

E se
terminassem
os **benefícios**
fiscais para
BEV e PHEV?



Sumário Executivo

1

Este exercício divide-se em dois momentos:

- Análise da matriz de TCO sem benefícios
- Exemplo prático do fim dos benefícios fiscais numa frota

2

No que diz respeito à matriz de eletrificação, representa as diferenças na matriz com e sem os atuais benefícios fiscais, nesta feita aplicado a uma ótica do TCO

3

O fim dos benefícios fiscais aplicado a um exemplo prático representa, 15x mais custos nos BEV e 3x mais custos na ótica dos PHEV

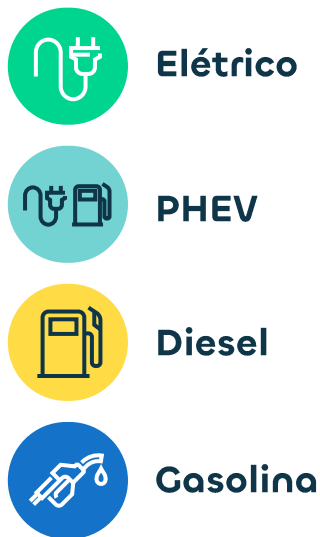


Cálculos de TCO



2025

VE em
86%
da matriz



Km/ano	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000
Utilitário							
Utilitário SUV							
Pequeno Familiar SUV							
Pequeno Familiar							
Pequeno Familiar Premium							
Médio Familiar							
Médio Familiar Premium							
Grande Familiar Premium							
Pequeno Furgão							

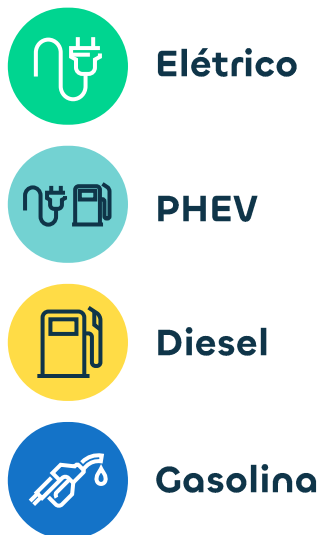
Cálculos de TCO

Sem Incentivos



2025

VE em
43%
da matriz



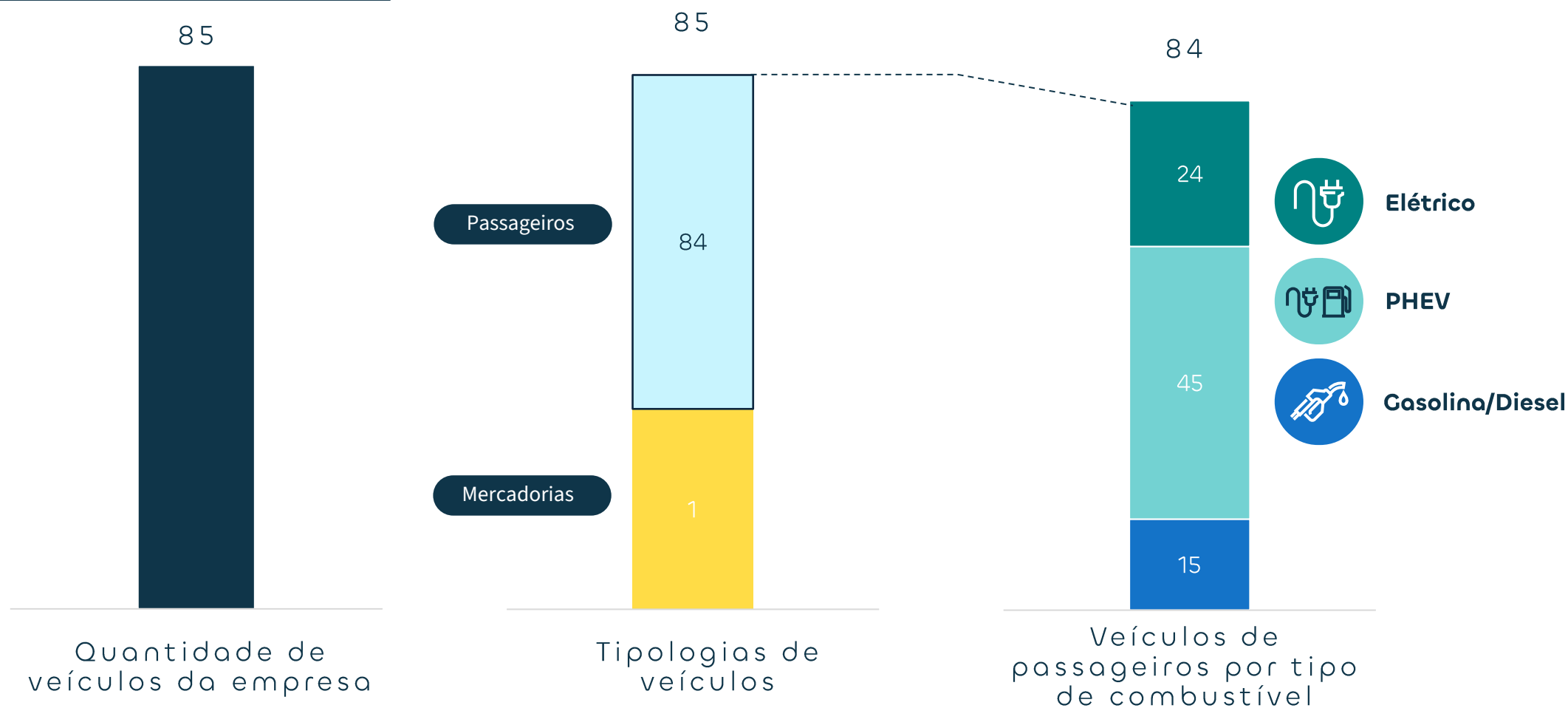
Km/ano	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000
Utilitário							
Utilitário SUV							
Pequeno Familiar SUV							
Pequeno Familiar							
Pequeno Familiar Premium							
Médio Familiar							
Médio Familiar Premium							
Grande Familiar Premium							
Pequeno Furgão							

Mas afinal, como se refletem o fim dos benefícios fiscais numa frota?



Análise do impacto da TA e do IVA para veículos eletrificados na renda de uma das empresas participantes no CAB

Caracterização da frota



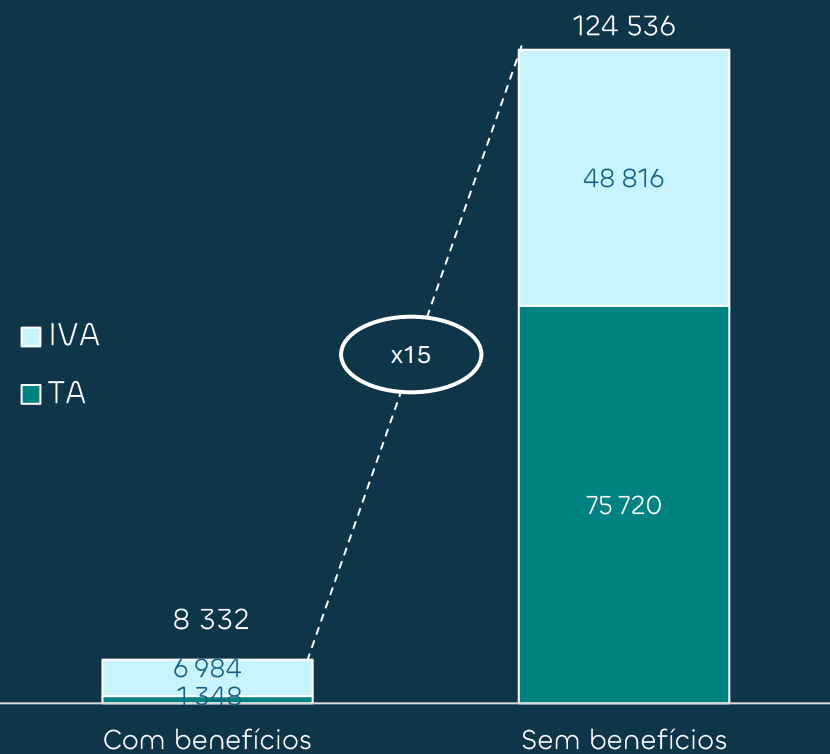
Os veículos elétricos passariam a pagar 15x mais de custos anuais e os PHEV 3x mais



Análise do impacto da TA e do IVA para veículos eletrificados na renda de uma das empresas participantes no CAB

Custos com impostos agora comparando com o fim dos benefícios fiscais, ano

BEV, custos anuais



PHEV, custos anuais

