem un apdrošināšanas līgumiem, lai nodrošinātu apdrošināšanas kompensācijas saņemšanu pilnā apmērā. Nomnieks saskaņā ar apdrošināšanas līgumu sedz maksājamo pašrīksu.
- Ja saskaņā ar Līguma Īpašajos noteikumos pielīgto Nomas maksā nav iekļauta apdrošināšanas gadījumu administrēšana, tad Nomnieks pats nodrošina un ir atbildīgs par apdrošināšanas gadījuma savlaicīgu pieteikšanu atbilstoši kārtībai, kādu paredz attiecīgās apdrošināšanas noteikumi, kā arī ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc negadījuma iestāšanās nosūta par to rakstveida paziņojumu Izmotājām un sniedz visu Izmotājā pieprasīto informāciju.
- Ja Transportlīdzekļa lietošanas laikā Nomnieks bojājumus nav savlaicīgi pieteicis apdrošināšanas sabiedrībai vai Izmotājām, tad visu atbildību par savlaicīgi nepieteiktiem defektiem uzņemas Nomnieks.
- Nomniekam ir pienākums veikt visas darbības, kas noteiktas KASKO apdrošināšanas polises noteikumos, kuri publicēti tiešsaistē vietnē www.ayvens.lv un MyAyvens autovadītājiem pašapkalpošanās portālā, un normatīvajos aktos par obligāto civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu. Tostarp Nomniekam ir pienākums paredzēt un nepieļaut tādu apstākļu iestāšanos, kas varētu izraisīt apdrošināšanas atlīdzības izmaksas atteikumu vai samazināšanu.
- 4.5. Transportlīdzeklis uzskatāms par iznīcinātu, ja tas ir bojāts tādā apjomā, ka saskaņā ar Transportlīdzekļa KASKO apdrošināšanu tā atjaunošana nav iespējama vai ir ekonomiski nepamatota, bet ja Transportlīdzeklī nav KASKO apdrošināšanas seguma – ja bojātā Transportlīdzekļa atjaunošanas remonta izmaksas veidotu vismaz 50 (piecdesmit) procentus no Transportlīdzekļa tirgus cenas.
- 4.6. Ja Transportlīdzeklis ir zaudēts, nozagts vai bojāts tādā apmērā, ka apdrošināšanas sabiedrība piekrit kompensēt tā pilnu vērtību, šis Līgums tiek izbeigts vienas nedēļas laikā pēc tam, kad apdrošināšanas sabiedrība ir pieņēmusi šādu lēmumu. Ja Līguma Vispārīgo noteikumu 4.3. punktā minētajā gadījumā apdrošināšanas sabiedrības kompensācija ir mazāka par Izmotājā Transportlīdzekļa uzskaites vērtību, Nomniekam ir pienākums kompensēt Izmotājām radušos zaudējumus Izmotājā uzskaites vērtības un apdrošināšanas sabiedrības kompensācijas starpības apmērā.
- 4.7. Nomnieks uzņemas risku un pienākumu maksāt Nomas maksu arī Transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas (līdz brīdim, kad Līgums tiek izbeigts saskaņā ar Līguma 4.6. punktu) un bojājumu gadījumā. Izmotājāms nav atbildīgs par zaudējumiem Transportlīdzekļa apkopes vai remonta laikā, kādi var rasties Nomniekam Transportlīdzekļa lietošanas ierobežojumu dēļ. Nomniekam nepienākas kompensācija vai atlīdzība (Nomas maksas samazinājums) par Transportlīdzekļa remonta laiku.
- 4.8. Kompensācija par apdrošināšanas gadījumu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu tiek izmaksāta Izmotājām. Fakts, ka Izmotājāms ir saņēmis kompensāciju, neietekmē Līgumā noteiktās Nomnieka saistības. Ja Transportlīdzekļa pilnīgas bojāejas vai zādzības gadījumā apdrošināšanas sabiedrība samaksā pilnu kompensāciju par Transportlīdzekli, Līgums tiek izbeigts un Izmotājām ir tiesības piemērot Līguma Vispārīgo noteikumu 9.3. punkta noteikumus (izņemot Līguma Vispārīgo noteikumu 9.3.punkta "c" apakšpunktu) un 2.2. un 16.4. punktu).
- 4.9. Nomnieks ir pilnā mērā atbildīgs par Transportlīdzekļa bojājumiem ārpus apdrošināšanas seguma, un bojājumiem, zaudējumiem vai kaitējumu trešām personām, kā arī uzņemas atbildību par visām iespējamām sekām un riskiem, kas saistītas ar Transportlīdzekli kā paaugstinātas bīstamības avotu. Nomnieks garantē Izmotājām nekavējošu šādu Izmotājā samaksātu summu atmaksāšanu pilnā apmērā.
- 4.10. Ja Izmotājām ir jāatmaksā apdrošināšanas sabiedrībai nepareizi izmaksāta apdrošināšanas kompensācija Nomnieka vainas dēļ, tad Nomnieks atņemas samaksāt Izmotājām summu, kas vienāda ar nepareizi izmaksāto apdrošināšanas kompensāciju, un sedz visus ar to saistītos Izmotājā zaudējumus.
- 5. Degvielas / E-uzlādes karte**
- 5.1. Ja Īpašie noteikumi paredz Degvielas vai E-uzlādes kartes izsniegšanu, tad Puses vienojas par šādiem Degvielas / E-uzlādes kartes lietošanas noteikumiem:
- a) Degvielas uzpildes / E-uzlādes vieta: Degvielas piegādātāju / e-uzlādes pakalpojuma sniedzēju izvēlas Izmotājāms. Attiecīgi ar Degvielas karti degvielu Nomnieks var iegādāties tikai pie tā degvielas tirgotāja, kas norādīts uz Degvielas kartes (šāds pats noteikums piemērojams attiecībā uz E-uzlādes karti);
- b) Degvielas / uzlādes cenas noteikšanas princips: Nomnieks, pamatojoties uz Izmotājā izsniegto rēķinu, katru mēnesi kompensē Izmotājām izdevumus, kas tam radušies, apmaksājot degvielas uzpildes stacijas / e-uzlādes pakalpojuma sniedzēja iesniegtos rēķinus par Nomnieka veiktajiem pirkumiem un saņemtiem pakalpojumiem, izmantojot Degvielas / E-uzlādes karti, t.i., Izmotājāms Nomniekam pārrēķina degvielas / e-uzlādes izmaksas bez uzcenojuma;
- c) Preces veidi un Degvielas kartes izmantošanas ierobežojumi: Izmotājāms var noteikt preču un pakalpojumu veidus, kurus Nomnieks var saņemt, izmantojot Degvielas karti. Pēc noklusējuma Nomniekam tiek piešķirtas tiesības iegādāties šādas preces un pakalpojumus: degviela, auto preces un piederumi, auto mazgāšana. Ar e-uzlādes karti var norēķināties tikai par elektrisko auto uzlādi;

- d) Limiti: Izmotājām ir tiesības noteikt summu, kuru Degvielas / E-uzlādes kartes lietotājs var izlietot dienā / mēnesī;
- e) Degvielas / E-uzlādes kartes izmantošanas tiesību grozījumi / bloķēšana: Izmotājāms ir tiesīgs vienpusēji grozīt Nomniekam piešķirtās Degvielas / E-uzlādes kartes tiesības. Tāpat Nomnieks piekrit, ka degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzējs, kurš izdevis Degvielas vai attiecīgi E-uzlādes karti, ir tiesīgs vienpusēji grozīt kartes lietošanas noteikumus jebkurā brīdī, bet Izmotājāms ir tiesīgs bez brīdinājuma bloķēt Degvielas / E-uzlādes karti, ja ir iestājušies apstākļi, kas Izmotājām dod tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma;
- f) Riski un atbildība: Pretenziju gadījumā Nomnieks nevar Izmotājā vārdā celt prasību tieši pret degvielas tirgotāju, kas darbojas degvielas uzpildes stacijā, vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzēju, bet ar iesniegumu ir jāvērsās pie Izmotājā. Vienlaikus Izmotājāms negarantē un neuzņemas atbildību par Degvielas un E-uzlādes karšu lietošanu vai to apkalpošanu, kuru nodrošina degvielas tirgotājs vai e-uzlādes pakalpojuma sniedzējs. Izmotājām nav pienākuma atlīdzināt Nomnieka izdevumus vai tam radušos zaudējumus, ja Degvielas / E-uzlādes karti nav bijis iespējams izmantot saistībā ar tādiem apstākļiem vai problēmām, kas saistītas ar karšu apkalpošanu;
- g) Īpašumtiesības: Izmotājāms paliek degvielas īpašnieks līdz pilnīgai tās apmaksai.
- h) Pirkuma apstiprinājums: Nomnieks apliecina degvielas uzpildes stacijā degvielas, preču un saņemto pakalpojumu iegādi, ievadot personisko identifikācijas numuru (PIN kods), kuru Izmotājāms izsniedz Nomniekam kopā ar Degvielas karti. E-uzlādes apliecinājums ir Nomniekam izsniegtās E-uzlādes kartes izmantošana attiecīgajā uzlādes stacijā (ar vai bez autentifikācijas, kas atkarīgs no e-uzlādes pakalpojuma sniedzēja drošības uzstādījumiem). Nomniekam ir pienākums nodrošināt karšu drošu lietošanu un nekavējoties paziņot par kartes nozaudēšanu. Izmotājāms neuzņemas atbildību par Nomnieka zaudējumiem, kas saistīti ar karšu nozaudēšanu.
- 6. Kontakta informācija**
- 6.1. Visa korespondence starp Nomnieku un Izmotājā Līguma ietvaros uzskatāma par piegādātu otrai pusei, ja nodota personīgi ar apliecinājumu par sūtījuma saņemšanu vai ar pasta sūtījumu vai e-pastu nosūtīta saskaņā ar Līguma Īpašajos noteikumos minēto kontakta informāciju.
- 6.2. Puses 5 darba dienu laikā rakstveidā informē par izmaiņām to kontakta informācijā, kas ietverta Līgumā.
- 6.3. Pušu nosūtītā korespondence uzskatāma par piegādātu 5. (piektajā) dienā no nosūtīšanas brīža, ja tā nosūtīta pasta sūtījumā; vai, ja korespondence nosūtīta ar e-pastu, tā uzskatāma par piegādātu nosūtīšanas brīdī, ja nosūtīšana veikta līdz plkst.17.00 darba dienā, vai nākamajā dienā, ja nosūtīšana veikta brīvdienā vai arī darba dienā pēc plkst.17.00. Nomnieks sedz visas papildu izmaksas, kādas Izmotājām var rasties tāpēc, ka Nomnieks nav informējis Izmotājā par izmaiņām savā kontakta informācijā.
- 6.4. Jebkuras sūdzības no Klienta, Klienta saistītās personas vai Transportlīdzekļa vadītāja puses, kas saistītas ar šī līguma izpildi, var iesniegt Ayvens, nosūtot e-pastu uz service.lv@ayvens.com vai aizpildot mājaslapā pieejamo saziņas formu.
- 7. Nokavējuma līgumsods un piedziņas izdevumi**
- 7.1. Ja Nomnieks nesamaksā ikmēneša Nomas maksu vai citu šajā Līgumā noteikto maksājumu, Nomnieks maksā Izmotājām nokavējuma procentus 0,02% dienā par nokavēto un nesamaksāto summu, sākot ar pirmo maksājuma termiņa nokavējuma dienu.
- 7.2. Ja Nomnieks savas vainas dēļ pieļāvis Transportlīdzekļa atdošanas nokavējumu, Nomnieks maksā līgumsodu 100 (viens simts) EUR apmērā par katru kavēto dienu, bet ne vairāk kā likumā noteiktā ierobežojuma apmērā no kopējo Nomas maksājumu summas Līguma noslēgšanas brīdī.
- 7.3. Nomnieks kompensē Nomnieka prettiesiskas rīcības vai neattaisnojamās darbības dēļ Izmotājām radušos zaudējumus, kā arī juridiskos izdevumus, kas saistīti ar Izmotājā interešu aizsardzību tiesiskajās attiecībās ar Nomnieku, arī izmaksas par zvērināta advokāta vai cita juridiskā konsultanta pakalpojumiem, kurus izmantojis Izmotājāms savu interešu aizsardzībai.
- 8. Pārsniegtais nobraukums**
- Ja Transportlīdzekļa ikmēneša nobraukums, par kādu Puses ir vienojušās, tiek pārsniegts, tad Izmotājāms ir tiesīgs pieprasīt atsevišķu samaksu par papildu nobrauktajiem kilometriem Līguma Īpašajos noteikumos noteiktajā apmērā, kas tiek maksāta kā daļa no pēdējā maksājuma, bet gadījumā, ja Līguma Īpašajos noteikumos noteiktais aprēķinātais mēneša nobraukums tiek pārsniegts vairāk kā par 20%, tad Izmotājāms maksu par pārsniegto nobraukumu ir tiesīgs pieskaitīt ikmēneša rēķinam.
- Īpašajos noteikumos noteiktais Atļautais nobraukums nomas periodā (km) un Aprēķinātais nobraukums gadā/mēnesī (km) tiek aprēķināts, ņemot vērā to, ka Līgums ir spēkā visu Līgumā noteikto nomas laiku. Līguma pirmstermiņa izbeigšanas gadījumā šis pozīcijas tiks automātiski pārrēķinātas proporcionāli, ņemot vērā faktisko Līguma darbības laiku un Transportlīdzekļa nobraukumu tā atdošanas brīdī. Pārrēķina rezultātā iegūtās vērtības tiks izmantotas Pārsniegtā nobraukuma aprēķināšanai.
- Pusēm vienojoties, Līgumā noteiktais nobraukums var tikt palielināts.
- 9. Līguma izbeigšana pirms termiņa**
- 9.1. Nomnieks var vienpusēji atkāpties no Līguma pirms tā darbības beigām, paziņojot par to Izmotājām rakstveidā 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš, atdodot Transportlīdzekli un samaksājot pārrēķināto Nomas maksu (Līguma Vispārīgo noteikumu 2.2. punkts), samaksājot maksu par Pārsniegto nobraukumu, remonta izdevumus un citas saskaņā ar šo Līgumu maksājamās summas.
- 9.2. Izmotājāms ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma un atgūt Transportlīdzekli savā valdījumā, nepaziņojot par to iepriekš, šādos gadījumos:

- a) Nomnieks nesamaksā Nomas maksu par vienu mēnesi vai jebkuru citu maksājumu saskaņā ar šo Līgumu un ir pagājušas 30 dienas pēc attiecīgā maksājuma termiņa;
- b) pret Nomnieku ir ierosināts maksātnespējas process, tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu vai tiesā ir iesniegts pieteikums par Nomnieka ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu un/vai tiesa ir pieņēmusi lēmumu par Nomnieka ārpustiesas tiesiskās aizsardzības procesa īstenošanu, uzsāktā Nomnieka darbības izbeigšana un likvidācija vai reorganizācija. Nomniekam ir jāinformē Iznomātājs par jebkura šāda procesa uzsākšanu trīs dienu laikā;
- c) Nomnieks neveic Transportlīdzekļa apkopi saskaņā ar Līgumu, izmanto to, pārkāpjot Līguma Vispārīgo noteikumu 1. punkta noteikumus, neveic apdrošināšanas maksājumus vai pārkāpj jebkādu citu šajā Līgumā norādītos pienākumus, ja šādi pārkāpumi uzskatāmi par būtiskiem;
- d) Nomnieks nav samaksājis obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un Transportlīdzekļa novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai nav samaksājis citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli termiņā, kas noteikts dokumentos vai normatīvajos aktos par šo sodu / maksājumu veikšanu;
- e) Nomnieks neievēro prasības attiecībā uz personas datu apstrādi (skat. Līguma Vispārīgo noteikumu 13. punktu);
- f) apturēta Nomnieka saimnieciskā darbība;
- g) iestājas kāds no Līguma Vispārīgo noteikumu sadaļas "Sankcijas un embargo", "Korupcijas un tirgošanās ar ietekmi novēršana", "NILLN (Noziedzīgi iegūto līdzekļu legalizācijas novēršana)" un/vai "Vide, sociālie aspekti un pārvaldība" noteiktajiem apstākļiem, kas ir par pamatu Līguma pirmstermiņa izbeigšanai;
- h) Nomnieks nepilda un/vai nepienācīgi pilda jebkuras savas saistības pret Iznomātāju un/vai citu Iznomātāja grupā ietilpstošu uzņēmumu;
- i) Nomnieks nepilda Līgumā noteikto pienākumu veikt un uzturēt spēkā obligāto civiltiesisko un/vai KASKO apdrošināšanu.
- 9.3. Ja Līgums tiek atcelts vai izbeigts pirms nomas termiņa beigām, Nomnieks maksā Iznomātājam:
- a) Nomas maksu, kas pārrēķināta atbilstoši Līguma Vispārīgo noteikumu 2. punktam;
- b) Pārsniegtā nobraukuma maksu, ja tāda ir, atbilstoši Līguma Ipašajos noteikumos un Vispārīgo noteikumu 8. punktā noteiktajam;
- c) maksu par remontdarbiem, kas veicami Transportlīdzekļa stāvokļa atjaunošanai atbilstoši tā normālajam nolietojumam, ņemot vērā tā vecumu un nobraukumu;
- d) Līguma Vispārīgo noteikumu 9.3.a)–9.3.c) punktos minētajiem maksājumiem piemēroto PVN;
- e) nesamaksātās obligātās soda naudas par satiksmes noteikumu un Transportlīdzekļa novietošanas noteikumu pārkāpšanu vai citus obligātus maksājumus trešajām personām saistībā ar Transportlīdzekli.
- 9.4. Ja Transportlīdzeklis salūzt ar Nomnieku nesaistīta iemesla dēļ, un uz remontu neattiecas Transportlīdzekļa garantija, un remonts nav ekonomiski izdevīgs (piemēram, nepieciešams nomainīt dzinēju), Iznomātājam ir tiesības nomainīt Transportlīdzekli pret citu tās pašas klases transportlīdzekli (ja Iznomātājs to uzskata par iespējamu) vai Iznomātājs patur tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu un pārņemt Transportlīdzekli. Ja Līgums tiek izbeigts saskaņā ar šo punktu, 9.3. punkta a) apakšpunkts netiek piemērots.

10. Transportlīdzekļa atdošana

- 10.1. Ne vēlāk kā Līguma darbības pēdējā dienā Nomnieks bez papildu samaksas atdod Transportlīdzekli un ar to saistītos viņam uzticētos dokumentus un piederumus Iznomātāja norādītajā vietā un laikā. Nomnieks apliecina, ka persona, kas atdos Transportlīdzekli, ir uzskatāma par Nomnieka pilnvaroto personu, kas ir tiesīga Nomnieka vārdā parakstīt visus Transportlīdzekļa atdošanas dokumentus, un Nomnieks tos atzīs par sev saistošiem. Ja Transportlīdzeklis netiek atdots, tad Iznomātājs ir tiesīgs atgūt to savā valdījumā. Visus izdevumus par Transportlīdzekļa atdošanu sedz Nomnieks. Par Līguma pagarinājumu Pusēm jāvienojas rakstveidā.
- 10.2. Transportlīdzekļa atdošanas brīdī tiek pārbaudīts un Transportlīdzekļa sākotnējās apskates aktā fiksēts tā vizuālais stāvoklis un komplektācija atbilstoši Iznomātāja Transportlīdzekļa atdošanas rokasgrāmatai, bet 20 (divdesmit) darba dienu laikā pēc Transportlīdzekļa pieņemšanas (Transportlīdzekļa sākotnējā apskates akta parakstīšanas) Iznomātājs ir tiesīgs veikt Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku ražotāja autorizētā servīsa vai citā Iznomātāja izvēlētajā servīsā, vai pie Iznomātāja pilnvarotā eksperta ar mērķi noteikt, vai Transportlīdzeklī nav tādu aplēptu defektu, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un kurus nevarēja konstatēt, veicot vizuālu apskati pieņemšanas vietā, un defektāciju nosūta Nomniekam. Transportlīdzekļa padziļinātās diagnostikas defektācijas akts ir pusēm saistošs. Nomnieks kompensē Iznomātājam visus zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Iznomātāja paredzamos izdevumus saskaņā ar sākotnējās apskates aktu, padziļinātās diagnostikas aktu un Iznomātāja piegādātāju un partneru tāmēm, kas nav saistīti ar normālu nolietojumu un/vai ir saistīti ar trūkstošām daļām.
- 10.3. Ja Nomas maksā nav iekļauti izdevumi par regulārajām plānotajām tehniskajām apkopēm, Nomnieks kompensē Iznomātājam izdevumus par kārtējo tehnisko apkopi pilnā apmērā, ja līdz apkopei atlikušais nobraukums ir 3000 km un mazāk. Ja līdz kārtējai apkopei atlikušais vairāk kā 3000 km, Nomnieks daļēji kompensē Iznomātājam izdevumus par nākamo tehnisko apkopi proporcionāli nobrauktajiem kilometriem, rēķinot no pēdējā tehniskajā apkopē reģistrētā nobraukuma un balstoties uz ražotāja noteikto plānotās tehniskās apkopes izmaksu aprēķinu.
- 10.4. Transportlīdzekļa atdošanas fakts nostiprināms ar Vienošanās par Transportlīdzekļa pieņemšanu-nodošanu, ko paraksta Iznomātājs un Nomnieks, norādot konkrēto Transportlīdzekli un Nomnieka nodotos dokumentus un piederumus. Visi Līgumā noteiktie maksājumi tiek aprēķināti līdz Vienošanās par Transportlīdzekļa pieņemšanu-nodošanu parakstīšanas datumam.

- 10.5. Gadījumā, ja Nomnieks atsakās parakstīt Vienošanās par Transportlīdzekļa pieņemšanu-nodošanu vai Transportlīdzekļa apskates aktu, Nomniekam ir pienākums veikt piezīmes attiecīgajā dokumentā. Neskatoties uz Nomnieka darbībām, Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji sagatavot un parakstīt Vienošanās par Transportlīdzekļa pieņemšanu-nodošanu vai Transportlīdzekļa apskates aktu, kas ir saistošs Pusēm.
- 10.6. Ja Nomnieks nepiedalās Transportlīdzekļa apskatē Iznomātāja noteiktajā laikā, par ko iepriekš Nomniekam ticis nosūtīts paziņojums, un nav rakstveidā informējis Iznomātāju par objektiem un attaisinošiem nepiedalīšanās iemesliem, Iznomātājam ir tiesības vienpusēji noformēt Pusēm saistošu Transportlīdzekļa sākotnējās apskates aktu un Transportlīdzekļa padziļinātu diagnostiku (Līguma Vispārīgo noteikumu 10.2.punkts).
- 10.7. Transportlīdzekļa atdošana Iznomātājam (sākotnējās apskates akts) var tikt noformēta arī elektroniski Iznomātāja lietotnē, izmantojot mobilās ierīces un Pušu piekrišanu Transportlīdzekļa apskates gaitā fiksētajiem defektiem apliecinot ar klātesošo Pušu pārstāvju pašrocīgiem parakstiem mobilās ierīces ekrānā. Nomnieks piekriš šādai kārtībai un atzīs par sev saistošām izdrukas un elektroniskās kopijas no Iznomātāja lietotnes. Pēc sākotnējās apskates akta noformēšanas tas automātiski tiek nosūtīts uz e-pastu, kuru Nomnieka pārstāvis norāda Transportlīdzekļa atdošanas laikā.
- 10.8. Visi remontdarbi saskaņā ar apdrošināšanu ir jāveic pirms Transportlīdzekļa atdošanas Iznomātājam. Iznomātājs patur tiesības atteikties pieņemt atpakaļ Transportlīdzekli ar bojājumiem, kas novēršami saskaņā ar apdrošināšanu un aprēķina Nomas maksājumus līdz bojājumu novēršanai vai pieņem Transportlīdzekli ar bojājumiem un izraksta Nomniekam rēķinu par visiem bojājumiem.
- 10.9. **E-risinājumu izmantošana.** Transportlīdzekļa atdošanu atpakaļ un/vai tā stāvokli atdošanas brīdī var fiksēt arī digitāli ar elektronisko ierīču un Iznomātāja programmu palīdzību un apliecināt ar digitālo parakstu vai uz elektronisko ierīču ekrāna veiktiem parakstiem. Šajā gadījumā izdrukas no Iznomātāja programmām Nomnieks pieņem kā sev saistošus dokumentus.

11. No Līguma izrietošo prasījumu nodošana trešajām personām

- 11.1. Iznomātājs var nodot un apgrūtināt savas Līgumā noteiktās tiesības, atsavināt Transportlīdzekli trešajām personām, iekļāt to bez Nomnieka piekrišanas, par to nekavējoties brīdinot Nomnieku. Šādas nodošanas gadījumā Nomnieks veic visus maksājumus tiesību pārņēmējam. Transportlīdzekļa atsavināšanas vai iekļāšanas trešajām personām gadījumā Līgums saglabā savu spēku, un Nomnieks nav tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma, pamatojoties uz iepriekšminēto apstākļu iestāšanās faktu.
- 11.2. Nomnieks nedrīkst nodot no šī Līguma izrietošās tiesības vai saistības bez iepriekšējas Iznomātāja rakstveida piekrišanas. Iznomātājam ir jāsniedz atbilde uz šādu priekšlikumu 30 dienu laikā. Gadījumā, ja Iznomātājs nepiekrīt tiesību nodošanai vai apgrūtināšanai, Iznomātājam ir pienākums norādīt atteikuma iemeslus. Ja Nomnieks saņem Iznomātāja piekrišanu šādai nodošanai, Nomnieks samaksā Iznomātājam nodošanas maksu atbilstoši Iznomātāja noteiktajai cenai. Nododšanas maksa tiek samaksāta pirms apstiprinātā nodošanas datuma, to fiksējot trīspusējā vienošanās dokumentā, ko paraksta Iznomātājs, Nomnieks un trešā persona, par labu kurai tiesības un saistības nodotas vai apgrūtinātas.
- 11.3. Papildus nodošanas maksai Nomnieks kompensē Iznomātājam visus izdevumus, kādi Iznomātājam var rasties šādas nodošanas rezultātā.

12. Nepārvarama vara

- 12.1. Puses nav atbildīgas par savu šajā Līgumā noteikto pienākumu neizpildi, ja tas notiek nepārvaramas varas apstākļu dēļ.
- 12.2. Nepārvaramas varas apstākļi ir tādi apstākļi, kurus Puses nevar ietekmēt, kurus tās nevarēja paredzēt Līguma slēgšanas brīdī, no kuriem tās nevarēja izvairīties un kuru sekas praktiski nav iespējams novērst.
- 12.3. Ja nepārvaramas varas apstākļu dēļ Nomnieks nevar izpildīt Līguma noteikumus / saistības ilgāk kā 30 (trīsdesmit) dienas, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt šo līgumu un Nomniekam, cita starpā, nekavējoties atdod saskaņā ar šo Līgumu nomāto Transportlīdzekli.

13. Personas datu apstrāde

- 13.1. Iznomātājs veic personas datu apstrādi saskaņā ar Iznomātāja Privātuma politiku, kas publicēta <https://www.avyens.lv>.
- 13.2. Nomnieka pārstāvis, parakstot šo Līgumu apzinās, ka Iznomātājs veiks viņa / viņas personas datu apstrādi saskaņā ar Iznomātāja Privātuma politiku.
- 13.3. Katrai Pusei ir pienākums pastāvīgi nodrošināt atbilstību piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem visā šī Līguma laikā un tik ilgi, kamēr starp Pusēm tiek nodoti Personas dati.
- 13.4. Personas datus Puses viena otrai nodod un apstrādā kā atsevišķi Datu pārziņi.
- 13.5. Ierosinājuma veikt datu apmaiņu mērķis ir sadarboties Nomniekam sniedzamo pakalpojumu sniegšanā, ievērojot Līguma noteikumus. Datu nodošanas un apmaiņas starp Pusēm galvenie uzdevumi ir transportlīdzekļu līzings un ar to saistītie pakalpojumi saskaņā ar Līgumu, tostarp, bet ne tikai ziņojumi, klienta izpēte (KYC), klientu apkalpošana, pārskatīšanas sanāksmes, līguma pārvaldība (vadība), apdrošināšana un apdrošināšanas gadījumu administrēšana (**Saskaņotie uzdevumi**).
- 13.6. Puses vienojas apstrādāt Personas datus tikai ar vienīgi, kā aprakstīts šajā Līguma sadaļā. Jebkurā gadījumā Personas dati nedrīkst būt neatbilstoši vai pārmērīgi, salīdzinot ar Saskaņotajiem uzdevumiem.
- 13.7. Starp Pusēm tiks nodoti šādu datu subjektu Personas dati: Nomnieka darbinieki, kuri būs transportlīdzekļu vadītāji, Nomnieka autoparka vadītājs (ja tāds būs), citi Pušu pārstāvji, kuri ir iesaistīti Līguma izpildē un līgumattiecībās. Ņemot vērā to, ka Iznomātājs ietilpst finanšu institūcijas sastāvā, likums var tam noteikt prasību apstrādāt arī Nomnieka augstākā līmeņa vadības, vadītāju, akcionāru / dalībnieku un patieso labuma guvēju Personas datus.
- 13.8. Starp Pusēm Līguma darbības laikā nodoto Personas datu veidi ietver, bet neaprobežojas ar šādiem datu veidiem: automobiļu šasijas numuri; autovadītāja (Nomnieka darbinieka) vai Nomnieka autoparka vadītāja vārds, uzvārds, amats, kontaktinformācija (e-pasts, tālruna

- numurs, adrese), proti, Nomnieks ir tiesīgs pēc savas izvēles sniegt savu autovadītāju personas datus vai Nomnieka autoparka vadītāja personas datus, kurš būs atbildīgs par informācijas nodošanu Nomnieka darbiniekiem (autovadītājiem); autovadītāja dzimšanas dati un personas kods un vadītāja apliecības dati (nepieciešams ceļu satiksmes negadījumu pārvaldības gadījumos); saziņas dati starp Pušu pārstāvjiem; ar autovadītāja transportlīdzekli saistītie tehniskie dati; ar ceļu satiksmes negadījumiem, sodiem saistītā informācija un citi ar transportlīdzekļa vadīšanu saistītie dati; ja nepieciešams, Nomnieka augstākā līmeņa vadības locekļu, akcionāru / dalībnieku un patieso labuma guvēju vārds, uzvārds, dzīvesvieta un dzimšanas dati.
- 13.9. Starp Pusēm netiks veikta īpašu kategoriju Personas datu apmaiņa.
- 13.10. Katra Puse nodrošina, ka tā apstrādā Personas datus taisnīgi un likumīgi saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem un, balstoties uz vienu vai vairākiem no Vispārīgās datu aizsardzības regulas 6. pantā minētajiem likumīgajiem pamatojumiem.
- 13.11. Attiecībā uz Personas datiem Katra Puse nodrošina, ka to privātuma paziņojumi ir skaidri un sniedz pietiekamu informāciju datu subjektiem, lai viņi varētu saprast, kādus viņu personas datus apstrādā, kādos apstākļos tos apstrādās, kādi ir datu apstrādes nolūki un saņēmēja (-u) identitāte. Pirms Personas datu nodošanas Izmomātājam Nomnieks pienācīgi informē datu subjektu par viņa Personas datu nodošanu Izmomātājam, sniedz Izmomātāja kontaktinformāciju un informē par viņa tiesībām, kas saistītas ar Personas datu apstrādi.
- 13.12. Jebkura Puse kā Datu pārzinis var izpaust Personas datus tās datu apstrādātājiem, kuri sniedz papildu pakalpojumus Datu pārzinim ar pakalpojumiem saistītās programmatūras izstrādē un tās funkcionalitātes nodrošināšanas jomā, kas var ietvert ierobežotu datu subjektu Personas datu apstrādi. Visiem Datu pārzinim datu apstrādātājiem ir pienākums nodrošināt tādu pašu datu subjektu Personas datu aizsardzības līmeni, novērst to lietošanu neatļautos nolūkos, un nodrošināt tādu pašu rīcību un savu partneru puses. Datu pārzinis var nodot datu subjekta Personas datus valsts iestādēm, kas pilda tām ar likumu uzticētās funkcijas, ja Datu pārzinis saņem saistošu pieprasījumu no šādas iestādes, vai lai celtu, īstenotu vai aizstāvētu likumīgas prasības Datu pārzinim likumiskajās interesēs. Abas Puses nodrošina, ka to darbiniekiem un apakšuzņēmējiem, kuri apstrādās Personas datus, būs saistoši rakstveida konfidencialitātes pienākumi.
- 13.13. Personas datus apstrādā Eiropas Savienības / Eiropas Ekonomikas zonas teritorijā. Noteiktos gadījumos var būt nepieciešams pārsūtīt Personas datus saņēmējiem, kuri atrodas ārpus Eiropas Savienības / Eiropas Ekonomikas zonas teritorijas. Šādos gadījumos Datu pārzinis veic pasākumus Personas datu aizsardzībai un var palūgties uz Eiropas Komisijas lēmumu par aizsardzības līmeņa pietiekamību, kas apliecina, ka Eiropas Savienība uzskata, ka attiecīgās valsts tiesību akti un līgumi nodrošina pietiekamu personas datu aizsardzību. Ja nav Eiropas Komisijas lēmuma par aizsardzības līmeņa pietiekamību, Datu pārzinis vai tā datu apstrādātāji var nodot Personas datus trešai valsti vai starptautiskai organizācijai ārpus Eiropas Savienības / Eiropas Ekonomikas zonas teritorijas tikai tad, ja datu saņēmējs ir sniedzis pietiekamas drošības garantijas, un ar nosacījumu, ka ir pieejamas īstenojamas datu subjektu tiesības un efektīvi datu subjektu tiesiskās aizsardzības līdzekļi.
- 13.14. Puses vienojas, ja nepieciešams, sniegt saprātīgu atbalstu viena otrai, lai tās, ievērojot Vispārīgās datu aizsardzības regulas nosacījumus, varētu sniegt atbilstošu atbildi uz datu subjektu pieprasījumiem un atbildēt uz jebkādiem citiem jautājumiem vai sūdzībām no datu subjektu vai jebkuras datu aizsardzības iestādes puses.
- 13.15. Puses neglabā un neapstrādā Personas datus ilgāk, kā tas ir nepieciešams Līguma izpildei. Neņemot vērā iepriekšminēto, Puses turpina glabāt Personas datus saskaņā ar jebkādiem likumā noteiktiem vai profesionāliem laikposmiem, kas ir spēkā to attiecīgajās valstīs un/vai nozarē.
- 13.16. Puses sniedz Personas datus viena otrai, tikai un vienīgi izmantojot drošas metodes. Katra Puse atbild par atbilstīgu un pietiekamu drošības, kā arī tehnisku un organizatorisku pasākumu ieviešanu, apstrādājot Personas datus. Ievērojot tehnoloģiskās attīstības līmeni, Puses garantē, ka tās ir ieviesušas atbilstīgus un pietiekamus tehniskus un organizatoriskus drošības pasākumus, lai (i) novērstu: neatļautu vai nelikumīgu Personas datu apstrādi; un Personas datu nejaušu nozaudēšanu vai iznīcināšanu, vai bojāšanu; (ii) nodrošinātu drošības līmeni, kas atbilst: kaitējumam, kas var tikt nodarīts šādas neatļautas vai nelikumīgas apstrādes, vai nejaušas nozaudēšanas, iznīcināšanas vai bojāšanas rezultātā, un aizsargājamo Personas datu veidam. Katra Puse ir atbildīga par to, lai tās darbinieki būtu atbilstoši apmācīti rīkoties ar Personas datiem un apstrādāt tos saskaņā ar atbilstīgiem tehniskiem un organizatoriskiem drošības pasākumiem, kopā ar jebkādiem citiem piemērojamajiem valsts datu aizsardzības likumiem un norādījumiem.
- 13.17. Ievērojot piemērojamās valsts datu aizsardzības likumus un norādījumus, Puses ir ieviesušas pašas savas politikas, kas jāievēro datu aizsardzības pārkāpuma gadījumā. Pusēm ir strikts pienākums pēc iespējas ātrāk paziņot savām attiecīgajām kontaktpersonām par jebkādu faktisku Personas datu iznīcināšanu, nozaudēšanu, pārveidošanu, neatļautu izpaušanu vai piekļuvi Personas datiem, un jebkurā gadījumā ne vēlāk kā četrdesmit astoņu (48) stundu laikā no iznīcināšanas, nozaudēšanas, pārveidošanas, neatļautas izpaušanas vai piekļuves konstatēšanas brīža, lai Puses varētu apsvērt, kādas darbības ir nepieciešamas, lai atrisinātu attiecīgo problēmu saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības likumiem. Puses vienojas sniegt viena otrai saprātīgu atbalstu, ja tāds nepieciešams, lai sekmētu jebkāda datu aizsardzības pārkāpuma atrisināšanu efektīvā un atbilstīgā veidā.
- 13.18. Katra Puse ir atbildīga par otrai Pusei nodarīto kaitējumu un kompensē otras Puses tiesos zaudējumus, kas rodas no (i) attiecīgās Puses šajā Līguma sadaļā paredzēto saistību neizpildes vai pienākumu pārkāpšanas, (ii) krāpnieciskas darbības vai apzinātas ļaunprātīgas rīcības saistībā ar Personas datu apstrādi. Neviena no Pusēm neatbild ne par kādiem otras Puses netiešiem zaudējumiem.
- 13.19. Nomnieks atzīst un piekrīt, ka personu, kas izmanto Transportlīdzekli, Personas datu sniegšana ir priekšnoteikums pilnvērtīgu pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar šo Līgumu, bet personas, kura lieto Transportlīdzekli, atteikums sniegt Personas datus Izmomātājam vai

- Izmomātāja pārstāvim, ja tas nepieciešams šī Līguma izpildei, var būt pamatots atteikums sniegt pakalpojumus Nomniekam (personai, kura atsakās sniegt savus Personas datus). Atsevišķos gadījumos atteikšanās sniegt Personas datus Nomniekam var radīt arī zaudējumus (piemēram, apdrošināšanas gadījuma vai ceļu satiksmes negadījuma gadījumā atteikšanās sniegt autovadītāja Personas datus var būt pamats apdrošināšanas sabiedrības atteikumam izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību un šādos zaudējumus pilnā apmērā ir jāsedz Nomniekam).
- 13.20. Parakstot šo Līgumu, Nomnieks apliecina, ka piekrīt tam, ka Izmomātājs no Nomnieka saņemtos Personas datus apstrādā saskaņā ar Izmomātāja Privātuma politiku, kas ir pieejama Izmomātāja tīmekļa vietnē.

14. Sankcijas un embargo

14.1. Definīcijas.

Sankcijas ir jebkādi ekonomiski vai finanšu ierobežojumi, tirdzniecības embargo vai tamlīdzīgi pasākumi, kurus pieņēmusi, administrē vai īsteno kāda no turpmāk minētajām organizācijām vai valstīm (vai to aģentūram): (i) Apvienoto Nāciju Organizācija; (ii) Amerikas Savienotās Valstis; (iii) Eiropas Savienība vai jebkura pašreizējā vai potenciālā tās dalībvalsts vai (iv) Apvienotā Karaliste; vai (v) citas attiecīgās jurisdikcijas, ciktāl to pieļauj normatīvie akti, kas piemērojami Līguma izpildei.

Persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas ir jebkura persona, kurai ir vai nav juridiskas personas statuss: (i) kura ir iekļauta jebkurā Sankciju sarakstā, piemērojot sankcijas; (ii) atrodas valstī, uz kuru attiecas visaptverošas sankcijas, vai dibināta saskaņā ar tās normatīvajiem aktiem; (iii) tā tieši vai netieši pieder vai to kontrolē kāda persona, kas minēta iepriekš (i) vai (ii) apakšpunktā, kā noteiktas attiecīgajās sankcijās; vai (iv) kas ir vai citādi pēc kāda laika perioda beigām kļūs pakļauta sankcijām.

- 14.2. **Pārstāvība.** Nomnieks apliecina, ka ne tas, ne kāds no tā direktoriem, amatpersonām un darbiniekiem, ne arī kāds Nomnieka aģents vai apakšuzņēmējs, kuru tas ir pilnvarojis šī Līguma izpildei, saskaņā ar tā rīcībā esošo informāciju, nav persona, attiecībā uz kuru noteiktas Sankcijas. Šo apliecinājumu uzskata par atkārtotu visu laiku līdz šī Līguma izbeigšanai.

Apņemšanās. Nomnieks ne tieši, ne netieši neizmantos saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli un/vai naudas līdzekļus, ja Izmomātājs Transportlīdzekli izpērk no Nomnieka, tādā veidā, kura rezultātā Puses pārkāptu noteiktās Sankcijas. It īpaši Nomniekam Līguma ietvaros nodoto Transportlīdzekli un/vai saņemtos naudas līdzekļus nav atļauts izmantot, lai veiktu darbības, kā rezultātā tiktu pārkāptas noteiktās Sankcijas. Nomnieks garantē, ka (i) nevienai citai personai nav juridisku vai finansiālu interešu uz šī Līguma ietvaros iznomāto Transportlīdzekli un (ii) izmantojot saskaņā ar šo Līgumu un jebkuru citu starp Nomnieku un Izmomātāju noslēgtu līgumu iznomāto Transportlīdzekli, netiks pārkāptas Sankcijas.

- 14.3. **Līguma pirmstermiņa izbeigšana.** Izmomātājs ir tiesīgs jebkurā laikā nekavējoties apturēt un/vai izbeigt šo Līgumu, neskarot citus šā Līguma noteikumus vai Vispārīgos noteikumus, nemaksājot Nomniekam vai trešajām personām nekādu kompensāciju un neatlīdzinot zaudējumus, ja Nomniekam tiek piemērotas Sankcijas vai Nomnieks pārkāpj Vispārīgo noteikumu sadaļā "Sankcijas un embargo" pieliktos noteikumus par Pārstāvību un Apņemšanos. Ja Izmomātājs izbeidz līgumu, Nomnieks nekavējoties atdod saskaņā ar šo Līgumu iznomāto Transportlīdzekli.

15. Piemērojamie normatīvie akti un strīdu risināšanas kārtība

- 15.1. Līguma darbības laikā Puses vadās pēc Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 15.2. Jebkuru strīdu, nesaskaņu vai prasību, kas izriet no Līguma vai kas skar Līgumu vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, izšķir, pamatojoties uz Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Šķīrējtiesa Rīgā, saskaņā ar tās reglamentu viena šķīrējtiesneša sastāvā latviešu valodā.

16. Īpašie noteikumi

- 16.1. Šīs sadaļas noteikumi Līgumā iekļauti ar mērķi atrunāt izņēmumu, papildinājumu vai citātu kārtību attiecībā uz nestandarta darījuma veidu (trešās personas (dīlera) atpirkuma līgums, lietota Transportlīdzekļa noma vai Nomnieka Transportlīdzekļa izpirkums un noma), par kura esību ir veikta atzīme Līguma īpašajos noteikumos. Šīs Līguma sadaļas punkti ir piemērojami tikai tiem darījumiem, kas atrunāti attiecīgajā punktā. Ja šīs Līguma sadaļas punkts ir pretrunā ar citiem Līguma Vispārīgo noteikumu punktiem, tad attiecībā uz konkrēto nestandarta darījumu ir piemērojami šīs sadaļas noteikumi.
- 16.2. **Transportlīdzekļa stāvokļa noteikšana un Nomnieka atbildība atgriezeniskās nomas gadījumā, t.i., ja Transportlīdzekli Izmomātājs ir izpircis no Nomnieka vai Nomnieka finansētāja, t.i., citas kredītiestādes vai līzinga sabiedrības** – papildus Līgumā pieliktajam Puses vienojas, ka Līguma termiņa sākumā Transportlīdzekļa vizuālais stāvoklis tiek atspoguļots sākotnējā Transportlīdzekļa apskates aktā un pēc Izmomātāja izvēles ar ražotāja autorizēta servisa vai Izmomātāja izvēlēta auto servisa, vai Izmomātāja pilnvarotā eksperta defektācijas aktu. Gadījumā, ja Izmomātājs, pieņemot Transportlīdzekli, konstatē defektus, kuri neatbilst normālam nolietojumam, Nomniekam ir pienākums tos novērst, sedzot defektu novēršanas izmaksas saskaņā ar Izmomātāja sagatavotu tāmi ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Izmomātāja rēķina izrakstīšanas datuma. Nomnieks kā līdzšinējais Transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs vai lietotājs apliecina, ka ir informēts par Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, apzinās, ka Transportlīdzeklī var būt tādi defekti, kuri neatbilst normālam nolietojumam un ir novērojami uz Nomnieka rēķina. Ja vien Līguma īpašajos noteikumos nav pielīgts citādi, tad: (i) Nomnieks uzņemas visu atbildību par Transportlīdzekļa stāvokli, tās uzturēšanu un remontu atbilstoši ražotāja norādījumiem, (ii) Nomnieks uzņemas ne tikai atbildību par Nomnieka vainas dēļ nodarītiem bojājumiem vai Transportlīdzekļa bojāeju, bet atbilstoši Civillikuma 2148. un 2153. pantam uzņemas arī Transportlīdzekļa nejaušas bojāšanās vai bojāejas risku, kā arī risku zaudēt iespēju lietot Transportlīdzekli nepārvaramas varas dēļ vai jebkādu aprobežojumu to lietot, kā arī

- (iii) konstatēto defektu, kas neatbilst normālam nolietojumam novēršanu, nododot to atpakaļ Iznomātājam Līguma beigās.
- 16.3. **Transportlīdzekļa stāvokļa noteikšana un Nomnieka apliecinājums lietota Transportlīdzekļa nomas gadījumā, t.i., ja Transportlīdzekli Nomnieks ir izvēlējies no Iznomātāja lietoto Transportlīdzekļu autoparka** – Līguma termiņa sākumā Transportlīdzekļa stāvoklis tiek atspoguļots sākotnējās Transportlīdzekļa apskates aktā un ar Līguma noslēgšanu Nomnieks apliecina, ka: (i) Nomnieks apzinās, ka Transportlīdzeklis ir lietots; (ii) Nomnieks Transportlīdzekli pats ir izvēlējies un (iii) Transportlīdzeklis atbilst Nomnieka prasībām.
- 16.4. **Nomas maksa, ja par Transportlīdzekli ar trešo personu (dīleri) ir noslēgts atpirkuma līgums** – Nomas maksa un tās ikmēneša maksājumi ir aprēķināti, ņemot vērā atpircēja doto Transportlīdzekļa atpirkuma vērtību, un pieņemot, ka Līgums ir spēkā visā Līguma noteiktajā nomas termiņa laikā, tādēļ šādā gadījumā, ja Līgums tiek izbeigts pirms termiņa (t.sk. Līguma Vispārīgo noteikumu 9.2. un 16.5. punkts), Nomas maksas apmērs par pēdējo Līguma darbības mēnesi tiek noteikts kā augstākais no šādiem lielumiem: (i) sākotnēji noteiktais ikmēneša Nomas maksas maksājums plus 30% no atlikušo Nomas maksājumu summas, kas aprēķināta par periodu no Transportlīdzekļa atdošanas dienas Iznomātājam līdz sākotnēji paredzētajam nomas termiņa beigu datumam vai (ii) sākotnēji noteiktais ikmēneša Nomas maksas maksājums plus summa, kas atbilst četrus mēnešus Nomas maksai.
- 16.5. **Nomnieka tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma, ja par Transportlīdzekli ar trešo personu (dīleri) ir noslēgts atpirkuma līgums** – Nomnieks var vienpusēji atkāpties no Līguma pirms tā darbības beigām, bet ne ātrāk kā 18 (ašonpadsmit) mēnešus no Transportlīdzekļa saņemšanas dienas, paziņojot par to Iznomātājam rakstveidā 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš, atdodot Transportlīdzekli un samaksājot pārrēķināto Nomas maksu (Līguma Vispārīgo noteikumu 16.4. punkts), samaksājot maksu par Pārsniegto nobraukumu, remonta izdevumus, citas saskaņā ar šo Līgumu maksājamās summas un izdevumus, kā arī zaudējumus, kas Iznomātājam rodas dēļ tā, ka nav iespējams izmantot Transportlīdzekļa atpirkuma tiesības. Ja Nomnieks patvaļīgi atteicies no nomas pirms šajā punktā noteiktā 18 (ašonpadsmit) mēnešu termiņa, tad Iznomātājs no Nomnieka var uzreiz prasīt visu Nomas maksu par atlikušo 18 (ašonpadsmit) mēnešu termiņu un šādā gadījumā to ņem vērā, saskaņā ar Līguma Vispārīgo noteikumu 16.4. punktu aprēķinot 30% no atlikušo Nomas maksājumu summas.
- 16.6. **Papildu noteikums par Transportlīdzekļa atgriezenisko nomu gadījumā, ja Transportlīdzekli Līguma sākumā Iznomātājs bija izpircis no Nomnieka vai Nomnieka finansētāja** – papildus saskaņā ar Līguma Vispārīgo noteikumu 10.2. punktu konstatētajiem defektiem Nomnieks kompensē Iznomātājam zaudējumus un izdevumus, tajā skaitā Iznomātāja paredzamos izdevumus saskaņā ar Iznomātāja piegādātāju un partneru tāmēm, par Līguma termiņa sākumā parakstītā Transportlīdzekļa apskates aktā atpogālotajiem defektiem, kuri neatbilst normālam nolietojumam un netika novērsti Līguma termiņa laikā.
- 16.7. **Īpaši noteikumi vienādu Transportlīdzekļu vienlaicīgai piegādei un noma saskaņā ar vienu līgumu:**
- visi Transportlīdzekļi ir uzskaitīti vienā Īpašo noteikumu veidnē;
 - katra Transportlīdzekļa nomas periods sākas no tā piegādes datuma, ko apliecina parakstīts pieņemšanas akts;
 - katra Transportlīdzekļa nomas periods beidzas no tā atdošanas atpakaļ datuma, ko apliecina parakstīts nodošanas akts;
 - nodošanas akts izslēdz Transportlīdzekli no Līguma bez Īpašo noteikumu grozījumu parakstīšanas;
 - Līgums ir spēkā, līdz Nomnieks ir pienācīgi izpildījis savas saistības attiecībā uz visiem Īpašajos noteikumos norādītajiem Transportlīdzekļiem.
- 16.8. **Īpašs noteikums Līgumiem ar iekļauto trešo personu aprikojumu:** ja Līgums ir noslēgts pirms Transportlīdzekļa piegādes un Puses ir vienojušās, ka Transportlīdzeklis tiks piegādāts ar papildu aprikojumu (piemēram, elektriskā transportlīdzekļa uzlādes sienas kaste un uzstādīšanas pakalpojumi), Iznomātājs patur tiesības piemērot trešās personas (pakalpojuma sniedzēja) faktiskās cenas un koriģēt ikmēneša Nomas maksājumu un citus maksājumus, ja līdz Transportlīdzekļa piegādes brīdim ir beidzies trešās personas (pakalpojuma sniedzēja) piedāvājums, un Iznomātājam ir iesniegts jauns piedāvājums.
17. **Korupcijas un tirgošanās ar ietekmi novēršana**
- 17.1. **Korupcija** attiecas uz labprātīgu darbību, kas izdarīta tieši vai netieši ar jebkuras trešās personas starpniecības starpniecību: (a) dodot, piedāvājot, solot vai (b) lūdzot vai pieņemot no jebkuras personas (tostarp valsts amatpersonas) paša labā vai par labu trešai personai jebkādu dāvanu, ziedojumu, ielūgumu, atlīdzību vai vērtīgu priekšmetu, kas būtu vai varētu tikt uzverts kā pamudinājums uz kukuļošanu vai kā korupcijas darbība ar mērķi pamudināt personu (ieskaitot valsts amatpersonu) veikt savus pienākumus nepienācīgā vai negodīgā veidā un/vai iegūtu nepienācīgas priekšrocības.
- 17.2. **Korupcijas novēršanas likumi** nozīmē Francijas 2016. gada 9. decembra likumu Nr. 2016-1691 par pārredzāmību, korupcijas apkarošanu un ekonomikas modernizāciju (pazīstams arī kā “Sapin II likums”), ASV 1977. gada Likumu par kukuļdošanu saistībā ar ārvalstīm (ar visiem grozījumiem), kā arī jebkuru piemērojamo likumu vai normatīvo aktu, kas ievieš ESAO Konvenciju par ārvalstu amatpersonu kukuļdošanas apkarošanu starptautiskajos biznesa darījumos, Apvienotās Karalistes 2010. gada Kukuļdošanas likumu, kā arī citus attiecībā uz jebkuru juridisko personu piemērojamos kukuļdošanas un korupcijas novēršanas likumus ar visiem laika gaitā izdarītiem grozījumiem.
- 17.3. **Tirgošanās ar ietekmi** attiecas uz labprātīgu darbību (i) dāvinot, piedāvājot vai solot jebkurai personai (tostarp valsts amatpersonai) vai (ii) tieši vai netieši pieņemot no jebkura (tostarp valsts amatpersonas) jebkādu dāvanu, ziedojumu, ielūgumu, atlīdzību vai vērtīgu priekšmetu paša labā vai par labu trešai personai, visos gadījumos ar mērķi ļaunprātīgi izmantot savu reālo vai domājamo ietekmi un iegūt no valsts amatpersonas labvēlīgu lēmumu vai nepamatotu labumu.
- 17.4. **Korupcija un tirgošanās ar ietekmi**

Nomnieks Iznomātājam apliecina un garantē, ka vienmēr un visā Līguma darbības laikā:

- tas apzinās un apņemas ievērot Līgumam piemērojamos Korupcijas novēršanas likumus;
 - ne Nomnieks, ne, cik viņam zināms, neviena persona, kuru tas kontrolē, tostarp tā direktori, amatpersonas un darbinieki (**turpmāk tekstā – Kontrolētās personas**), ne arī kāds aģents vai starpnieks, ko tas ir iecēlis Līguma izpildes nolūkā:
 - nav izdarījis korupcijas, kukuļdošanas vai tirgošanās ar ietekmi darbību;
 - ar valsts vai starptautiskas iestādes lēmumu tiem nav aizliegts (nav pamata pieņēmumam par aizliegumu) piedalīties šādu iestāžu izsludinātos konkursos, slēgt līgumus vai strādāt ar minētajām iestādēm, jo ir pierādīts vai ir aizdomas par korupciju vai tirgošanos ar ietekmi;
 - tas ir ieviesis atbilstošus noteikumus un procedūras, kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielumam un darbībai, lai:
 - Līguma izpildes nolūkos veikta grāmatvedības uzskaitē būtu pietiekami detalizēta, tādā formā un ar tādiem nosacījumiem, kas ir atbilstoši tā lielumam un darbībai;
 - nepieļautu jebkādu Korupcijas un Tirgošanās ar ietekmi darbību veikšanu;
 - nodrošinātu, ka visi pierādījumi vai aizdomas par Korupciju, kukuļņemšanu vai Tirgošanās ar ietekmi tiek pienācīgi izmeklēti.

Jebkurš Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi gadījums, kas saistīts ar šo Līgumu, ir nekavējoties jāziņo Iznomātājam, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus.
 - tas ir iepazīties ar *Société Générale* Rīcības kodeksu (*Code of Conduct*) saistībā cīņā pret Korupciju un Tirgošanās ar ietekmi un šajā sakarā Iznomātājs kopā ar tā Kontrolētajām personām, aģentiem un starpniekiem (ciktāl piemērojams), izpildot šo Līgumu, apņemas:
 - nepārkāpt nekādas Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus saistībā ar cīņu pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanās ar ietekmi;
 - atturēties no darbībām, kas Iznomātāju var nostādīt situācijā, kad Iznomātājs pārkāptu Korupcijas novēršanas likumus vai noteikumus cīņā pret kukuļņemšanu un Tirgošanās ar ietekmi;
 - nodrošināt atbilstošas procedūras un noteikumus kā paredzēts piemērojamajos Korupcijas novēršanas likumos un/vai pielāgotus tā lielumam un darbībai, lai novērstu jebkādas Korupcijas darbības, kukuļņemšanu un Tirgošanās ar ietekmi (**turpmāk tekstā – Iekšējie noteikumi**);
 - Korupcijas novēršanas likumu ietvaros Iznomātājam sniegt dokumentus un informāciju, kas attiecas uz šī Līguma izpildi un nepieciešama tiesvedības procesā vai, lai Iznomātājs izpildītu normatīvajos aktos noteiktu pienākumu;
 - Korupcijas novēršanas likumu ietvaros un pamatojoties uz pamatotām aizdomām, ka, izpildē ir veikta Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbība, pilnvarot Iznomātāju vai Iznomātāja izvēlētu pārstāvi Līguma darbības laikā veikt ar Līguma izpildi saistīto grāmatvedības, uzskaites, noteikumu un procedūru auditu, ar nosacījumu, ka Iznomātājam ir pienākums 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš brīdināt Nomnieku par šādu auditu. Nomnieks apņemas sniegt nepieciešamo palīdzību šāda audita veikšanā;
 - ievērojot Korupcijas novēršanas likumus, nekavējoties informēt Iznomātāju par jebkādam aizdomām par krāpšanu, korupciju, kukuļņemšanu, Tirgošanās ar ietekmi vai pretlikumīgām darbībām saistībā ar Līguma izpildi.
 - tas apņemas (i) informēt Iznomātāju par izmaiņām un trūkumiem, kas var apdraudēt Nomnieka iekšējo noteikumu efektivitāti cīņā pret Korupciju, kukuļņemšanu un Tirgošanās ar ietekmi, un (ii) pēc Iznomātāja saprātīga pieprasījuma novērst iekšējo noteikumu trūkumus. Ja Nomnieks šādos trūkumus nenovērš, tad Iznomātājs var pēc saviem ieskatiem, ievērojot Korupcijas novēršanas likumus un neuzņemoties atbildību par zaudējumiem, apturēt Līguma darbību bez brīdinājuma vai kompensācijas uz laiku, kas nepārsniedz 3 mēnešus vai uz īsāku laiku, kas Nomniekam nepieciešams, lai trūkumus novērstu. Līguma darbības apturēšana neierobežo Iznomātāja citas no Līguma izrietošās tiesības vai jebkādas Iznomātāja naudas prasījumus pret Nomnieku, kas radušies līdz Līguma darbības apturēšanai vai izbeigšanai. Ja, beidzoties maksimālajam Līguma darbības apturēšanas periodam, Nomnieks nav pienācīgi kārtā novērsis iekšējo noteikumu trūkumus, tad Iznomātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma pirms termiņa un šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Iznomātājam nerada nekādu pienākumu sniegt atlīdzinājumu Nomniekam.
 - tas Nomniekam, Nomnieka direktoriem, amatpersonām, darbiniekiem, aģentiem un saistītajiem uzņēmumiem atlīdzinās tiešos zaudējumus, kas radušies Nomniekam pārkāpjot šī Līguma sadaļas “Korupcija un tirgošanās ar ietekmi” noteikumus.
- 17.5. **Līguma pirmstermiņa izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis Korupcijas vai Tirgošanās ar ietekmi darbību, vai ir pārkāpis šeit sniegtos apliecinājumus un garantijas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpumu var vai nevar novērst), Iznomātājs ir tiesīgs jebkurā laikā rakstveidā izbeigt Līgumu, paziņojumu par minēto piegādājot personiski vai nosūtīt ierakstītā sūtījumā ar saņemšanas apstiprinājumu vai nosūtīt Nomniekam elektronisku dokumentu, kas parakstīts ar uzlabota vai kvalificēta līmeņa e-parakstu, izmantojot e-pasta saziņas līdzekli. Šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Iznomātājam nerada nekādu pienākumu sniegt atlīdzinājumu Nomniekam.
18. **NILLN (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršana)**
- 18.1. **Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumi** nozīmē visas piemērojamās finanšu uzskaites un ziņošanas prasības, kā arī citus piemērojamās nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas normatīvos aktus un visus saistītos vai līdzīgus noteikumus, tostarp noteikumus, kas saistīti ar finanšu sistēmas izmantošanas novēršanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai un terorisma finansēšanai (NILLNTF), un jebkurus saistītus vai līdzīgus noteikumus vai vadlīnijas, ko izdevusi, administrē vai īsteno jebkura valsts vai regulējoša aģentūra, kas attiecas uz Pusēm, jo īpaši ES NILLNTF regulējums.

- 18.2. **Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma finansēšanas novēršana.** Ar šo Nomnieks apliecina un garantē Izmotātājam (apliecinājums un garantija ir uzskatāma par atkārtoti sniegtu visu laiku līdz Līguma izbeigšanai), ka: (i) tās darbība ir un vienmēr bijusi veikta atbilstoši Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumu prasībām.; un/vai (ii) tas ir ieviesis, uztur un īsteno procesus, rīkus, politikas un procedūras, kas izstrādātas, lai veicinātu un nodrošinātu atbilstību Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likumiem, un vismaz 5 (piecus) gadus no katra līguma izbeigšanas glabā "Pazīsti savu klientu/Pazīsti savu piegādātāju" (KYC/KYS) izpētes dokumentus; un/vai (iii) tās filiāles un tās direktori, amatpersonas, darbinieki, apakšuzņēmēji, aģenti un citi starpnieki, kurus tie ir pilnvarējuši Līguma izpildei, nav pārkāpuši Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas likuma noteikumus.
- Nomnieks nodod Izmotātājam visus saprātīgi pamatotus dokumentus 15 dienu laikā no rakstveida pieprasījuma brīža, Izmotātājs var pieprasīt ievērot tā "Pazīsti savu klientu" procedūru un Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršanas normatīvos aktus.
- 18.3. **Līguma pirmstermiņa izbeigšana.** Ja Nomnieks ir izdarījis sadaļas "NILLN (Noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas novēršana)" 18.2. punktā pielīgto saistību pārkāpumu vai tā sniegtie apliecinājumi un garantijas nav izpildītas (neatkarīgi no tā, vai šādu pārkāpumu var vai nevar novērst), Izmotātājs ir tiesīgs jebkurā laikā rakstveidā izbeigt Līgumu, paziņojumu par minēto piegādājot personiski vai nosūtīt ierakstītā sūtījumā ar saņemšanas apstiprinājumu vai nosūtīt Nomniekam elektronisku dokumentu, kas parakstīts ar uzlabotu vai kvalificētu līmeņa e-parakstu, izmantojot e-pasta saziņas līdzekļus. Šādam paziņojumam ir tūlītējs spēks un tas Izmotātājam nerada nekādu pienākumu sniegt atbildinājumu Nomniekam.
- 19. Vide, sociālie aspekti un pārvaldība**
- 19.1. Katra Puse nodrošina, ka tās meitasuzņēmumi visos būtiskajos aspektos katrā valstī, kurā tie darbojas:
- (i) ievērotu:
- a) nodarbinātības tiesību aktus vai vismaz Starptautiskās Darba organizācijas pamatkonvenciju noteikumus,
- b) vides tiesību aktus,
- (ii) nesadarbotos ar apakšuzņēmējiem, privātpersonām vai korporatīvajām struktūrām, kuras, cik Pusei zināms, neatbilst šīs sadaļas "Vide, sociālie aspekti un pārvaldība" (turpmāk – **Ilgtspējības saistības**) noteikumiem.
- 19.2. **Izbeigšana.** Ja kāda no Pusēm pārkāpj visas vai daļu no 19.1. sadaļā minētajām Ilgtspējības saistībām, Pusei, kas nav pārkāpusi šo Līgumu, ir tiesības nekavējoties izbeigt šo Līgumu, ja (i) tā uzskata, ka pārkāpums nav novēršams vai (ii) ja pārkāpums ir novēršams, bet nav novērsts termiņā, ko nosaka šī Puse, kas nav veikusi pārkāpumu.
- 20. Noslēguma noteikumi**
- 20.1. Šis Līgums stājas spēkā Līguma noslēgšanas brīdī, t.i., kad abu Pušu pārstāvji ir parakstījuši Līguma Īpašos noteikumus, un ir spēkā līdz Līgumā noteikto pušu pienākumu izpildei, balstoties uz normatīvajos aktos noteikto.
- Ja Līgums tiek parakstīts ar drošu elektronisko parakstu, tad par noslēgšanas datumu tiek uzskatīts pēdējā elektroniskā paraksta laika zīmoga datums. Līguma Vispārīgie noteikumi netiek parakstīti, un tie Nomniekam tiek nosūtīti uz Nomnieka e-pasta adresi 2 (divu) darba dienu laikā no Līguma noslēgšanas dienas, kā arī Nomniekam tie jebkurā laikā ir pieejami Izmotātāja tīmekļa vietnē www.ayvens.lv. Gadījumā, ja Puses paraksta arī Vispārīgos noteikumus, tad Līgums stājas spēkā dienā, kad Puses ir parakstījušas Līguma Īpašos un Vispārīgos noteikumus, un ir spēkā līdz Līguma saistību pilnīgai izpildei un Līguma Vispārīgie noteikumi uz Nomnieka e-pastu tiek sūtīti pēc Izmotātāja izvēles.
- 20.2. Līguma Vispārīgie un Īpašie noteikumi ir Līguma būtiska, neatņemama sastāvdaļa. Vispārīgie noteikumi tiek piemēroti tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar Īpašajiem noteikumiem. Ja Nomnieks ietilpst uzņēmumu grupā, ar kuru Ayvens SA ir noslēgusi Izmotātājam un Nomniekam saistošu Starptautisko sadarbības līgumu (*International Commitment Agreement*), vai starp Nomnieku un Izmotātāju ir noslēgts Sadarbības pamatlīgums (Jumta līgums), tad pretrunu gadījumā starp šo Līgumu un Starptautiskās sadarbības līgumu vai Jumta līgumu par noteicošo uzskata Starptautiskās sadarbības līgumu vai Jumta līgumu, atkarībā no tā, kurš no pēdējiem diviem pusēm ir saistošs.
- 20.3. Izmotātājam, bez atsevišķas Nomnieka piekrišanas un Nomnieku papildus neinformējot, ir tiesības nodot ziņas par noslēgto Nomas līgumu un tā saturu, kā arī ziņas par Nomnieku Izmotātāja kapitāldaļu īpašniekiem un turētājiem, ar tiem saistītajiem uzņēmumu grupas dalībniekiem kā arī trešajām personām, kuras Izmotātājs piesaista līguma izpildei, trešajām personām saistībā ar satiksmes vai autostāvvietu noteikumu pārkāpumu gadījumos vai arī trešajām personām, kuras vērsas ar prasījumu par zaudējumu nodarīšanu saistībā ar Nomniekam nodotā Transportlīdzekļa lietošanu.
- 20.4. Līgums var tikt papildināts, grozīts vai izbeigts pirms tā darbības beigām. Visi Līguma papildinājumi, grozījumi vai vienošanās par Līguma izbeigšanu veicami rakstveidā ar Izmotātāja un Nomnieka piekrišanu, ko apliecina abu Pušu vai to pilnvaroto pārstāvju paraksti. Izmotātājs laiku pa laikam ir tiesīgs vienpusēji grozīt Līguma Vispārīgos noteikumus, nodrošinot to, ka Izmotātāja tīmekļa vietnē www.ayvens.lv ir pieejama gan Līguma Vispārīgo noteikumu aktuālā redakcija, gan vēsturiskās redakcijas. Līgumam tiek piemērota tā Vispārīgo noteikumu redakcija, kas bija spēkā Līguma noslēgšanas brīdī.
- 20.5. Par Līguma grozījumu un/vai papildinājumu izdarīšanu, vai jebkuriem citiem papildu pakalpojumiem Nomnieks maksā Izmotātājam saskaņā ar Izmotātāja pakalpojumu cenrādi, kas ir publicēts Izmotātāja tīmekļa vietnē www.ayvens.lv. Pakalpojumu cenrādis var tikt mainīts bez saskaņošanas ar Nomnieku.
- 20.6. Izmotātājs ir tiesīgs pieprasīt, bet Nomniekam ir pienākums 10 (desmit) darba dienu laikā pēc šāda pieprasījuma saņemšanas iesniegt Izmotātājam pieprasītos finanšu datus Nomnieka izpētes un kredītspējas izvērtēšanai.
- 20.7. Izmotātājam kā *Société Générale Group* uzņēmumam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/849 par to, lai nepieļautu finanšu sistēmas izmantošanu nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizēšanai vai teroristu finansēšanai, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 684/2012 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/60/EK un Komisijas Direktīvu 2006/70/EK, noteikto ir saistošas *Société Générale Group* noteiktās noziedzīgi iegūtu līdzekļu legalizācijas un terorisma un proliferācijas finansēšanas novēršanas prasības un procedūras, tādēļ gadījumos, kad Nomnieks Izmotātājam nesniegs klienta izpētes prasību izpildei nepieciešamo patieso informāciju un dokumentus apjomā, kas Izmotātājam ļautu veikt pārbaudi pēc būtības (tajā skaitā, bet ne tikai pārbaudi par Nomnieka patiesajiem labuma guvējiem, Nomnieka veiktajiem darījumiem, Nomnieka un tā patieso labuma guvēju saimniecisko, personisko darbību, finansiālo stāvokli, naudas vai citu līdzekļu izcelsmes avotiem), Izmotātājs ir tiesīgs vienpusēji atkāpties no Līguma ar Nomnieku un pieprasīt Nomnieka saistību pirmstermiņa izpildi. Klienta izpētes veikšanai nepieciešamās informācijas nesniegšana ir uzskatāma par Līguma būtisku pārkāpumu (Līguma Vispārīgo noteikumu 9.2. punkta c) apakšpunkts.
- 20.8. Līguma atsevišķu normu spēkā neesamība neietekmē Līguma pārējo normu spēku. Puses piekrīt, ka 30 (trīsdesmit) kalendāro dienu laikā spēkā neesošās Līguma normas tiek aizstātas ar jaunām, kas, ņemot vērā iepriekšējo normu jēgu un ekonomisko nozīmi, izveidotas ar līdzīgu nozīmi un mērķi.
- 20.9. Līgums noformēts latviešu valodā. Ja Līgums ir noslēgts papīra formā, tas tiek parakstīts divos vienādos eksemplāros ar vienādu juridisku spēku, kas apstiprināti ar Izmotātāja un Nomnieka parakstiem. Viens Līguma eksemplārs glabājas pie Nomnieka, bet otrs eksemplārs – pie Izmotātāja.