

Ayvens Norge AS

Årsrapport 2023

Better with every move.

 **ayvens**
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE GROUP

Innhold

1 Innledning.....	3
2 Organisasjon og miljø.....	7
3 Kommentarer til regnskapet	10
4 Utsiktene fremover.....	12
5 Resultatregnskap.....	13
6 Balanse	14
7 Kontantstrømoppstilling.....	16
8 Noter.....	17
9 Revisors beretning	27

1 Innledning

Ayvens Norge AS (tidligere LeasePlan Norge AS) er et heleid datterselskap av LeasePlan Corporation N.V. med hovedkontor i Amsterdam, Nederland. LeasePlan Corporation N.V. ble i 2023 kjøpt opp av ALD Automotive og disse 2 selskap skal i 2024 slås sammen til et stort konsern under navnet Ayvens. Ayvens-konsernet er børsnotert i Paris og største eier er den franske storbanken Société Générale (51 %).

Ayvens-konsernet opererer i 60 land, med direkte tilstedeværelse i 44 land. Gruppen er verdensledende innen biladministrasjon og administrerer totalt cirka 3,4 millioner kjøretøy på globalt nivå.

Ayvens Norge er et spesialselskap for administrasjon, drift og finansiering av bilflåter til næringslivet og offentlig sektor. Selskapet har de siste årene også etablert seg i markedet for privat-leasing.

Selskapet eier også 80 % av NF Fleet, som er et Joint Venture-selskap sammen med Nordea (20%). Selskapets virksomhet er landsdekkende, og med over 62.000 kjøretøy på veien er Ayvens klar markedsleder i Norge. Virksomheten er lokalisert i Oslo.



Anders Ree-Pedersen, Adm.direktør i Ayvens Norge AS

Styrets årsberetning

Den generelle økonomiske utvikling

Inflasjonen internasjonalt var høy gjennom store deler av 2023, men med et markant fall den siste halv-delen av året. For å få ned prisveksten har sentralbankene internasjonalt satt opp styringsrentene mye gjennom året. Disse rentehevingene har hatt sin tilsiktede effekt og denne pengepolitikken har virket innstrammende på økonomien. Den økonomiske veksten har således avtatt.

Også for norsk økonomi har presset avtatt og den høyere renten har dempet aktiviteten. Prisveksten er dog fortsatt klart over målet på 2 %. Arbeidsledigheten er lav, men har steget noe gjennom året. Svak reallønnsutvikling og økte renteutgifter har medført at husholdningenes disponible realinntekt har falt.

Det forventes at renteoppgangen og den høye prisveksten vil fortsette å bremse veksten i norsk økonomi gjennom store deler av 2024.

Bilmarkedet i 2023

Etter rekord-året 2022 da det ble registrert hele 174.000 personbiler, så ble 2023 et anti-klimaks for bilbransjen. Totalt sett ble det bare registrert 127.000 personbiler, hvilket er en nedgang på hele 27% sammenlignet med 2022.

For varebiler så var markedet mer positivt. Totalt ble det i 2023 registrert 28.700 varebiler, hvilket er en økning på 1,3 % sammenlignet med 2022. Også for varebiler så ser man en tydelig overgang til el-biler, og andelen el-biler økte med 6,7 % til 31 % i 2023. Med et bedre tilbud av etterspurte el-varebiler med 4-hjulstrekk, så kunne andelen av elbiler vært betydelig større.

Det er flere årsaker til nedgangen i total-markedet. Den varslede innføring av ny vektavgift samt mva. på el-biler med pris over kr. 500.000,- fra 1/-23 medførte en ekstrem oppregistrering av nye kjøretøy i desember 2022, og tilsvarende stillstand de første måneder av `23. Dessuten har `23 vært et år med betydelig inflasjon og flere rente-hevinger. Disse faktorer har bidratt til en betydelig ordre-tørke særlig i privat-markedet.

Gjennom 2023 ble dette en krevende situasjon for flere bilimportører og bilforhandlere, og store aktører orienterte markedet om kostnadskutt og nedbemanninger.

Av de nye personbiler som ble registrert, så utgjorde andelen av el-biler 82,4 %, hvilket er en liten økning fra 80 % i 2022. Totalt sett endte bensin- og diesel-biler på kun 3,7 % av totalmarkedet.

Bilmarkedet i 2023 var ellers preget av flere betydelige og uforutsigbare pris-endringer fra Tesla, noe som utfordret de andre aktørene. Tesla ble også den desidert største aktøren i det norske bilmarkedet med en markedsandel på 20%, foran Toyota (15%) og Volkswagen (11%).

Teslas inntog og sterke posisjon i bilmarkedet hva gjelder både produksjonsmetoder og distribusjon, medfører også at de mer tradisjonelle aktører må evaluere sine forretningsmodeller.

I tillegg til en gradvis overgang til såkalt agent-modell hva gjelder distribusjon, så medfører overgangen til el-biler et betydelig mindre service-behov og tilhørende redusert ettermarked.

Selskapets virksomhet

Leveringssituasjonen på nye biler var krevende i begynnelsen av året, men har bedret seg i 2.halv-år. Fortsatt er det dog en vanskelig leveringssituasjon med lang leveringstid på varebiler med 4X4. Selskapet har sin primære virksomhet rettet mot bedriftsmarkedet og offentlig sektor, og har således ikke vært så berørt av nedgangen i privat-markedet. Dette har bidratt til at selskapet har økt sin markedsandel gjennom 2023, og er nå Norges største eier av kjøretøy.

Selskapet har også investert i nye innovative løsninger til glede for våre kunder. Dette innebærer blant annet at selskapet er godkjent som bombrikke-utesteder og distribuere egne bombrikke til våre kunder. All Informasjon relatert til bompasseringer, transaksjoner osv. tilgjengeliggjøres for kundene i vårt digitale rapporteringsverktøy, sammen med all annen informasjon knyttet til kundenes bilpark. Selskapet har p.t. ca. 29.000 egne aktive bombrikker i daglig bruk hos våre kunder.

Selskapet har også som ambisjon å tilrettelegge for våre kunders overgang til en elektrisk bilpark. For å også gjøre lading enkelt har selskapet utviklet sin egen ladebrikke. Denne ladebrikken kan benyttes hos de fleste ladeoperatører og også i mange tilfeller den enkeltes hjemme-lader. Dette medfører at kunden slipper å operere med en rekke forskjellige laderbrikker, app'er osv.

All informasjon knyttet til lading, lokasjon, tidspunkt osv., er også tilgjengelig i vårt digitale rapporteringsverktøy. Selskapet har p.t. cirka 10.000 egne ladebrikker i daglig bruk hos våre kunder.

Selskapet garanterer selv restverdien i leasingkontraktene, og det medfører en forutsigbar og variert portefølje av bruktbiler til enhver tid. Med en fordeling på cirka 50 % personbiler og 50 % varebiler, så er porteføljen også godt balansert med tanke på risiko. Selskapet solgte i løpet av året i overkant av 7.000 brukt-biler i et godt brukt-bil marked.

Selskapet tilbyr også bilforsikring gjennom konsernets eget forsikringsselskap og forestår også sak- og skadebehandling selv. Med effektiv drift og betydelige synergier kan selskapet tilby gunstige forsikringsvilkår. P.t. er cirka 35.000 kjøretøy forsikret gjennom vårt eget selskap.

Fra LeasePlan til Ayvens

Høsten 2022 godkjente de europeiske konkurransemyndighetene en sammenslåing av LeasePlan-konsernet og ALD-konsernet internasjonalt. En rekke forberedelser til denne sammenslåingen har foregått gjennom 2023, også i Norge.

Som et ledd i dette har Ayvens Norge blitt eier av 80 % av aksjene i NF Fleet. NF Fleet er et Joint Venture der Nordea eier de resterende 20%. De ansatte i NF Fleet har også flyttet inn i selskapets lokaler og det er planlagt at selskapet vil overta all backoffice av NF Fleet sin drift i løpet av 2024.

Som en del av sammenslåingen mellom LeasePlan-konsernet og ALD-konsernet, så ble det også offentliggjort at konsernet bytter navn til Ayvens.



2 Organisasjon og miljø

Organisasjon

Selskapet har interne rutiner for å ivareta og kontrollere forhold knyttet til helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen (HMS). Arbeidet pågår kontinuerlig for å sikre og beskytte Selskapets verdifulle arbeidsmiljø. Det er nulltoleranse for mobbing, trakassering og diskriminering. I regi av AMU gjennomføres årlig en HMS-undersøkelse/arbeidsmiljøkartlegging som avdekker områder som Selskapet må rette fokus på. I 2023 var det ingen saker av betydelig karakter.

Åpenhetsloven

Selskapet har egne rutiner for hvordan vi forankrer arbeidet med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Rutinen omfatter selskapets arbeid for oppfyllelse av kravene som stilles i åpenhetsloven. Selskapets rutiner er forankret og vedtatt av selskapets ledergruppe juni 2023. Rutinen er kommunisert til selskapets ansatte og ligger tilgjengelig på selskapets hjemmeside <https://www.ayvens.com/nb-no/aapenhetsloven/>. Oppdatert redegjørelse for regnskapsåret 2023 vil bli gjort tilgjengelig innen 30.06.2024. Selskapet gjennomfører jevnlig kursing om åpenhetsloven og selskapets rutiner knyttet til loven. Rutinen beskriver hvordan selskapet gjennomfører sin aktsomhetsvurdering og vurdering av tiltak. Rutinene inneholder også informasjon om selskapets varslingskanaler og klagemekanismer. Whistleblowing Hotline er etablert som varslingskanal for egne ansatte, leverandører, forretningspartnere og allmenheten for å varsle om mulige brudd på grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold.

Det er ingen forhold ved selskapets virksomhet som direkte forurensar det ytre miljø. Selskapet tar dog miljøutfordringene på alvor, og er miljøsertifisert i henhold til NS-EN ISO 14001:2004 i 2007.

Som et ledd i vårt miljøarbeid kartlegges det totale CO₂-utslippet fra selskapets egne firmabiler, strømforbruk, CO₂-utslipp fra flyreiser og avfallsmengde. Det er definert klare miljømål for Ayvens Norge som er nedfelt i vårt Miljøstyringsdokument.

Helse, miljø og sikkerhet

I 2023 ble det ikke meldt om ulykker, personskader eller andre materielle skader i Ayvens Norge.

Samlet sykefraværet for 2023 endte på 5,18%. Det er en økning på 0,46 prosentpoeng sammenlignet med 2022 (4,72%). Totalt antall sykedager i 2023 var på 1661,5 dager.

Det er 1,72 prosentpoeng høyere sykefravær blant kvinner (6,24%) enn menn (4,52%).

Det jobbes systematisk med tiltak for å redusere sykefraværet. Ved behov gjøres det individuelle tilpasninger med hensikt å redusere skader eller plager knyttet til kontorarbeid. Selskapet oppfordrer ansatte til en aktiv livsstil og dekker noen utgifter til trening på fritiden, samt arrangerer idrettsinitiativer som f.eks Holmenkollstafetten, golfturnering etc. I løpet av 2022 har åpenhetsloven rettet ytterligere søkelys på den sosiale dimensjonen i ESG, og det har vært gjennomført initiativer som retter søkelys på blant annet mental helse.

Selskapet har hjertestarter i kontorlokalene, og har utdannet et team som kan betjene den.

Det er ingen forhold ved selskapets virksomhet som direkte forurensrer det ytre miljø. Selskapet tar dog miljøutfordringene på alvor, og er miljøsertifisert i henhold til NS-EN ISO 14001:2004 i 2007.

Som et ledd i vårt miljøarbeid kartlegges det totale CO2-utslippet fra selskapets egne firmabiler, strømforbruk, CO2-utslipp fra flyreiser og avfallsmengde. Det er definert klare miljømål for Ayvens Norge som er nedfelt i vårt Miljøstyringsdokument.

Likestilling, mangfold m.m.

Målet om kjønnsbalanse og lik lønn for likt arbeid ivaretas i daglige rutiner og retningslinjer. Det foretas nøytrale vurderinger ved ansettelse, avansement og lønnsfastsettelse m.m. De ansatte er en viktig ressurs i Selskapet og deres trivsel og engasjement er avgjørende for selskapets vekst og konkuranseevne. Variasjon i perspektiv og bakgrunn bidrar positivt og gjør Selskapet i bedre stand til å møte morgendagens utfordringer på en lønnsom og bærekraftig måte. Selskapet tar en aktiv posisjon som pådriver for medarbeiderengasjement og inkludering.

De etiske retningslinjene er godt forankret og forbyr alle former for diskriminering. De reflekteres i Selskapets verdier og er et fast agendapunkt i introduksjonsprogrammet for de nyansatte.

Ved utgangen av 2023 besto Selskapet av 149 ansatte, hvorav 5 var midlertidig ansatt. Kvinneandelen blant ansatte var på 41%. For nyansatte i 2023 var kvinneandelen på 58%. I løpet av 2023 avviklet 11 ansatte foreldrepermisjon, derav 6 kvinner og 5 menn. Per 31.12.2023 jobbet 6 deltid, derav 4 kvinner og 2 menn.

Kvinnefordeling på stillingsnivå

<i>Stillingskategori</i>	<i>2023</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>	<i>2020</i>	<i>2019</i>
<i>Direktør</i>	25%	14%	14%	14%	14%
<i>Mellomleder</i>	35%	39%	45 %	43%	38%
<i>Konsulent</i>	29%	30%	37%	38%	35%
<i>Medarbeider</i>	54%	45%	55%	59%	71 %

Lønnsforholdet mellom kvinner og menn

*Stillingskategori Forskjell i gjennomsnittlig grunnlønn (Kvinner/menn)**

	2023	2022	2021	2020	2019
Direktør	NA	NA	NA	NA	NA
Mellomleder	-11%	-10%	-2%	-11%	-10%
Konsulent	-3%	-4%	-5%	-4%	-9%
Medarbeider	4%	1,9%	-1,5%	-8,5%	0,2%

* Negativ avvik er lavere gjennomsnittlig grunnlønn for kvinner.

** Grunnlønn tilsvarer årslønn, individuelle bonusordninger er ikke med i beregningen

Tabellen viser forskjellen mellom kvinner og menns snittlønn. Selskapet har en aktiv og bevisst holdning til likelønn i forbindelse med ekstern- og internrekruttering. Generelt er vi bevisst forskjellene i lønn på det enkelte stillingsnivå, og jobber kontinuerlig med å ivareta prinsippet om likelønn.



3 Kommentarer til regnskapet

Resultat før skatt ble 437,3 millioner sammenlignet med 290,3 millioner i 2022, noe som tilsvarer en økning på 50,6 % (147 millioner). Tilsvarende tall for resultat etter skatt er henholdsvis 341,1 millioner mot 226,4 millioner. Økningen i resultatet skyldes høyere rentemargin kombinert med kostnadseffektiv drift samt et godt bruktbilmarked med høye priser gjennom hele året.

Leasing-porteføljen økte i 2023 med 710,1 millioner (7,3%) og var ved utgangen av året 10,4 milliarder, tilsvarende 85,8 % av selskapets totale eiendeler. Utviklingen i porteføljen er noe lavere enn utviklingen i totale eiendeler som har økt med 9,8%, fra 11,336 milliarder ved utgangen av 2022 til 12,446 milliarder ved utgangen av 2023 og det skyldes økning i finansielle fordringer. Totale kortsiktige fordringer har økt med 22% som skyldes økning i offentlige avgifter og andre bilrelatert fordringer.

Egenkapitalen beløp seg ved årsslutt til 1.368 millioner mot 1.026,9 millioner ved utgangen av 2022. Årsresultatet for 2023 er overført til egenkapital. Selskapet finansieres primært av finansieringsavtalen med LeasePlan Corporation N.V og majoriteten av selskapets forpliktelser er derfor konserninterne. Likviditetssituasjonen på balansedagen vurderes tilfredsstillende til tross for høy gjeldsgrad og lav beholdning av kontantekvivalenter. Finansieringen følger hovedsakelig de underliggende objektene og fornyes kontinuerlig slik at selskapet er i stand til å dekke sine løpende forpliktelser. Per 31.12.23 var ubenyttet driftskreditt på 33,2 millioner.

Kontantstrømoppstilling

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter beløp seg i 2023 til 1 830 millioner. Dette er vesentlig mer enn driftsresultatet på 916 millioner og kan primært tilskrives avskrivninger av leasing-porteføljen som frembringer en positiv kontantstrøm for Ayvens Norge. Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter er negativ med 2 526 millioner, mot 2 015 millioner i 2022, noe som hovedsakelig skyldes økning i leasing-porteføljen.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter er 698 millioner i 2023, mot 382 millioner i 2022. Endringen skyldes hovedsakelig økning i langsiktig gjeld til konsernselskap. Ved utgangen av 2023 var ubenyttet del av tilgjengelig trekkfasilitet på 200 millioner på 33,2 millioner, mot 28,1 millioner ved utgangen av 2022.

Finansiell risiko

Ayvens Norge er utsatt for kredittrisiko, samt markedsrisiko i form av risiko knyttet til fremtidig restverdi på majoriteten av leasing-porteføljen (restverdirisiko).

Selskapet har historisk sett hatt lave tap på fordringer. Dette skyldes en kombinasjon av store kunder med god kredittverdighet og likviditet, samt god kredittvurdering ved inngåelse av nye avtaler etterfulgt av årlige kredittvurderinger. For 2023, har vi kostnadsført tap på fordringer på TNOK 13 samt en avsetning for tap på TNOK 385. Tapsføringen er relatert til en liten konkurs i 2023.

Restverdirisikoen blir fulgt opp tett av selskapets restverdikomité som løpende fastsetter restverdi på nye modeller, samt gjennomgår restverdifastsettelsen på eksisterende modeller. Medlemmene i restverdikomiteen har lang fartstid i selskapet og er i besittelse av mye bransjekunnskap. Dette vurderes, i kombinasjon med godt datagrunnlag samt gode modeller for estimatfastsettelse, å redusere restverdirisikoen til et akseptabelt nivå. LeasePlan Norge har historisk sett levert positive bruktbilresultater, noe som indikerer at restverdiene fastsettes på et riktig nivå og at restverdirisikoen dermed er akseptabel.

Selskapets likviditetsrisiko vurderes å være lav grunnet finansieringsavtalen med morselskapet. Det samme gjelder renterisikoen da utlån hovedsakelig er marginbasert. Selskapet anvender ikke finansielle instrumenter. Da de vesentligste transaksjonene gjøres i norske kroner er ikke selskapet utsatt for valutarisiko i særlig grad.

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Selskapet har ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning om fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

4 Utsiktene fremover

Som en del av verdens ledende konsern innen vår bransje, er selskapet godt posisjonert til å styrke vår markedsleder-situasjon i Norge ytterligere.

Den internasjonale tilstedeværelsen samt eierskapet fra en internasjonal storbank vil gi økt tilgang til ressurser samt mulighet for betydelige synergier.

Selskapets ordre-reserve ved inngangen til 2024 er sunn og god, og det forventes også at bruktbil-markedet vil holde seg på et godt nivå gjennom året.

Selskapets resultat for 2023 ble nok en gang det beste i selskapets historie. I tillegg viser de gjennomførte undersøkelser at selskapet har fornøyde kunder samt engasjerte og motiverte ansatte.

Styret vil få takke selskapets dyktige ansatte som nok en gang har vært avgjørende bidragsyttere for å skape solide resultater som utvikler selskapet videre.

Oslo, 15.mai 2024



Anders Ree-Pedersen
Styreleder/Daglig leder



Gunn Grøndahl
Styremedlem

5 Resultatregnskap

Beløp i tusen NOK	Note	2023	2022
Driftsinntekter og driftskostnader			
Driftsinntekter		2 331 081	1 897 758
Andre driftsinntekter		439 731	405 754
Inntekt ved salg av leasingobjekter		1 709 902	1 384 658
Sum driftsinntekter		4 480 714	3 688 170
Varekostnad		1 459 984	1 230 831
Lønnskostnad	1	151 343	137 109
Avskrivninger	2	1 792 601	1 635 412
Annen driftskostnad	1, 2, 12	160 904	132 390
Sum driftskostnader		3 564 834	3 135 742
Driftsresultat		915 880	552 428
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 942	589
Annen finansinntekt		110	1 834
Rentekostnad til foretak i samme konsern		428 747	235 716
Annen rentekostnad		51 592	28 580
Annen finanskostnad		279	302
Resultat av finansposter		-478 565	-262 175
Resultat før skatt		437 315	290 253
Skattekostnad	10	96 209	63 858
Ordinært resultat		341 106	226 395
Årsresultat		341 106	226 395
Disponering av årets resultat			
Avsatt til utbytte	9	0	165 000
Overført til annen egenkapital	9	341 106	61 395
Sum disponert		341 106	226 395

6 Balanse

Beløp i tusen NOK	Note	2023	2022
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler	2	10 420 168	9 710 443
Driftsløsøre	2	15 304	14 974
Sum varige driftsmidler		10 435 472	9 725 416
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	3	57 630	0
Andre langsiktige fordringer	2	1 225 371	1 031 578
Sum finansielle anleggsmidler		1 283 001	1 031 578
Sum anleggsmidler		11 718 472	10 756 994
Omløpsmidler			
Varebeholdning	4	117 365	78 620
Fordringer			
Kundefordringer	5	272 224	243 814
Andre kortsiktige fordringer	6	318 314	240 123
Sum fordringer		590 538	483 937
Bankinnskudd, kontanter o.l.		19 643	16 849
Sum omløpsmidler		727 545	579 406
Sum eiendeler		12 446 017	11 336 401

Beløp i tusen NOK	Note	2023	2022
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 9	56 000	56 000
Sum innskutt egenkapital		56 000	56 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	1 312 034	970 929
Sum opptjent egenkapital		1 312 034	970 929
Sum egenkapital		1 368 034	1 026 929
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	10	656 202	559 983
Sum avsetning for forpliktelser		656 202	559 983
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		900 000	900 000
Øvrig langsiktig gjeld	6	4 499 128	4 522 668
Sum annen langsiktig gjeld		5 399 128	5 422 668
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til selskap i samme konsern	6	4 144 774	3 253 001
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	166 818	171 899
Leverandørgjeld		623 297	591 304
Skattetrekk og andre trekk	7	8 453	7 183
Utbytte	9	0	165 000
Annen kortsiktig gjeld	6	79 311	138 433
Sum kortsiktig gjeld		5 022 653	4 326 821
Sum gjeld		11 077 983	10 309 472
Sum gjeld og egenkapital		12 446 017	11 336 401

Oslo, 15. mai 2024


 Anders Ree-Pedersen
 Styreleder / Adm.direktør


 Gunn Grøndahl
 Styremedlem



Kontanstrøm-oppstilling

Beløp i tusen NOK	2023	2022
Kontanstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	437 315	290 253
Tap/ gevinst ved salg av eiendeler	-249 917	-153 828
Avskrivninger	1 792 601	1 635 412
Endring i varelager	-38 745	6 605
Endring i kundefordringer	-28 409	894
Endring i vareleverandørgjeld	38 795	-39 002
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-121 450	-106 871
Netto kantanstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 830 190	1 633 464
Kontanstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 633 316	1 434 666
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-3 892 858	-3 301 057
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	1 747
Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	-14 584	0
Utbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs.)	-193 793	-150 700
Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	-57 630	0
Netto kantanstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 525 548	-2 015 344
Kontanstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto innbetaling kassekreditt	0	31 655
Netto utbetaling kassekreditt	-5 082	0
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	1 170 866	625 752
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	-302 632	-175 000
Utbetalinger av utbytte	-165 000	-100 000
Netto kantanstrømmer fra finansieringsaktiviteter	698 152	382 407
Netto kantanstrøm for perioden	2 794	526
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	16 849	16 323
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	19 643	16 849
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	19 643	16 849
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg	33 182	28 101

8 Noter

Regnskapsprinsipper

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet. Leasing-leie forskuddsfaktureres månedlig gjennom kontraktsperioden. Leiefinansieringsgrunnlaget er vurdert til kostpris med fradrag for avskrivninger. Avskrivningsgrunnlaget beregnes ut fra anskaffelseskost redusert med estimert annenhåndsverdi ved avtalens utløp, og differansen avskrives lineært over den operasjonelle leiefinansieringsavtalens løpetid. Selskapets leiefinansieringsavtaler har i det vesentligste løpetid på tre til fem år. Ved finansielle leieavtaler inntektsføres renteelementet, mens avdragskomponenten reduserer verdien av de langsiktige fordringene. Andre driftsinntekter består av bonuser og provisjoner fra leverandører, samt administrasjonsgebyrer og salgshonorarer. Leieinntekter og tilhørende tjenester hvor selskapet opptrer som prinsipal inntektsføres brutto i resultatregnskapet. Øvrige tjenester som formidling av forsikring og drivstoff hvor selskapet opptrer som agent inntektsføres netto i resultatregnskapet som annen driftsinntekt. Bonuser og provisjoner fra leverandører av varer og tjenester inntektsføres på opptjeningstidspunktet som annen driftsinntekt.

Bruktbilomsetning

"Salg av brukte leasing-biler (og lignende -objekter) anses å være en del av selskapets ordinære forretningsvirksomhet og bruttoføres over resultatet. Inntektene vurderes til virkelig verdi av vederlaget og resultatføres når bilen er solgt. Norske regnskapsregler regulerer ikke direkte denne type omsetning, og det er følgelig hentet støtte i internasjonale regnskapsstandarder (IFRS). IAS 16 sier: ""Et foretak som i forbindelse med ordinær virksomhet rutinemessig selger eiendom, anlegg og utstyr som det har holdt for utleie til andre, skal imidlertid overføre slike eiendeler til beholdninger til balanseført verdi når de ikke lenger leies ut og blir til eiendeler holdt for salg. Provenyet fra salget av slike eiendeler skal innregnes som driftsinntekt i samsvar med IFRS 15: Driftsinntekter. Videre defineres driftsinntekter slik i IFRS 15 ""Inntekter"" er bruttotilgang av økonomiske fordeler som tilflyter foretaket i løpet av regnskapsperioden som følge av den ordinære virksomheten når denne fører til økt egenkapital, bortsett fra økninger som gjelder innskudd fra eiere"".

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres til anskaffelseskost og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Anskaffelseskost består av kostnaden for bil, vinterhjul og eventuelt annet utstyr med fradrag av eventuelle rabatter. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader.

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler defineres i tråd med NRS 14 punkt 20 som finansielle i de tilfeller hvor det "vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker". NRS 14 regulerer leietakere, men en analog tolkning må kunne legges til grunn for utleier, og selskapet klassifiserer følgelig finansielle leieavtaler som andre langsiktige fordringer i tråd med NRS 14 punkt 30.

Varer på lager / Varekostnad

Selskapets lagerbeholdning består primært av brukte biler. Bokført verdi av varebeholdningen tilsvarer kostpris med fradrag for avskrivninger frem til bilen er innlevert. Varelageret vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi og eventuelle endelige konstaterte tap kostnadsføres ved avhendelse av bilen.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer. Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år fra regnskapsårets slutt.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte som tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Investering i datterselskap

Investeringen i datterselskapet NF Fleet AS per 01.07.2023 er bokført til virkelig verdi. Ayvens Norge AS inngikk en avtale med ALD Automotive AS om å kjøpe 80% av aksjene i datterselskapet NF Fleet AS for MNOK 57,6. Denne prisen er antatt å være virkelig verdi på selskapet og tilfredsstiller derfor kravet om en armlengdes avstand pris. På tidspunktet for transaksjonen var både Ayvens Norge AS og ALD Automotive AS eid 100 % av samme morselskap. Nordea Finans Norge AS er fortsatt minoritetseier med 20 % eierandel. NF Fleet anses ikke å ha betydning for å bedømme konsernets stilling og resultat i henhold til regnskapsloven § 3-8 og utelates derfor fra konsolideringen.

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	118 818	107 968
Arbeidsgiveravgift	20 031	16 941
Pensjonskostnader	7 445	5 589
Andre ytelser	5 048	6 610
Sum	151 343	137 109

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfattet 149 personer ved årsslutt. Innskuddspensjon, inklusive arbeidsgiveravgift, kostnadsføres løpende og beløp seg i 2023 til MNOK 7,4 . Selskapet har sysselsatt 141,2 årsverk i regnskapsåret.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn (inkl. bonus)*	4 410	0
Pensjonsutgifter	91	0
Annen godtgjørelse	281	0

* Lønn til daglig leder inkluderer utbetaling av bonuser opptjent tidligere år.

Selskapet er forpliktet til å gi daglig leder et særskilt vederlag tilsvarende en årslønn ved opphør av arbeidsforholdet initiert av selskapet. Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter. Det ble ikke utbetalt godtgjørelse til styret i 2023.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	1 631	1 745
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	0	0
Annen bistand (må spesifiseres)	0	0
Sum godtgjørelse til revisor	1 631	1 745

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Leasingobjekter - operasjonelle leieavtaler	Egne driftsmidler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	13 527 326	31 422	13 558 748
Tilgang	3 876 900	9 156	3 886 056
Avgang	2 915 924	7 494	2 923 419
Anskaffelseskost 31.12.	14 488 302	33 084	14 521 385
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	4 068 134	17 780	4 085 913
Balanseført verdi 31.12.	10 420 168	15 304	10 435 472
Årets avskrivninger	1 788 408	4 193	1 792 601

Forventet økonomisk levetid	Inntil 7 år	Inntil 5 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Årlig leie
Bygninger	30.09.24 / 31.08.26	9 557

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler som vurderes å være finansielle (finansiell leasing) ble fra og med 2017 klassifisert som langsiktige fordringer i balansen. Avskrivninger på objekter på finansielle leieavtaler reduserer verdien på den langsiktige fordringen i balansen, i motsetning til operasjonelle leieavtaler som resultatføres i form av leieinntekter og avskrivninger. Renteinntektselementet på disse avtalene er klassifisert som driftsinntekter sammen med øvrige leieinntekter. Renteinntektene knyttet til finansielle leieavtaler beløp seg i 2023 til MNOK 49,1, mot MNOK 23,2 i 2022. Det er per 31.12 avsatt NOK 0 til tap knyttet til de finansielle leieavtalene.

	2023	2022
Anskaffelseskost 01.01.	1 598 689	1 411 958
Tilganger	550 395	385 918
Avganger	339 814	199 187
Anskaffelseskost 31.12.	1 809 270	1 598 689
Akkumulerte avdrag	583 899	567 112
Balanseført verdi 31.12.	1 225 371	1 031 578
Årets avdrag	235 670	183 032

Note 3 Datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet

Investeringene i datterselskap, tilknyttet selskap og felleskontrollert virksomhet regnskapsføres etter kostmetoden.

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier-/ stemmeandel	Balanse- ført verdi
Accident Management Services Norge AS	Oslo	100 %	30
NF Fleet AS	Oslo	80 %	57 600
Balanseført verdi 31.12.			57 630

*Ayvens Norge AS kjøpte 80 % av aksjene i NF Fleet AS fra ALD Automotive AS 01.07.2023.

Note 4 Varelager

	2023	2022
Varelager		
Bruktbiler	109 062	66 326
Bruktbiler Santander Consumer Bank avtale*	8 303	12 294
Sum	117 365	78 620

* Bruktbiler Santander Consumer Bank avtale er omklassifisert fra andre kortsiktige fordringer til varelager i balansen. Selskapets varelager består primært av brukte biler. Bruktbiler verdsettes til opprinnelig anskaffelseskost fratrukket avskrivninger, mens nye biler er bokført til anskaffelseskost. Bokført ukuransavsetning knyttet til varelageret er NOK 0 per 31.12.

Note 5 Kundefordringer

Kundefordringer	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	271 838	243 260
Avsetning til tap på kundefordringer	385	555
Kundefordringer i balansen	272 224	243 814

Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Andre kortsiktige fordringer	2023	2022
Accident Management Services Norge AS	1 472	0
LeasePlan Danmark A/S	8 150	0
LeasePlan Deutschland GmbH	0	11
LeasePlan Digital B.V.	411	212
LeasePlan Fleet Management nv	8	0
LeasePlan Global B.V.	80	780
LeasePlan Global Procurement	27 046	22 002
LeasePlan Nederland N.V.	2	1
LeasePlan UK Limited	14	91
Sum	41 937	27 353

Annen kortsiktig gjeld	2023	2022
Euro Insurance DAC	18 205	32 547
LeasePlan Danmark A/S	430	0
LeasePlan Digital B.V.	1 647	817
LeasePlan Global B.V.	8 007	7 749
LeasePlan Service Center S.R.L.	214	257
LeasePlan Sverige AB	63	52
LeasePlan Treasury	4 116 206	3 211 576
LeasePlan Corporation N.V.	2	2
Sum	4 144 774	3 253 001

Øvrig langsiktig gjeld	2023	2022
LeasePlan Treasury	4 499 128	4 522 668
Sum	4 499 128	4 522 668

Innlån baseres hovedsakelig på 3 måneders innlån med NIBOR som referanserente. Selskapets utlån er i hovedsak marginbasert, og er derfor uavhengig av rentebevegelser i markedet. Forfallene på lånene følger i hovedsak utløpet på anleggsmidlene. Selskapet benytter seg ikke av finansielle derivater og er ikke utsatt for valutarisiko.

Note 7 Bundne midler, trekkrettigheter

Selskapet har etablert skattetrekksgaranti som beløper seg til MNOK 6.

Trekkrettigheter	2023	2022
Ubenyttet kassekreditt	33 182	28 101

Selskapet har en total kassakredittramme på MNOK 0,2.

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Morselskapet LeasePlan Corporation N.V. utarbeider konsernregnskap hvor Ayvens Norge AS inngår. Selskapet har forretningskontor i Gustav Mahlerlaan 360 1082 ME, Amsterdam.

Konsernregnskapet er tilgjengelig på www.leaseplan.com.

Aksjekapitalen på MNOK 56 består av 560 000 aksjer á kr. 100,-. Samtlige aksjer eies av LeasePlan Corporation N.V.

Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	56 000	970 929	1 026 929
Årets resultat	0	341 106	341 106
Avsatt utbytte	0	0	0
Andre endringer	0	0	0
Egenkapital 31.12.	56 000	1 312 034	1 368 034

Note 10 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	Endring	2023	2022
Midlertidige forskjeller			
Driftsmidler	-587 030	3 441 612	2 854 581
Andre avsetninger for forpliktelser	11 804	-33 926	-22 123
Netto midlertidige forskjeller	-575 227	3 407 685	2 832 459
Underskudd til fremføring	137 864	-424 902	-287 038
Grunnlag for utsatt skattefordel	-437 363	2 982 783	2 545 420
Utsatt skattefordel	-96 209	656 202	559 992
Utsatt skattefordel i balansen	-96 209	656 202	559 992

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2023	2022
Resultat før skattekostnad	437 315	290 253
Permanente forskjeller	0	13
Grunnlag for årets skattekostnad	437 315	290 266
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-575 227	-358 444
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-137 912	-68 178
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	-137 912	-68 178

Fordeling av skattekostnaden	2023	2022
Endring i utsatt skatt/skattefordel med gammel sats	96 209	63 858
Skattekostnad	96 209	63 858

Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	437 315	290 253
Beregnet skattekostnad	96 209	63 856
Skattekostnad i resultatregnskapet	96 209	63 858
Differanse	-	3

Differansen består av følgende:

Skatt av permanente forskjeller	0	3
---------------------------------	---	---

Note 11 Langsiktig gjeld

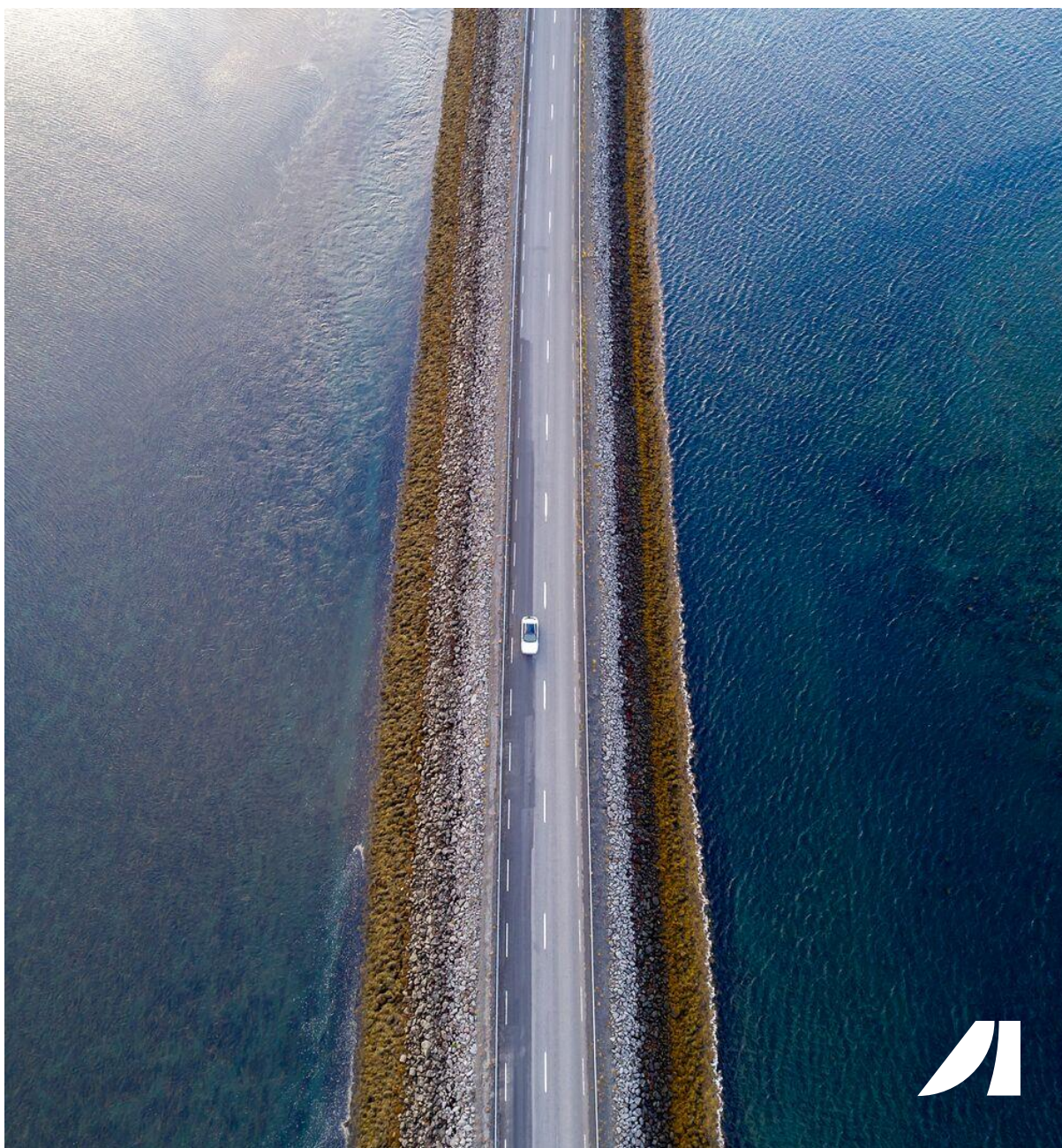
Løpetid på lånene følger i hovedsak bilene. Ved årsslutt var det ingen lån med løpetid over 5 år.

Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 1, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 6.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:		2023	2022
a) Salg av varer og tjenester			
Salg av varer:			
- LeasePlan Global Procurement		29 040	21 995
Salg av tjenester:			
- Accident Management Services Norge AS		2 850	0
- Euro Insurances DAC		5 750	6 677
b) Kjøp av varer og tjenester			
Kjøp av tjenester:			
- LeasePlan Corporation N.V.	- Garantikostnader	25	25
- LeasePlan Danmark A/S	- Security officer	500	208
- LeasePlan Digital B.V.	- IT herunder infrastruktur og support	17 615	5 151
- LeasePlan Global B.V.	- Administrative tjenester*	99 569	85 132
- LeasePlan Infomation Services Ltd	- IT herunder infrastruktur og support	0	9 076
- LeasePlan Service Center S.R.L.	- KYC	1 244	327

9 Revisors beretning





KPMG AS
Sorkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Ayvens Norge AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Ayvens Norge AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnnes	Moide	Trondheim
Årendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Utsleivvik
Bodø	Karvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo document key: KENIN-4XGIMQ-5MPBQ-58YI6-DXYI6-LAXDV



regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo

KPMG AS

Andreas Loga
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Pennneo document key: KENIN-4XGMMQ-5MPBQ-S8YL6-DXVY6-LAXDV

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

LOGA, ANDREAS ORUD

Partner

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: no_bankid:9578-5990-4-3248484

IP: 80.232.xxx.xxx

2024-05-15 15:22:17 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: KENIN-4XGIMQ-5MPBQ-S8YL6-DXUY6-LAXDV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Ayvens Norge AS
Brynsengveien 10, 0667 Oslo
T : 23 06 98 00
ayvens.no

 **ayvens**
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE GROUP