



LeasePlan



*What's next* nel settore dei veicoli elettrici?

# Readiness Index ai veicoli elettrici 2021 di LeasePlan

Corporate Affairs | Marzo 2021

## Sommar

<b>Mobilità elettrica: dal perché al come</b>	<b>1</b>
<b>Nuovi veicoli elettrici: dalla scarsità alla scelta</b>	<b>2</b>
<b>Nuovi veicoli elettrici: creati in Cina, pronti per l'Europa</b>	<b>5</b>
<b>Infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici: la frontiera finale</b>	<b>7</b>
<b>Presentazione dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2021 di LeasePlan</b>	<b>8</b>
<b>Comprendere la preparazione, la ricarica e il costo</b>	<b>10</b>
<b>Paesi leader nella preparazione ai veicoli elettrici: Norvegia e Paesi Bassi</b>	<b>12</b>
<b>Paesi in miglioramento nella preparazione ai veicoli elettrici: Germania e Francia</b>	<b>13</b>
<b>Paesi in ritardo nella preparazione ai veicoli elettrici: Italia e Polonia</b>	<b>14</b>
Appendice	15
<b>Indice di LeasePlan della preparazione dei paesi ai veicoli elettrici</b>	<b>16</b>
<b>Fattore 1: Punteggi di maturità relativa ai veicoli elettrici 2021</b>	<b>17</b>
<b>Fattore 1: Maturità del mercato dei veicoli elettrici</b>	<b>18</b>
<b>Fattore 2: Punteggio di maturità relativo alla ricarica</b>	<b>19</b>
<b>Focus: Infrastruttura pubblica di ricarica</b>	<b>20</b>
<b>Fattore 2: Maturità dell'infrastruttura di ricarica</b>	<b>21</b>
<b>Fattore 3: Punteggi relativi al costo totale di proprietà</b>	<b>22</b>
<b>Fattore 3: Costo totale di proprietà</b>	<b>23</b>
<b>Dati generali</b>	<b>25</b>
<b>Definizioni utilizzate</b>	<b>26</b>
<b>Spiegazione della scala di valutazione</b>	<b>27</b>
<b>Fonti utilizzate</b>	<b>28</b>
Suddivisione tra i singoli paesi	29-51

## Mobilità elettrica: dal perché al come

Il maggiore cambiamento che sta influenzando l'intero settore delle flotte aziendali e della mobilità è il passaggio dai motori a combustione interna (ICE) ai veicoli elettrici a emissioni zero (EV). La risposta al perché di una tale transizione è stata fornita da tempo: la preoccupazione pubblica relativa al cambiamento climatico, la pressione normativa, la responsabilità societaria e la progressiva riduzione dei prezzi dei veicoli elettrici, hanno contribuito a rendere la scelta della guida elettrica la più logica nel 2021.

Ciò a cui molti, però, ritengono non sia stata data ancora risposta è il Come e il Quando. E qui le cose si complicano, in particolare dal punto di vista della gestione di una flotta internazionale: la cornice e le circostanze che facilitano il passaggio all'elettrico variano infatti in modo significativo da un paese all'altro.

Ecco perché LeasePlan ha sviluppato l'Indice di preparazione ai veicoli elettrici. Tale documento fornisce una chiara panoramica, comprendente 22 paesi europei, relativa ai tre fattori chiave dell'elettrificazione: la dimensione del mercato dei veicoli elettrici, la maturità dell'infrastruttura di ricarica e il costo operativo dei veicoli elettrici.

E c'è di più. Quest'ultima edizione dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici include anche una panoramica di tutto ciò che è necessario sapere sulla mobilità elettrica nel 2021, inclusi i migliori veicoli elettrici presentati sul mercato quest'anno. La nostra pubblicazione è in grado di offrire un quadro completo di questo mercato in rapida espansione, incluso l'ampliamento verso fasce di prezzo al di là di quelle mai immaginate per i veicoli elettrici. – I prezzi dei veicoli elettrici partono attualmente da 17.000 € (più IVA, incentivi esclusi) e ciò senza prendere in considerazione il fatto che non tutti hanno bisogno di una batteria da 100 kWh.

Questo report offre inoltre una panoramica dei principali modelli conformi alle norme europee prodotti in Cina, che aumentano la vivacità e la diversificazione del mercato della mobilità elettrica. Infine, il documento esamina le diverse possibilità volte a facilitare la ricarica dei veicoli – un argomento fondamentale per convincere i conducenti e le flotte a passare a una guida elettrica.



## Nuovi veicoli elettrici: dalla scarsità alla scelta

Nel 2021 nuovi modelli elettrici a batteria vedranno una forte espansione in tutti i segmenti del mercato. Il corretto dimensionamento della batteria rappresenta un elemento cruciale: una batteria troppo piccola può risultare poco interessante per il consumatore, mentre un numero troppo elevato di celle aumenta il prezzo di vendita e incrementa in modo artificiale la soglia di acquisto. Per far fronte a questo problema, alcuni produttori OEM offrono batterie di diverse dimensioni per lo stesso modello – una tendenza che prevediamo incontrerà un sempre maggiore favore del pubblico in futuro.

### Dacia Spring

Dacia si appresta a lanciare il veicolo elettrico più conveniente sul mercato europeo. Il modello Spring, prodotto in Cina, è il primo crossover urbano elettrico appartenente al segmento A e ha le carte in regola per avere un grande successo nello scenario dei veicoli elettrici di tipo economico.



- > **Dimensione della batteria:** 27 kWh
- > **Autonomia:** +/- 225 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 6.6 kW (5 ore)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 30 kW (1 ora)
- > **Concorrenti:** al momento – nessuno!

### Citroën ë-C4

La Citroën ë-C4 offre un'interpretazione originale del crossover-coupé nel segmento compatto, con l'arma vincente rappresentata da una fascia di prezzo più attraente rispetto ai suoi concorrenti.



- > **Dimensione della batteria:** 50 kWh
- > **Autonomia:** +/- 350 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 11 kW (5 ore)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 100 kW (30 minuti)
- > **Concorrenti:** Opel Mokka-e, Hyundai Kona, Kia e-Niro

## VW ID3 Pure\*

La Golf del 21° secolo sarà disponibile come modello di livello base quest'anno. VW ha promesso un prezzo inferiore ai 30.000 € in Germania (IVA inclusa), il che potrebbe rendere tale veicolo di estremo successo sia tra i consumatori che tra i gestori di flotte.



- > **Dimensione della batteria:** 48 kWh
- > **Autonomia:** +/- 330 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 72 kW (7 ore 30 minuti)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 50 kW (44 minuti)
- > **Concorrenti:** Nissan Leaf 40 kWh

\* Le specifiche dei modelli contrassegnati da asterisco non sono state confermate e sono solo indicative.

## Mercedes-Benz EQA

Questo veicolo EQA di tipo GLA è il fratello minore del veicolo EQC. Viene lanciato con una batteria di medie dimensioni, ma verrà presto seguito da modelli dotati di maggiore autonomia. Esso viene a colmare una lacuna che Audi e BMW lasceranno inalterata per almeno un altro anno.



- > **Dimensione della batteria:** 66.5 kWh
- > **Autonomia:** +/- 426 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 11 kW (5 ore 45 minuti)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 100 kW (30 minuti)
- > **Concorrenti:** Lexus UX300e, Volvo XC40 P8 Recharge

## Nissan Ariya\*

Sfruttando la propria esperienza più che decennale nel comparto dei veicoli elettrici, Nissan lancia sul mercato un crossover di medie dimensioni rivolto alla concorrenza di alta gamma, piuttosto che ai rivali nella fascia del grande pubblico. Sarà possibile scegliere tra una serie diversificata di dimensioni della batteria, il che rende tale scelta del tutto personalizzabile.



- > **Dimensione della batteria:** 65 - 90 kWh
- > **Autonomia:** +/- 360 - 500 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 7.4 - 22 kW (4 ore 45 minuti - 10 ore)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 130 kW (30 - 40 minuti)
- > **Concorrenti:** Skoda Enyaq iV, VW ID.4

\* Le specifiche dei modelli contrassegnati da asterisco non sono state confermate e sono solo indicative.

## BMW i4\*

Questo GranCoupé elettrico Serie 4 compie un grande salto nell'era digitale, grazie a una tecnologia di alimentazione elettrica di ultima generazione. Tutto lascia pensare che la Tesla Modello 3 e la Polestar 2 si troveranno ad affrontare un concorrente agguerrito.



- > **Dimensione della batteria:** 82 kWh
- > **Autonomia:** +/- 500 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 11 kW (8 ore 45 minuti)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 150 kW (30 minuti)
- > **Concorrenti:** Tesla Model 3, Polestar 2

\* Le specifiche dei modelli contrassegnati da asterisco non sono state confermate e sono solo indicative.

## Audi Q4 e-tron\*

Mentre la e-tron si confronta con concorrenti come la Jaguar I-Pace e la Mercedes-Benz EQC, il modello Q4 e-tron è pronto ad affrontare la BMW iX3 e la Ford Mustang Mach-E. Gli amanti dei modelli coupé possono scegliere la versione Sportback.



- > **Dimensione della batteria:** 80 kWh
- > **Autonomia:** +/- 450 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 11 kW (9 ore)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 125 kW (33 minuti)
- > **Concorrenti:** BMW iX3, Ford Mustang Mach-E0

\* Le specifiche dei modelli contrassegnati da asterisco non sono state confermate e sono solo indicative.



## Nuovi veicoli elettrici creati in Cina, pronti per l'Europa

Lo scorso anno, 1,3 milioni di veicoli elettrici sono stati prodotti e venduti in Cina e, secondo S&P Global Platts, questo numero è destinato a crescere fino a 1,8 milioni nel 2021 e in modo esponenziale in futuro. È quindi tempo per i maggiori produttori OEM locali di iniziare a esportare i modelli conformi alle direttive europee – nella certezza di fare un'ottima impressione sul mercato.

### MG Motor ZS EV

Il veicolo ZS EV è un cross-over compatto che viene fornito con equipaggiamento completo, in particolare nell'ambito della sicurezza. Il veicolo ha suscitato ottime impressioni durante i test EuroNCAP, ricevendo cinque stelle per la performance di resistenza all'impatto e di riduzione dell'impatto. MG Motor è attualmente il marchio cinese più famoso in Europa.



- > **Dimensione della batteria:** 44,5 kWh
- > **Autonomia:** 263 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 6.6 kW (7 ore 45 minuti)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 76 kW (35 minuti)
- > **Produttore:** SAIC
- > **Distribuzione in Europa:** SAIC Motor Europe, importatori privati
- > **Concorrenti:** Hyundai Kona, Kia e-Niro, Opel Mokka-e, Peugeot e-2008

### Aiways U5

Presentati al pubblico europeo durante il Motor Show di Ginevra nel 2019, i primi veicoli U5 sono attualmente in consegna sul continente. Si tratta di un modello cross-over di medie dimensioni altamente digitalizzato, con un design moderno e minimalista. Invece che su un importatore classico e una rete di concessionari, Aiways ha deciso di fare affidamento su diversi rivenditori del settore automobilistico e non automobilistico.



- > **Dimensione della batteria:** 3 kWh
- > **Autonomia:** +/- 410 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 6.6 kW (11 ore 15 minuti)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 90 kW (40 minuti)
- > **Produttore:** Aiways Automobiles Company Ltd
- > **Distribuzione in Europa:** Skoda Enyaq iV, VW ID4, Nissan Ariya
- > **Concorrenti:** Skoda Enyaq iV, VW ID4, Nissan Ariya

## Seres 3

Seres, come Tesla, ha la propria sede nella Silicon Valley (USA), ma i capitali sono di origine cinese. Il primo veicolo Seres disponibile in Europa occidentale sarà il modello 3, realizzato in Cina. Interessante il suo utilizzo di batterie senza cobalto al litio-ferro-fosfato (LiFePO4) che permettono una carica rapida, offrendo al contempo una maggiore stabilità e una più lunga durata operativa.



- > **Dimensione della batteria:** 54 kWh
- > **Autonomia:** 329 km
- > **Carica AC (Tempo dello stato di carica 0-100%):** 6.6 kW (9 ore 30 minuti)
- > **Carica DC (Tempo dello stato di carica 10-80%):** 100 kW (38 minuti)
- > **Produttore:** Chongqing Sokon Industry Group
- > **Distribuzione in Europa:** diversi importatori privati
- > **Concorrenti:** Hyundai Kona, Kia e-Niro, Opel Mokka-e, Peugeot e-2008





## Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici: la frontiera finale

Oggi giorno, la ricarica rappresenta per molti la frontiera finale che impedisce una facile adozione dei veicoli elettrici. Di seguito sono elencate le tre fonti di ricarica di cui è necessario disporre al fine di rendere l'esperienza di guida elettrica la più fluida possibile.

### 1. Ricarica domestica

- > Un problema spesso sollevato è la necessità o meno di disporre di una stazione di ricarica domestica come prerequisito per una guida completamente elettrica. Si potrebbe affermare che la risposta sia negativa, laddove esistano possibilità di ricarica in ufficio e/o negli spazi pubblici adiacenti all'abitazione del dipendente.
- > La ricarica pubblica, tuttavia, è più costosa rispetto a quella effettuata in ambiente domestico. Installare una stazione di ricarica in casa permette alle aziende di avere un migliore controllo del costo totale di proprietà (TCO), rimborsando il costo dell'elettricità direttamente al dipendente. In effetti, tali soluzioni esistono e sono altamente consigliate.

### 2. Ricarica presso il luogo di lavoro

- > La ricarica effettuata presso il luogo di lavoro contribuisce in modo significativo all'accessibilità di una guida elettrica. Fortunatamente, non è necessario fornire una stazione di ricarica per ogni veicolo elettrico. La soluzione è fornita da una gestione intelligente delle opzioni di ricarica. La potenza elettrica disponibile nella rete locale aziendale viene distribuita alle diverse stazioni di ricarica in relazione ai bisogni di guida, ad esempio dando priorità agli spostamenti di lavoro essenziali.
- > La determinazione del tipo di infrastruttura necessaria inizia dall'analisi dei bisogni di ricarica della flotta aziendale, basata sulla sua composizione, sul tasso di rinnovamento e sull'utilizzo dei veicoli. Ciò garantisce la massima comodità per il conducente e mantiene i costi sotto controllo.

### 3. Ricarica presso una stazione pubblica

- > Benché esistano numerosi operatori di stazioni di ricarica, molte reti offrono accordi di roaming che permettono l'impiego di una singola tessera, carta o app per l'utilizzo di una stazione di ricarica pubblica di propria scelta. Tutte le sessioni di ricarica vengono aggregate in una singola fattura mensile.
- > Occorre notare che esistono importanti differenze di prezzo. Scegliere il giusto fornitore del servizio di ricarica si rivela quindi essenziale per mantenere i costi di ricarica sotto controllo. Inoltre, la ricarica rapida DC dovrebbe essere limitata, dal momento che il prezzo per kWh può superare di molte volte il prezzo pagato presso una normale stazione di ricarica AC.

## Readiness Index ai veicoli elettrici 2021 di LeasePlan

Siete pronti per il passaggio alla guida elettrica? La risposta a questa domanda implica diversi fattori esterni che possono la vostra possibilità – e la modalità – di passaggio all'elettrico. E tali fattori variano nei diversi paesi.

L'Indice annuale valuta i diversi fattori chiave per la preparazione ai veicoli elettrici presenti nei 22 principali paesi europei, classificandoli di conseguenza (vedere tabella). In tal modo, esso fornisce informazioni di contesto chiare e strutturate per permettere di affrontare il problema attualmente più pressante nella gestione delle flotte internazionali.

### I tre fattori chiave che determinano l'Indice di preparazione ai veicoli elettrici sono:

- > Maturità del mercato dei veicoli elettrici;
- > Maturità dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici; e
- > Costo totale di proprietà (TCO) di un veicolo elettrico.

Quest'anno, l'Indice approfondisce gli aspetti essenziali relativi al costo totale di proprietà, come gli incentivi governativi, i prezzi dell'energia e i costi di noleggio dei veicoli elettrici.

### I principali paesi esaminati nell'Indice sono:

- > i cinque principali mercati europei (Germania, Francia, Regno Unito, Italia, Spagna);
- > i tre paesi che formano il Benelux (Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo);
- > i quattro paesi nordici (Svezia, Norvegia, Danimarca, Finlandia);
- > i cinque principali paesi dell'Europa orientale (Polonia, Romania, Ungheria, Repubblica Ceca, Slovacchia); e
- > cinque altri mercati importanti (Austria, Irlanda, Svizzera, Grecia, Portogallo).

L'Indice fornisce molto di più di una classificazione complessiva dei diversi paesi; i dati particolareggiati relativi a ciascuno dei fattori chiave forniscono infatti informazioni di valore pratico relative al livello di preparazione ai veicoli elettrici di ciascun mercato. Ciò permette ai manager di flotte internazionali e ai gestori della mobilità di assumere le giuste decisioni in vista della trasformazione elettrica delle proprie flotte.



## Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2021

#	Paese	Punteggio
1	 Norvegia	42
2	 Paesi Bassi	38
3	 Regno Unito	33
4	 Lussemburgo	31
5	 Svezia	29
5	 Austria	29
7	 Germania	28
8	 Belgio	27
8	 Finlandia	27
10	 Francia	26
10	 Irlanda	26
10	 Portogallo	26
13	 Danimarca	23
13	 Svizzera	23
15	 Italia	21
16	 Ungheria	20
17	 Grecia	16
18	 Spagna	15
18	 Polonia	15
20	 Romaniaa	13
20	 Slovacchia	13
21	 Repubblica Ceca	12

### 2020

1	 Paesi Bassi
2	 Norvegia
3	 Regno Unito
4	 Irlanda
5	 Svezia
5	 Austria
7	 Lussemburgo
8	 Finlandia
8	 Germania
10	 Belgio
10	 Portogallo
10	 Danimarca
13	 Francia
13	 Ungheria
15	 Svizzera
16	 Spagna
17	 Italia
18	 Repubblica Ceca
18	 Grecia
20	 Romaniaa
20	 Polonia
21	 Slovacchia

## Comprendere la preparazione, la ricarica e il costo

Dal cospicuo insieme dei dati relativi ai diversi paesi, emerge il quadro complessivo dello stato di elettrificazione in Europa. Ecco alcuni dei risultati principali.

### Paese: preparazione per i veicoli elettrici (EV-ready), ma non ovunque

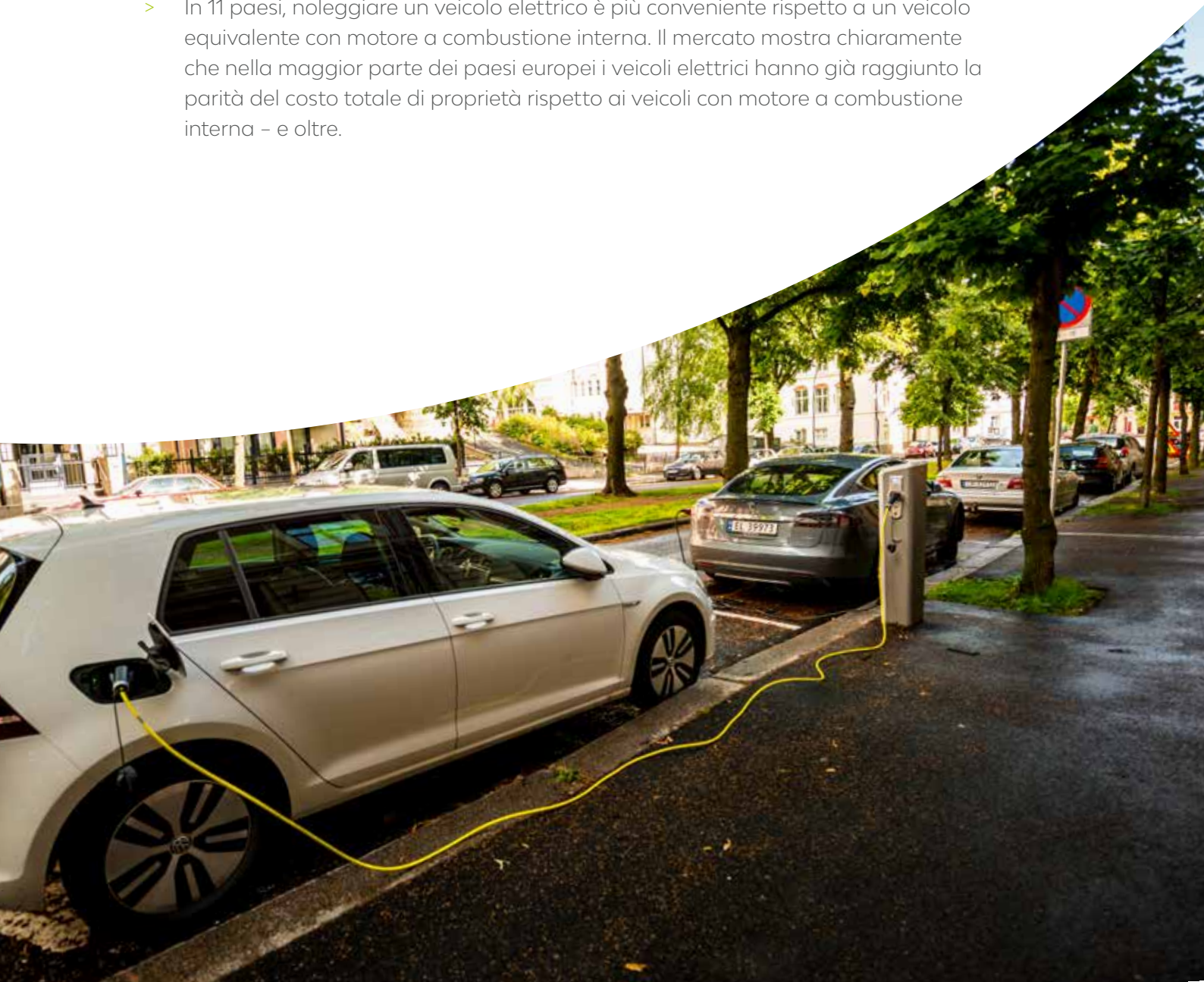
- > La Norvegia, i Paesi Bassi e il Regno Unito presentano il punteggio maggiore complessivo dell'Indice, nell'ordine indicato; ciò significa che dispongono della maggiore preparazione in vista della transizione ai veicoli elettrici. Gli stessi tre paesi occupavano le posizioni principali anche lo scorso anno.
- > L'elettrificazione procede in modo disomogeneo in Europa. La Romania, la Slovacchia e la Repubblica Ceca presentano i punteggi più bassi, mettendo in rilievo la disparità regionale esistente tra l'Europa occidentale e orientale.
- > LeasePlan si trova in prima linea nella transizione energetica: nel 2020, l'azienda ha visto raddoppiare le immatricolazioni di veicoli elettrici. Lo scorso anno, i veicoli elettrici hanno rappresentato il 15,9% dei nuovi ordini di veicoli a noleggio di LeasePlan.

### Infrastruttura: l'anello debole

- > La ricarica ha mostrato la performance inferiore tra i tre fattori, con bassi punteggi anche nei paesi di miglior livello complessivo. Il recente Mobility Insights Report di LeasePlan riguardante i veicoli elettrici e la sostenibilità ha mostrato che la mancanza di infrastrutture di ricarica rappresenta un ostacolo importante per l'adozione dei veicoli elettrici.
- > Si tratta di un problema a cui è stata posta attenzione: nel solo 2020 si è verificato un aumento del 43% delle stazioni di ricarica pubblica in Europa, raggiungendo un totale di quasi 260.000 unità.
- > Maggiori stazioni di ricarica pubbliche: Paesi Bassi (>61.000), Francia (<45.000) e Germania (>43.000). Maggiore densità: Paesi Bassi (3,53 accessi per 1.000 abitanti), Norvegia (3,40) e Lussemburgo (1,54).

## Prezzo: verso la parità e oltre

- > Gli incentivi governativi forniscono un aiuto cruciale all'elettrificazione. E nel 2020, un maggior numero di paesi ha fatto seguire alle parole i fatti. La maggior parte dei nuovi incentivi ha preso la forma di sussidi all'acquisto.
- > Un vantaggio importante dei veicoli elettrici è il loro costo operativo inferiore. In media, 1 km percorso con alimentazione elettrica costa il 53% di 1 km percorso con alimentazione a carburante, ma vi sono variazioni sostanziali nei diversi paesi europei.
- > Per quanto riguarda le imposte, i conducenti di veicoli elettrici pagano in media allo stato il 63% di quanto corrisposto dai conducenti di veicoli con motore a combustione interna. Tale vantaggio è però distribuito in modo disomogeneo. In sei paesi – Austria, Grecia, Ungheria, Irlanda, Polonia e Regno Unito – i conducenti di veicoli elettrici non pagano alcuna tassa di circolazione.
- > In 11 paesi, noleggiare un veicolo elettrico è più conveniente rispetto a un veicolo equivalente con motore a combustione interna. Il mercato mostra chiaramente che nella maggior parte dei paesi europei i veicoli elettrici hanno già raggiunto la parità del costo totale di proprietà rispetto ai veicoli con motore a combustione interna – e oltre.



## Paesi leader nella EV Readiness: Norvegia e Paesi Bassi

La Norvegia e i Paesi Bassi presentano le migliori prestazioni in Europa per quanto riguarda la preparazione ai veicoli elettrici. Per quali ragioni?

### **Norvegia**

La Norvegia ottiene i migliori punteggi in relazione alla maturità del mercato dei veicoli elettrici, soprattutto grazie ai seguenti elementi:

- > Il suo punteggio maggiore in termini di immatricolazioni di veicoli elettrici: oltre il doppio rispetto al secondo paese della lista (Svezia).
- > L'enorme quota di mercato rappresentata dai veicoli elettrici (71,83% nel 2020). Anche in questo caso, oltre il doppio rispetto al secondo paese classificato, ancora una volta la Svezia (30,81%).

Il successo dei veicoli elettrici in Norvegia è dovuto al supporto governativo attivo e costante per l'elettrificazione. Solo per citare alcune misure: assenza di IVA sugli acquisti di veicoli elettrici a batteria (BEV), nessuna tassa di immatricolazione per tutti i veicoli elettrici e applicazione di una tassa di circolazione ridotta per i veicoli elettrici a batteria (BEV).

Ciò non significa che non esistano spazi di miglioramento. I veicoli elettrici rappresentano il 40,56% delle flotte gestite della Norvegia, ma la Svezia supera queste cifre, raggiungendo il 57%. Inoltre, per quanto riguarda la percentuale di veicoli elettrici a batteria (BEV) sul mercato totale dei veicoli elettrici – i veicoli completamente elettrici sono classificati in modo superiore rispetto ai veicoli ibridi – e la penetrazione dell'infrastruttura di ricarica in Norvegia è vicina al vertice, pur non raggiungendolo.

### **Paesi Bassi**

I Paesi Bassi ottengono i punteggi migliori nella maturità del mercato dei veicoli elettrici, soprattutto grazie ai seguenti elementi:

- > Nessun altro paese possiede un numero maggiore di accessi di ricarica per veicoli elettrici per 1.000 abitanti (3,53 nel 2020), benché la Norvegia si avvicini a tale livello (3,40). Il Lussemburgo (1,54) è il solo altro paese che presenta un indice superiore a 1.
- > Nei Paesi Bassi sono presenti 1,6 stazioni di ricarica per ogni veicolo elettrico immatricolato nel 2020, cifra superiore a qualunque altro paese.

Il numero di stazioni di ricarica rapida raffrontato alla lunghezza della rete autostradale olandese (61 per 100km) non è il più elevato, ma tenendo conto del fatto che il paese dispone del maggior numero di stazioni di ricarica pubblica nel complesso (più di 61.500 nel 2020), si tratta comunque di un risultato importante.

Tuttavia, considerando in senso stretto solo le immatricolazioni di veicoli elettrici, i Paesi Bassi non raggiungono la cima della classifica (solo 2,25 per 1.000 abitanti nel 2020, meno che in Danimarca o in Belgio).

## Paesi in miglioramento nella EV Readiness: Germania e Francia

Nella fascia centrale si trovano paesi come la Germania e la Francia: leader per quanto riguarda la cifra assoluta di veicoli elettrici, ma in posizione più arretrata per quanto riguarda la velocità e la percentuale di elettrificazione.



### Germania

La dimensione è importante. Le immatricolazioni di veicoli elettrici in Germania sono leggermente superiori a quelle dei Paesi Bassi (2,46 per 1.000 abitanti), ma ciò si traduce in oltre 204.000 veicoli elettrici immatricolati nel 2020 – più di qualsiasi altro paese e circa il doppio della cifra registrata in Francia.

- > Per quanto riguarda gli incentivi governativi, la Germania è solidamente posizionata a metà strada, dal momento che i sussidi all'acquisto e i vantaggi fiscali aziendali vengono classificati come 'ottimi', mentre i benefici relativi alla tassa di immatricolazione e all'IVA sono considerati non esistenti.
- > La Germania presenta il minor vantaggio in termini di prezzo per l'alimentazione dei veicoli elettrici: l'elettricità per 1 km costa il 78% del carburante equivalente per l'alimentazione di un veicolo con motore a combustione interna.

Altri paesi che presentano un indice elevato relativo al prezzo energetico sono l'Irlanda (65%) e la Spagna (62%), mentre le cifre minori si registrano in Norvegia (28%) e nei Paesi Bassi (39%).

D'altro canto, la Germania presenta il penultimo indice relativo al noleggio (81%), dopo la Norvegia (74%), e ciò rispecchia la differenza di prezzo esistente tra il noleggio di un veicolo elettrico e quello di un veicolo con motore a combustione interna.



### France

In quanto grande paese con un livello relativamente ridotto di elettrificazione, la Francia presenta grandi numeri e percentuali relativamente basse.

- > La Francia ha il secondo miglior livello di immatricolazioni di veicoli elettrici (più di 110.000 nel 2020), con 1,65 immatricolazioni di veicoli elettrici per 1.000 abitanti.
- > Dopo la Germania, essa ha inoltre il maggior numero di vendite relative a veicoli elettrici a batteria (BEV) (quasi 71.000 nel 2020), ma che rappresentano una percentuale significativamente maggiore delle vendite totali di veicoli elettrici (64% rispetto al 48%).

Il relativo successo delle vendite di veicoli elettrici a batteria (BEV) in Francia riflette i sussidi mirati di acquisto e i vantaggi relativi alla tassa di immatricolazione, superiori rispetto a quelli assegnati ai veicoli ibridi plug-in (PHEV).

La penetrazione relativamente elevata delle stazioni di ricarica sul territorio francese (0,67 per 1.000 abitanti nel 2020) nasconde il fatto che, con poco meno di 45.000 stazioni di ricarica pubblica nel 2020, il paese è risultato secondo solo ai Paesi Bassi (circa 61.500 stazioni di ricarica 2020).

Tuttavia, la ridotta percentuale di stazioni di ricarica rapida (6,9%) colloca la Francia nella parte più bassa della scala, superata sonoramente dalla Germania (15,6%), dal Regno Unito (26,7%) e perfino dall'Italia (7,8%).

## Paesi in ritardo nella EV Readiness: Italia e Polonia

In media, la preparazione ai veicoli elettrici risulta inferiore nei paesi dell'Europa meridionale e orientale. Esempi tipici ne sono l'Italia e la Polonia, paesi che potrebbero sicuramente avere migliori prestazioni.

### Italia

Con un tasso di immatricolazione di veicoli elettrici esattamente di 1 per 1.000 abitanti nel 2020, l'Italia ha una prestazione di 10 volte inferiore al paese migliore della lista (Norvegia), ma anche di 10 volte superiore al paese peggiore della lista, la Romania (0,07).

- > Analogamente, la penetrazione dell'infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici è molto ridotta (0,22 per 1.000 abitanti nel 2020), ma non risulta la peggiore.
- > Per quanto riguarda il costo totale di proprietà, i sussidi per l'acquisto e i vantaggi relativi alla tassa di proprietà sono entrambi classificati come 'ottimi', mentre non sono presenti benefici riguardanti la tassa di immatricolazione o le imposte aziendali.

Una delle aree suscettibili di miglioramento affinché i veicoli elettrici possano attecchire sul mercato italiano è quella della tassazione. Nel 2020, i conducenti di veicoli elettrici a batteria (BEV) hanno pagato il 93% dell'imposta che avrebbero dovuto corrispondere per un veicolo simile alimentato con motore a combustione interna. In alcuni paesi, il tasso è zero (vedere p. 8). Per correttezza, occorre rimarcare che in altri paesi tale percentuale è in realtà superiore (fino al 129% in Danimarca).

Un vantaggio decisivo presente in Italia è quello dell'indice relativo al costo energetico: ricaricare un veicolo elettrico costa solo il 53% rispetto al rifornimento di carburante per un veicolo alimentato con motore a combustione interna, per una distanza equivalente.

### Polonia

L'elettrificazione in Polonia si trova ancora ai primi passi, sia in termini assoluti che relativi.

- > Nel 2020, si sono registrate solo 0,12 immatricolazioni di veicoli elettrici per 1.000 abitanti. Solo la Grecia (0,08) e la Romania (0,08) hanno presentato cifre inferiori. Ciò ha rappresentato un totale di soli 4.500 veicoli elettrici.
- > La Polonia si trova ancora in un circolo vizioso per quanto riguarda l'elettrificazione. Vi sono pochi veicoli elettrici poiché esistono poche stazioni di ricarica pubbliche (791 in tutto), e ciò a sua volta impedisce alle persone di acquistare veicoli elettrici.

La situazione non è destinata a cambiare finché la Polonia non si orienterà verso una politica governativa più attiva nei confronti dell'elettrificazione. Al momento sono presenti incentivi, vantaggi e sussidi molto ridotti per la promozione della diffusione dei veicoli elettrici.

Tuttavia, vi è una chiara argomentazione a favore dell'elettrificazione, basata sui costi: anche in Polonia, l'indice relativo al prezzo energetico è del 56% e ciò significa che il costo operativo di un veicolo elettrico è circa la metà di quello di un veicolo con motore a combustione interna. Con i giusti incentivi e una valida infrastruttura, la Polonia potrebbe diventare una vetrina per l'elettrificazione della mobilità nell'Europa orientale.





Appendice A

# Appendice

## Readiness Index ai veicoli elettrici 2021 di LeasePlan

#	Paese	Punteggio totale	1. Maturità del mercato dei veicoli elettrici	2. Maturità della ricarica	3. Total Cost of Ownership	Posizione dello scorso anno
1	Norvegia	42	17	9	16	1
2	Paesi Bassi	38	15	9	14	1
3	Regno Unito	33	11	5	17	→ 3
4	Lussemburgo	31	12	5	14	↓ 7
5	Svezia	29	14	4	11	→ 5
5	Austria	29	9	6	14	↑ 6
7	Germania	28	12	4	12	↑ 8
8	Belgio	27	11	5	11	↑ 10
8	Finlandia	27	11	5	11	→ 8
10	Francia	26	9	5	12	↑ 12
10	Irlanda	26	12	3	11	↓ 4
10	Portogallo	26	10	3	11	→ 10
13	Danimarca	23	11	4	8	↓ 12
13	Svizzera	23	10	5	8	↑ 15
15	Italia	21	8	4	9	↑ 17
16	Ungheria	20	6	3	11	↓ 12
17	Grecia	16	3	1	12	↑ 19
18	Spagna	15	6	3	6	↓ 16
18	Polonia	15	2	2	11	↑ 21
20	Romania	13	3	3	7	→ 20
20	Slovacchia	13	4	4	5	↑ 21
21	Repubblica Ceca	12	4	3	5	↓ 18

Maggiore preparazione ai veicoli elettrici      Minore preparazione ai veicoli elettrici

## Fattore 1: Punteggi di maturità relativa ai veicoli elettrici






Uno dei fattori chiave nella maturità relativa ai veicoli elettrici è rappresentato dall'effettiva presenza di immatricolazioni di veicoli elettrici in un paese. Questo fattore include i seguenti elementi:

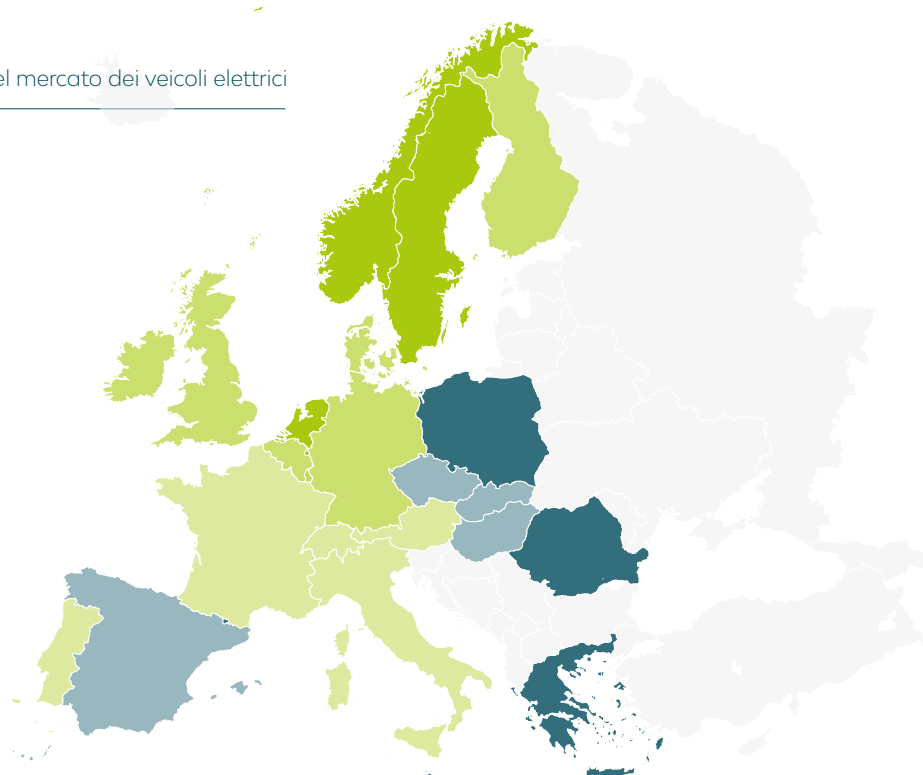
- > **Adozione di veicoli elettrici relativamente alla popolazione**
- > **Quota di mercato dei veicoli elettrici rispetto al mercato generale (incluso il mercato dei beni di consumo)**
- > **Percentuale di ordini di veicoli elettrici da parte dei clienti di LeasePlan**

Le regioni nordiche e dell'Europa occidentale mostrano la maggiore maturità nella presenza di immatricolazioni di veicoli elettrici.

### Legenda

Indicazione      Maturità del mercato dei veicoli elettrici

	14+
	> 11 e < 14
	> 7 e < 11
	> 4 e < 7
	< 4



## Fattore 1: Maturità del mercato dei veicoli elettrici

Paese	Veicoli elettrici in relazione alla popolazione			Quota di mercato dei veicoli elettrici					
	Immatricolazione dei veicoli elettrici	Immatricolazione di veicoli elettrici pro-capite	Punteggio	Veicoli ad alimentazione alternativa + Benzina + Diesel	Quota di mercato dei veicoli elettrici	Punteggio	Vendite di veicoli elettrici a batteria (BEV)	Percentuale di veicoli elettrici a batteria (BEV)	Punteggio
Austria	13,378	1.50	3	150,524	8.16%	2	8,949	67%	1
Belgio	26,480	2.29	4	294,330	8.25%	2	9,311	35%	1
Repubblica Ceca	2,909	0.27	1	117,495	2.42%	1	1,732	60%	1
Danimarca	18,464	3.17	4	173,636	9.61%	2	7,560	41%	1
Finlandia	12,215	2.21	4	47,716	20.38%	4	2,618	21%	0
Francia	110,874	1.65	3	946,061	10.49%	3	70,587	64%	1
Germania	204,492	2.46	4	1,631,286	11.14%	3	98,610	48%	1
Grecia	882	0.08	1	51,198	1.69%	0	292	33%	0
Ungheria	3,511	0.36	1	66,579	5.01%	2	1,772	50%	1
Irlanda	5,953	1.20	3	67,924	8.06%	2	3,613	61%	1
Italia	59,946	1.00	2	1,110,289	5.12%	2	32,538	54%	1
Lussemburgo	2,990	4.78	4	28,406	9.52%	2	1,481	50%	1
Paesi Bassi	39,240	2.25	4	177,413	18.11%	3	28,852	74%	2
Norvegia	67,532	12.58	5	26,478	71.83%	5	48,175	71%	2
Polonia	4,567	0.12	1	251,491	1.78%	0	2,173	48%	1
Portogallo	12,148	1.18	3	86,245	12.35%	3	5,266	43%	1
Romania	1,398	0.07	1	74,596	1.84%	0	1,398	100%	2
Slovacchia	1,108	0.20	1	49,906	2.17%	1	578	52%	1
Spagna	21,175	0.45	1	487,850	4.16%	2	9,917	47%	1
Svezia	56,559	5.48	5	127,011	30.81%	4	16,295	29%	0
Svizzera	19,229	2.23	4	146,616	11.59%	3	11,200	58%	1
Regno Unito	108,888	1.62	3	1,198,055	8.33%	2	66,611	61%	1

(x1000)

### Definizione

**Veicolo elettrico:** Veicolo elettrico a batteria (BEV) + Veicolo a idrogeno (FCEV) + Veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV)

**Quota di mercato:** Mercato automobilistico complessivo; incluse vendite B2C

**BEV:** Veicolo completamente elettrico

## Fattore 2: Punteggio di maturità relativo alla ricarica






Nel complesso, l'infrastruttura di ricarica sta creando un ostacolo che rallenta la transizione verso i veicoli elettrici. L'indice di preparazione ai veicoli elettrici evidenzia tale aspetto, che raccoglie i punteggi più bassi in tutte le categorie. Tali fattori riguardano:

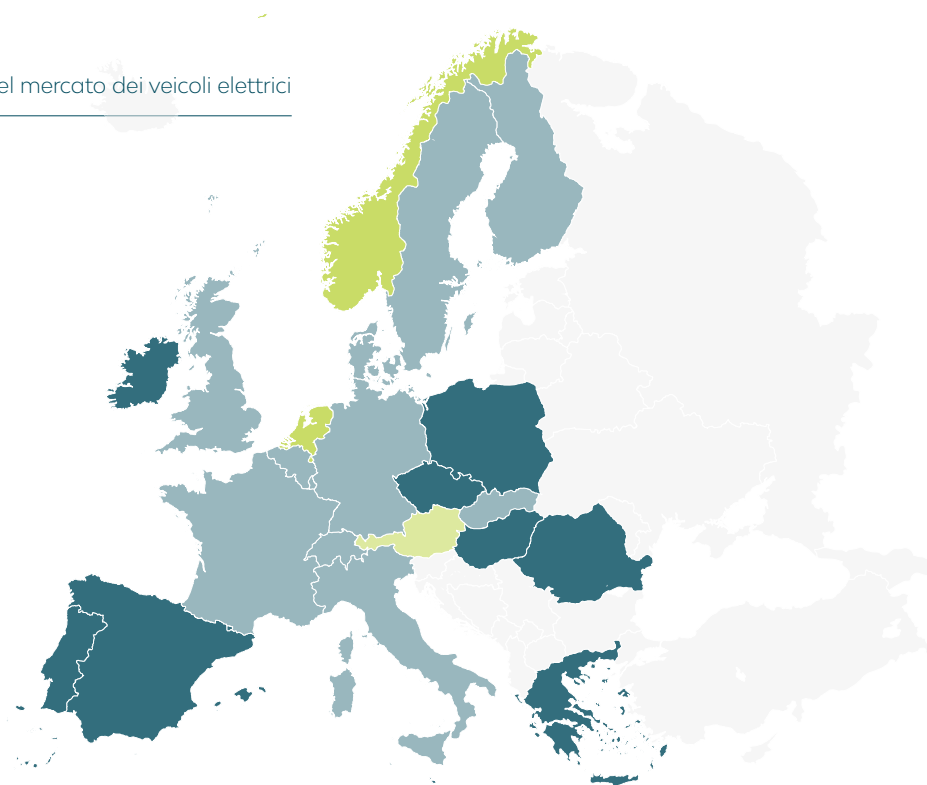
- > **Stazioni di ricarica pubbliche in relazione alla popolazione**
- > **Stazioni di ricarica pubbliche in relazione alle immatricolazioni di veicoli elettrici**
- > **Disponibilità di stazioni di ricarica rapida (DC) in relazione alla dimensione della rete autostradale disponibile**

Mercati come la Germania, la Svezia e il Regno Unito occupano le prime posizioni dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici; tuttavia essi presentano bassi punteggi per quanto riguarda lo sviluppo di infrastrutture di ricarica.

### Legenda

Indicazione      Maturità del mercato dei veicoli elettrici

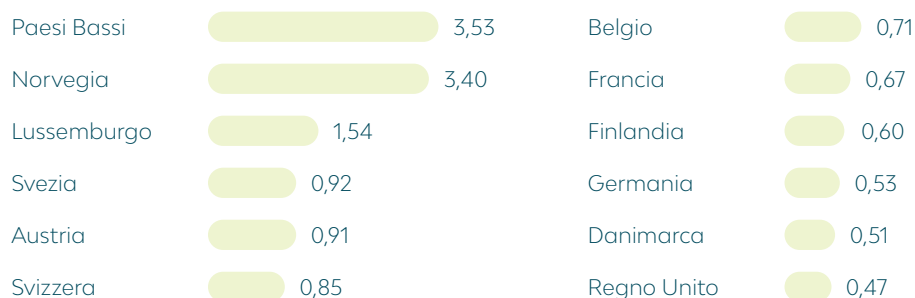
	10 +
	8 e 9
	6 e 7
	4 e 5
	< 4



## Focus: Infrastruttura pubblica di ricarica

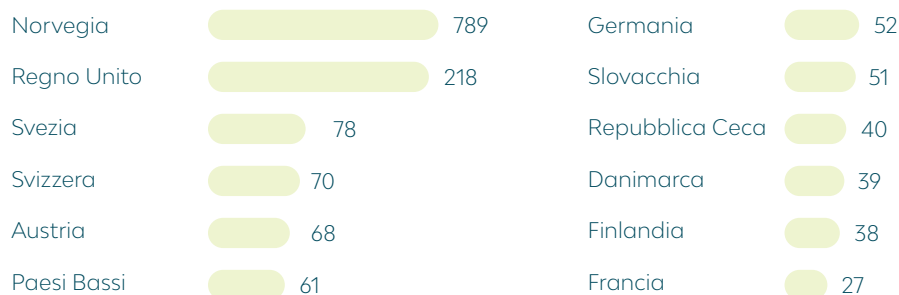
### 1. Infrastruttura pubblica di ricarica in relazione alla popolazione

Numero totale di stazioni di ricarica pubbliche / popolazione (x1000)



### 2. Ricarica rapida in relazione alla rete autostradale disponibile

N. di stazioni di ricarica rapida per 100 km di autostrada



### 3. Confronto della rete pubblica di ricarica nei 12 mercati principali

Il confronto tra le stazioni pubbliche di ricarica disponibili, sia a velocità normale (AC) che rapide (DC), mostra le grandi differenze esistenti a livello di maturità tra i diversi paesi.

Ciò si pone in relazione con le immatricolazioni di veicoli elettrici (con un maggior numero di veicoli elettrici su strada aumenta la domanda di infrastruttura pubblica) e con argomenti relativi all'infrastruttura nel suo complesso (ad es. Qual è la densità abitativa delle città? Quanti chilometri di autostrada sono presenti? Quanti conducenti dispongono di un passo carraio privato?)

Il confronto evidenzia il bisogno di un più rapido sviluppo dell'infrastruttura pubblica di ricarica in Europa, in particolare considerando come l'intensificazione delle infrastrutture richieda tempo a causa dei problemi relativi alla rete e agli aspetti normativi.

## Fattore 2: Maturità dell'infrastruttura di ricarica

Paese	Stazioni di ricarica / popolazione					Stazioni di ricarica / Veicoli elettrici		Stazioni di ricarica rapida		
	N. totale di stazioni pubbliche di ricarica 2021	N. di stazioni pubbliche di ricarica a velocità normale 2021	N. di stazioni di ricarica rapida 2021	N. di accessi di ricarica per abitante (x1.000) 2021	Punteggio relativo alle stazioni di ricarica in relazione agli abitanti	N. di stazioni per veicoli elettrici immatricolati nel 2021	Punteggio relativo alle stazioni di ricarica in relazione ai veicoli elettrici	Percentuale di stazioni di ricarica rapida 2021	N. di stazioni di ricarica rapida per 100 km di autostrada	Punteggio relativo al numero di stazioni di ricarica rapida per km di autostrada
Austria	8065	6885	1180	0.91	2	0.603	3	14.6%	67.70	1
Belgio	8246	7815	431	0.71	2	0.311	2	5.2%	24.45	1
Repubblica Ceca	1000	499	501	0.09	0	0.344	2	50.1%	40.02	1
Danimarca	2948	2425	523	0.51	2	0.160	1	17.7%	39.35	1
Finlandia	3289	2934	355	0.60	2	0.269	2	10.8%	38.34	1
Francia	44892	41797	3095	0.67	2	0.405	2	6.9%	26.52	1
Germania	43776	36942	6834	0.53	2	0.214	1	15.6%	52.01	1
Grecia	199	118	81	0.02	0	0.226	1	40.7%	3.86	0
Ungheria	981	722	259	0.10	0	0.279	2	26.4%	13.07	1
Irlanda	1033	812	221	0.21	1	0.174	1	21.4%	24.13	1
Italia	13176	12150	1026	0.22	1	0.220	2	7.8%	14.78	1
Lussemburgo	965	954	11	1.54	3	0.323	2	1.1%	6.67	0
Paesi Bassi	61534	59850	1684	3.53	4	1.568	4	2.7%	61.10	1
Norvegia	18273	13547	4726	3.40	4	0.271	2	25.9%	788.98	3
Polonia	791	462	329	0.02	0	0.173	1	41.6%	20.10	1
Portogallo	2109	1727	382	0.20	1	0.174	1	18.1%	12.46	1
Romania	434	273	161	0.02	0	0.310	2	37.1%	19.56	1
Slovacchia	626	379	247	0.11	0	0.565	3	39.5%	51.24	1
Spagna	7738	6045	1693	0.16	0	0.365	2	21.9%	10.86	1
Svezia	9511	7840	1671	0.92	2	0.168	1	17.6%	78.38	1
Svizzera	7304	6275	1029	0.85	2	0.380	2	14.1%	70.38	1
Regno Unito	31320	22965	8355	0.47	1	0.288	2	26.7%	217.69	2

(x1000)

### Definizione

**Velocità standard:** Carica AC tra 3.6 kw e 22 kw

**Ricarica rapida:** Carica DC superiore a 22 kw

## Fattore 3: Punteggi relativi al costo totale di proprietà

L'utilizzo di veicoli elettrici deriva in gran parte dall'economicità della guida di un veicolo elettrico offerta dal mercato. Il nostro Indice raffronta i seguenti elementi relativi al costo totale di proprietà per un veicolo elettrico:

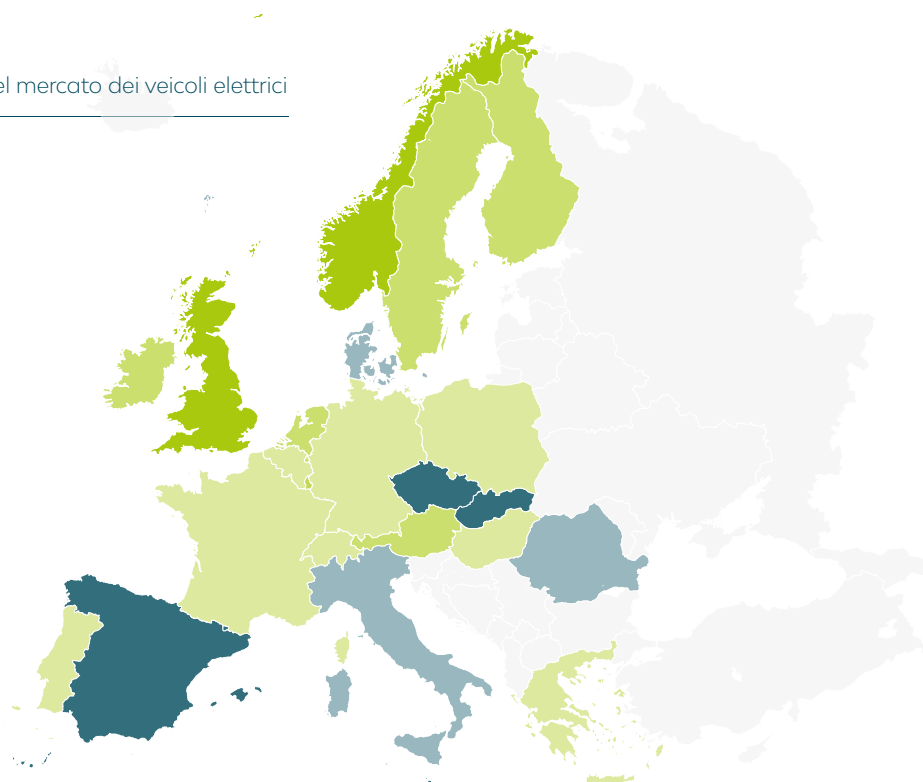
- > **Incentivi governativi**
- > **Tassazione del conducente**
- > **Prezzi energetici**
- > **Tariffa mensile di un veicolo a noleggio**

L'Indice mostra come molti paesi garantiscano forti incentivi governativi. La presenza di una minore tassazione del conducente e di una minore tariffa di noleggio per i veicoli elettrici mostrano come la parità relativa al costo totale di proprietà (TCO) sia stata raggiunta in molti paesi europei, rispetto ai prezzi del carburante.

### Legenda

Indicazione      Maturità del mercato dei veicoli elettrici

	16+
	> 13 e < 16
	> 10 e < 13
	> 7 e < 10
	< 7





## Fattore 3: Total cost of ownership

Paese*	Incentivi governativi							
	Sussidi per l'acquisto	Benefici relativi alla tassa di immatricolazione	Benefici relativi alla tassa di proprietà	Benefici relativi alla tassazione aziendale	Benefici IVA	Altri benefici finanziari	Incentivi locali	Incentivi per l'infrastruttura
Austria	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Good	None	Medium	Good
Belgio	None	Excellent	Excellent	Excellent	None	Good	None	Good
Repubblica Ceca	None	None	None	Good	None	None	Good	Medium
Danimarca	None	Excellent	None	Good	None	None	None	None
Finlandia	Good	Good	Good	None	None	Excellent	Medium	Medium
Francia	Excellent	Good	Good	Excellent	None	Good	Medium	Good
Germania	Excellent	None	Excellent	Excellent	None	None	Medium	Good
Grecia	Excellent	Good	None	Excellent	Good	Good	Good	Good
Ungheria	Good	Excellent	Good	Excellent	None	None	Good	None
Irlanda	Medium	Excellent	Excellent	None	None	None	None	None
Italia	Excellent	None	Excellent	None	None	None	None	Good
Lussemburgo	Excellent	None	Good	Good	None	None	None	None
Paesi Bassi	Good	Excellent	Excellent	Good	None	Good	None	Excellent
Norvegia	None	Excellent	Good	Good	Excellent	Excellent	Good	Good
Polonia	Medium	None	None	None	None	None	Good	Medium
Portogallo	Good	Good	Excellent	Good	Good	Good	Good	None
Romania	Excellent	None	Good	None	None	None	None	None
Slovacchia	None	Good	None	None	None	Good	Medium	Excellent
Spagna	Excellent	Good	Good	None	None	None	Good	Good
Svezia	Excellent	None	Good	Excellent	None	None	Medium	Good
Svizzera	Excellent	Good	None	None	None	Medium	None	Good
Regno Unito	Excellent	Excellent	Excellent	Excellent	Good	Good	Good	Good

\*Vedere Appendice B per i dati relativi ai diversi paesi

## Fattore 3: Costo totale di proprietà

Paese	Tassazione del conducente		Prezzi energetici					Confronto dei costi di noleggio mensili			
	Tassazione del conducente Indice 2021 (veicoli BEV rispetto a veicoli ICE, più basso è meglio)	Punteggio relativo alla tassazione del conducente	Prezzo del carburante (litro di benzina in Euro)	Prezzo medio del carburante per 100 km	Prezzi energetici (prezzo medio per kWh in Euro)	Prezzo energetico medio per 100km	Indice relativo al prezzo energetico (più basso è meglio)	Punteggio relativo ai prezzi energetici	Indice relativo al noleggio (più basso è meglio)	Indice relativo al noleggio incluso carburante/elettricità (più basso è meglio)	Punteggio relativo al costo totale di proprietà 2021
Austria	0%	5	€1.09	€5.45	€0.19	€3.38	62%	1	101%	95%	4
Belgio	70%	2	€1.32	€6.60	€0.24	€4.36	66%	1	100%	94%	5
Repubblica Ceca	112%	0	€1.06	€5.30	€0.17	€3.08	58%	2	138%	124%	1
Danimarca	129%	0	€1.49	€7.45	€0.24	€4.25	57%	2	108%	98%	4
Finlandia	76%	2	€1.50	€7.50	€0.17	€3.03	40%	3	118%	109%	3
Francia	78%	2	€1.45	€7.25	€0.18	€3.30	46%	2	102%	88%	4
Germania	50%	4	€1.33	€6.65	€0.29	€5.22	78%	0	81%	81%	5
Grecia	0%	5	€1.46	€7.30	€0.17	€3.03	41%	3	141%	113%	0
Ungheria	0%	5	€1.04	€5.20	€0.13	€2.28	44%	3	180%	148%	0
Irlanda	0%	5	€1.28	€6.40	€0.23	€4.15	65%	1	114%	104%	3
Italia	93%	1	€1.45	€7.25	€0.21	€3.85	53%	2	102%	91%	4
Lussemburgo	46%	5	€1.16	€5.80	€0.18	€3.28	56%	2	94%	87%	5
Paesi Bassi	59%	4	€1.58	€7.90	€0.17	€3.06	39%	3	115%	98%	3
Norvegia	55%	4	€1.57	€7.85	€0.12	€2.18	28%	3	82%	74%	5
Polonia	0%	5	€1.00	€5.00	€0.16	€2.81	56%	2	116%	106%	3
Portogallo	127%	0	€1.45	€7.25	€0.17	€3.02	42%	3	103%	91%	4
Romania	115%	0	€0.98	€4.90	€0.15	€2.78	57%	2	120%	106%	3
Slovacchia	114%	0	€1.21	€6.05	€0.18	€3.16	52%	2	139%	121%	1
Spagna	108%	0	€1.20	€6.00	€0.21	€3.74	62%	1	126%	113%	2
Svezia	66%	3	€1.44	€7.20	€0.19	€3.34	46%	2	117%	101%	3
Svizzera	94%	1	€1.29	€6.45	€0.20	€3.58	56%	2	116%	106%	3
Regno Unito	0%	5	€1.31	€6.55	€0.20	€3.55	54%	2	92%	85%	5

(x1000)

Basato su un consumo medio di 5 litri/100 km

Basato su un consumo medio di 18 kwh/100 km

Non incluso nell'indice per il Portogallo, essendo una pratica commerciale non comune

## Dati generali

Paesi	Codice paese	Popolazione 2020	Rete autostradale
Austria	AT	8,901,064	1,743
Belgio	BE	11,549,888	1,763
Repubblica Ceca	CZ	10,693,939	1,252
Danimarca	DK	5,822,763	1,329
Finlandia	FI	5,525,292	926
Francia	FR	67,098,824	11,671
Germania	DE	83,166,711	13,141
Grecia	GR	10,709,739	2,098
Ungheria	HU	9,769,526	1,982
Irlanda	IE	4,963,839	916
Italia	IT	60,244,639	6,943
Lussemburgo	LU	626,108	165
Paesi Bassi	NL	17,407,585	2,756
Norvegia	NO	5,367,580	599
Polonia	PL	37,958,138	1,637
Portogallo	PT	10,295,909	3,065
Romania	RO	19,317,984	823
Slovacchia	SK	5,457,873	482
Spagna	ES	47,329,981	15,585
Svezia	SE	10,327,589	2,132
Svizzera	CH	8,606,033	1,462
Regno Unito	UK	67,025,542	3,838



## Definizioni utilizzate

### Ordini LeasePlan

#### Ordini di veicoli elettrici di LeasePlan

I paesi vengono confrontati sulla base della quantità di ordini di veicoli elettrici ricevuti, riguardanti veicoli ibridi plug-in e veicoli completamente elettrici

#### Ordini di veicoli completamente elettrici di LeasePlan

I paesi vengono confrontati sulla base della quantità di ordini di veicoli completamente elettrici (BEV) ricevuti, come percentuale sul totale degli ordini di veicoli elettrici ricevuti, per sottolineare l'importanza dei veicoli completamente elettrici a emissioni zero.

### Tassazione del conducente

Abbiamo calcolato il noleggio mensile di un gruppo di veicoli elettrici a batteria (BEV) e abbiamo confrontato questo dato con veicoli simili con motore a combustione interna. Abbiamo incluso questi veicoli standard, anche se la scelta del veicolo può variare in base al paese, a seguito della popolarità locale del veicolo.

Abbiamo calcolato i costi relativi alla tassazione netta per un conducente aziendale di un veicolo elettrico rispetto a un veicolo diesel. Ciò è calcolato in base al confronto tra i seguenti veicoli:

- BMW 320 diesel
- Tesla modello 3 - autonomia standard

Quando il calcolo della tassazione locale ha richiesto il profilo di un conducente, sono stati utilizzati i seguenti presupposti:

- > Il dipendente utilizza il veicolo al 70% per lavoro e al 30% per motivi privati
- > La distanza casa-lavoro è di 25 km per ogni tragitto
- > Lo stipendio annuo lordo del dipendente è di 60.000 € o l'equivalente locale

Il numero riportato è la percentuale della tassazione del conducente del veicolo Tesla, prendendo come base il veicolo BMW.

### Noleggio mensile

Abbiamo calcolato il noleggio mensile di un gruppo di veicoli elettrici a batteria (BEV) e abbiamo confrontato questo dato con veicoli simili con motore a combustione interna. Abbiamo incluso questi veicoli standard, anche se la scelta del veicolo può variare in base al paese, a seguito della popolarità locale del veicolo.

#### Veicoli con motore a combustione interna

- > Renault Clio / Hyundai Kona diesel
- > Ford Focus / Volkswagen Golf
- > Audi A4 / BMW serie 3

#### Veicoli elettrici a batteria (BEV)

- > Renault Zoe / Hyundai Kona BEV
- > Volkswagen ID3 / Nissan Leaf
- > Tesla modello 3 / Polestar 2

Il noleggio mensile è basato su un contratto di 48 mesi che comprende 25.000 miglia annue e i seguenti servizi:

- > Finanziamento
- > Riparazione, manutenzione e pneumatici
- > Assicurazione

Il noleggio mensile esclude i costi relativi al carburante/ all'elettricità.

### Prezzi energetici

Abbiamo confrontato i prezzi dell'elettricità rispetto a quelli del carburante.

Per i prezzi energetici abbiamo utilizzato un insieme di stazioni di ricarica pubbliche, domestiche e di lavoro, sulla base dei seguenti comportamenti di ricarica:

- > 60% Ricarica domestica
- > 30% Ricarica sul luogo di lavoro
- > 10% Ricarica pubblica

Le tariffe per kWh oggetto del confronto si basano su quanto segue:

- > Ricarica domestica: Abitazioni 2500 kWh < 5000 kWh / incluse le imposte.
- > Luogo di lavoro: non abitazioni / fascia 500 MWh < 200 MWh / esclusa IVA e altre imposte e contributi recuperabili

# Spiegazione della scala di valutazione

Indicatore chiave di prestazioni	Punteggio						Commenti
	0	1	2	3	4	5	
<b>1. Maturità del mercato dei veicoli elettrici</b>							
1.1 Veicoli elettrici per abitanti	0	>0 e <0.5	>0.5 e <1	>1 e <2	>2 e <5	>2 e <5	Scala progressiva basata sul possesso medio di un veicolo in un paese
1.2 Quota di mercato dei veicoli elettrici	<2%	>2% e <4%	>4% e <10%	>10% e <20 %	> 20% e <50%	>50%	Scala progressiva per evidenziare la crescita quasi esponenziale dei veicoli elettrici
1.3 Quota di mercato dei veicoli elettrici a batteria (BEV)	<35%	>35% e <70%	>70%				Scala per evidenziare la necessità del passaggio a veicoli completamente elettrici
<b>2. Maturità dell'infrastruttura di ricarica</b>							
2.1 Stazioni di ricarica per abitanti	<0.2	>0.2 e <0.5	>0.5 e <1	>1 e <2	>2 e <5	>5	Scala progressiva per valutare l'importanza di una rete di stazioni di ricarica pubbliche ben sviluppata
2.2 Stazioni di ricarica per immatricolazioni di veicoli elettrici	<0.1	>0.1 e <0.25	>0.25 e <0.5	>0.5 e <1	>1 e <2	>2	Scala progressiva per valutare la rete esistente in relazione ai nuovi veicoli elettrici
2.3 Stazioni di ricarica rapida per km di autostrada	<0.1	>0.1 e <1<0.5	>1 e <5	>5			Scala progressiva per indicare il percorso di crescita per diversi paesi
<b>3. Costi totali di proprietà</b>							
3.1 Incentivi governativi	None	Medium	Good	Excellent			Indicazione lineare. Gli incentivi vengono valutati all'interno di un paese e tra diversi paesi appartenenti alla stessa categoria
3.2 Tassazione del conducente	>100%	90% - 100%	75% - 90%	60% - 75%	50% - 60%	>50%	Indicazione lineare che segnala il punteggio relativo ai vantaggi per i conducenti di veicoli elettrici derivanti da politiche efficaci
3.3 Prezzi energetici	>75%	>60% e <75%	>45% e <60%	<45%			Indicazione lineare che segnala il punteggio relativo ai vantaggi per i conducenti di veicoli elettrici derivanti da politiche efficaci
3.4 Confronto della tariffa mensile di noleggio di un veicolo elettrico	>140%	>130 e <140%	120% - 130%	110% - 120%	100% - 110%	<100%	Indicazione lineare che segnala il punteggio di una tariffa di noleggio mensile inferiore per un veicolo elettrico rispetto a un veicolo on motore a combustione interna, in base alla preferenza



# Fonti utilizzate

Elemento / Indicatore chiave di prestazione

Fonte di dati utilizzata

## 1. Maturità del mercato dei veicoli elettrici

### 1.1 Percentuale di veicoli elettrici per abitanti

Eurostat, ACEA

[www.globalpetrolprices.com/gasoline\\_prices/](http://www.globalpetrolprices.com/gasoline_prices/)

### 1.2 Percentuale della quota di mercato dei veicoli elettrici

1.2.1 Percentuale della quota di mercato dei veicoli elettrici Eurostat, ACEA

1.2.2 Percentuale della quota di mercato dei veicoli elettrici a batteria (BEV) Eurostat, ACEA

[www.acea.be/statistics/tag/category/electric-and-alternative-vehicle-registrations](http://www.acea.be/statistics/tag/category/electric-and-alternative-vehicle-registrations) .  
(risultati del primo trimestre e del terzo trimestre)

### 1.3 % Ordini di veicoli elettrici di LeasePlan

Banca ordini LeasePlan

1.3.1 Percentuale della quota di ordini di veicoli elettrici

1.3.2 Percentuale della quota di ordini di veicoli elettrici a batteria (BEV)

## 2. Maturità dell'infrastruttura di ricarica

### 2.1 Stazioni di ricarica per abitanti

Eurostat, EAFO

[www.eafo.eu/alternative-fuels/electricity/charging-infra-stats](http://www.eafo.eu/alternative-fuels/electricity/charging-infra-stats)

### 2.2 Stazioni di ricarica per immatricolazioni di veicoli elettrici

ACEA, EAFO

[appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road\\_lif\\_motorwa&lang=en](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=road_lif_motorwa&lang=en)

### 2.3 Stazioni di ricarica rapida per km di autostrada

Eurostat, EAFO

## 3. Costi totali di proprietà

### 3.1 Incentivi governativi

EAFO con validazione LeasePlan

### 3.2 Tassazione del conducente

Servizi di consulenza LeasePlan

[www.globalpetrolprices.com/gasoline\\_prices/](http://www.globalpetrolprices.com/gasoline_prices/)

### 3.3 Prezzi energetici

Prezzi globali del carburante, Eurostat

[appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nrg\\_pc\\_204&lang=en](http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=nrg_pc_204&lang=en)

### 3.4 Confronto tra i prezzi di noleggio dei veicoli elettrici

Servizi di consulenza LeasePlan



## Appendice B

# Suddivisione tra i singoli paesi

## Austria

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Il sussidio fino a 5.000 € si applica ai veicoli completamente elettrici e ai veicoli a idrogeno. Il sussidio per i veicoli ibridi plug-in e per le estensioni di autonomia ammonta a 2.500 €. The subsidy of plug-in hybrids and range extenders amount to €2,500
- > Requisiti: il prezzo di catalogo del modello standard (escluso equipaggiamento) del veicolo non deve superare i 60.000 € e l'autonomia elettrica del veicolo deve essere di almeno 50 km
- > I modelli ibridi plug-in con motori diesel non possono usufruire del sussidio.
- > Esistono 3 fonti di finanziamento (governo federale, produttori automobilistici, stati federali in Austria, che possono variare).
- > Il sussidio è disponibile fino alla fine del 2020. Per il 2021 il sussidio potrebbe essere inferiore (4.000 € per i veicoli elettrici e 2.000 € per i veicoli ibridi plug-in), ma il governo non ha ancora assunto decisioni in merito.

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Non vi sono imposte (NoVA - imposta di immatricolazione) per i veicoli a emissioni zero, secondo la formula. L'imposta NoVA viene calcolata in base al CO<sub>2</sub> e dal momento che i veicoli elettrici hanno emissioni di CO<sub>2</sub> pari a zero, l'imposta NoVA non viene applicata.

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > I veicoli elettrici sono esenti dalla tassa di assicurazione per i veicoli a motore (motorbezogene Versicherungssteuer - collegata alla dimensione del motore del veicolo); ciò non si applica agli estensori di autonomia e ai veicoli ibridi. In questi tipi di veicoli, il calcolo si basa sulla parte riguardante il motore a combustione interna.

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

#### Benefici IVA

- > Deducibilità IVA dei veicoli elettrici per un valore di acquisto fino a 40.000 €
- > Deducibilità parziale IVA per un valore di acquisto fino a 80.000 €
- > Per un valore d'acquisto superiore a 80.000 € e oltre non esiste deducibilità IVA

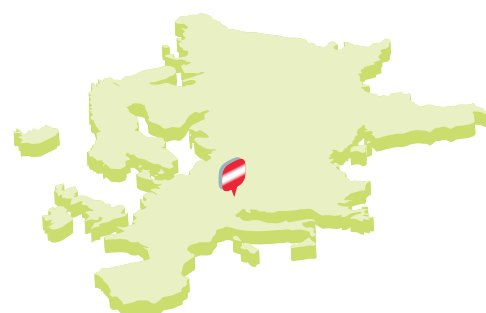
#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

- > Parcheggio gratuito: in diverse città, i veicoli elettrici sono esenti dalle tariffe di parcheggio (Vienna esclusa). In alcune specifiche autostrade, il limite di velocità non si applica ai veicoli elettrici, secondo quanto stabilito dall'Accordo Federale sul Controllo delle Emissioni. Una targa con lettere di colore verde è necessaria su alcune strade specifiche (il limite massimo di velocità è applicabile, ad es. le autostrade che riportano un limite di 80 km/h -> il limite massimo di 130 km/h per i veicoli elettrici)

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Attualmente non esistono possibilità legali per il problema delle stazioni di ricarica pubbliche bloccate dai veicoli convenzionali (rimozione, ecc.)
- > fornitori di servizi di ricarica stanno collaborando con partner e decisori politici su una normativa generale di divieto di parcheggio, cercando di favorirne l'applicazione.
- > L'installazione di stazioni pubbliche di ricarica è agevolata. Il sussidio dipende dal tipo di stazione di ricarica, (Da 300 € a 15.000 € per le stazioni di ricarica DC). Condizione: accessibile al pubblico / per sussidio di 15.000 € - associato all'acquisto di veicoli commerciali leggeri elettrici o autobus elettrici







## Incentivi governativi

### Sussidi all'acquisto

- > Cancellazione dal 2020

### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Fiandre: i veicoli elettrici immatricolati a nome di un privato o di un'azienda non pagano la tassa di immatricolazione.
- > Vallonia e Bruxelles: i veicoli elettrici pagano la percentuale più bassa della tassa di immatricolazione.
- > Le società di noleggio con sede legale nelle Fiandre sono al momento esenti dalla tassa di immatricolazione per i veicoli elettrici (dal 01/07/2020).
- > Le società di noleggio con sede legale a Bruxelles o in Vallonia pagano la percentuale più bassa della tassa di immatricolazione.

### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Fiandre: i veicoli elettrici immatricolati a nome di un privato o di un'azienda non pagano la tassa di circolazione.
- > Vallonia e Bruxelles: i veicoli elettrici pagano la percentuale più bassa della tassa di circolazione.
- > Le società di noleggio con sede legale nelle Fiandre sono al momento esenti dalla tassa di circolazione per i veicoli elettrici (dal 01/07/2020).
- > Le società di noleggio con sede legale a Bruxelles o in Vallonia pagano la percentuale più bassa della tassa di circolazione.

### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Le spese relative all'uso di veicoli a emissioni zero sono deducibili al 100% dalla tassazione aziendale

### Benefici IVA

### Altri benefici finanziari

- > Il costo dell'elettricità per un veicolo completamente elettrico è deducibile al 100% dalla tassazione aziendale

### Incentivi locali

### Incentivi per l'infrastruttura

- > Il costo per l'infrastruttura di ricarica (acquisto e installazione delle stazioni di ricarica) è deducibile al 100% dalla tassazione aziendale. Sia le stazioni di ricarica sul luogo di lavoro che quelle domestiche vengono fornite dal datore di lavoro. Nessun beneficio in natura extra per i dipendenti.





## Repubblica Ceca

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Gli incentivi per il 2021 non sono ancora stabiliti. Non si sa se saranno disponibili. Il gruppo di lavoro dedicato alla preparazione degli incentivi ha cessato la propria attività nella primavera del 2020. LPCZ comunica con il Ministro dell'Industria e del Commercio attraverso l'associazione di noleggio ČLFA.

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Esenti da tassa di circolazione (veicoli elettrici a batteria (BEV) veicoli elettrici plug-in, veicoli a gas naturale). L'uso privato di un'auto aziendale viene considerato come reddito tassabile nella Repubblica Ceca e calcolato a un tasso fisso mensile dell'1% del prezzo di acquisto lordo del veicolo (lo stesso vale per i veicoli elettrici e per i veicoli con motore a combustione interna).

#### Benefici IVA

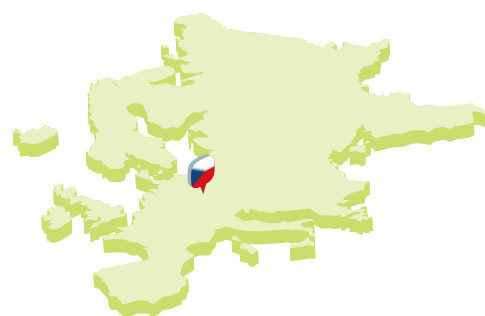
#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

- > Esenzione dal pedaggio autostradale per i veicoli, a partire dal 2020; parcheggio gratuito nei centri cittadini maggiori (Praga ha iniziato tale pratica nel 2018, seguita da altre città).

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Sono presenti incentivi per l'infrastruttura pubblica concessi alle aziende energetiche e ad altri fornitori del settore. Nessun incentivo per l'infrastruttura privata/aziendale.





## Incentivi governativi

### Sussidi all'acquisto

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > La nuova tassazione per i veicoli ha introdotto vantaggi per le auto a emissioni zero e a basse emissioni (< 50g CO<sub>2</sub>/km). Tassa sul valore di tutti i veicoli: 25% per i primi DKK 65.000, quindi 85% fino a DKK 202.200 e 150% oltre i DKK 202.200. I veicoli a emissioni zero ottengono quindi uno sconto del 60% e quelli a basse emissioni ottengono il 55%. Inoltre, i veicoli a emissioni zero ottengono un ulteriore sconto di DKK 170.000 sulle imposte, mentre i veicoli a basse emissioni ottengono DKK 50.000. Entrambi tali sconti e vantaggi monetari verranno gradualmente eliminati nei prossimi anni. Ciò significa che i veicoli a emissioni zero sono esenti da tassazione fino a DKK 500.000 (circa 67.000 €) mentre i veicoli a basse emissioni ottengono dei vantaggi e ciò rende i veicoli ibridi plug-in più convenienti dei modelli equivalenti con motore a combustione interna.

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

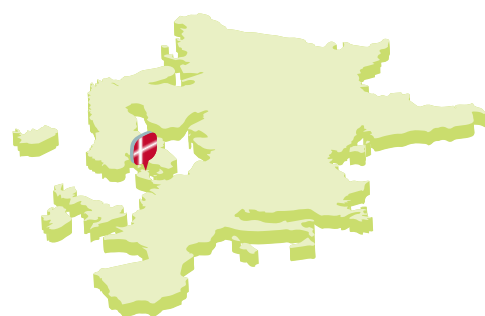
- > Nessuna imposta per la stazione di ricarica domestica, per il conducente. Gli incentivi fiscali per i conducenti di auto aziendali nel 2020 (riduzione di DKK 40.000 nelle imposte personali) sono stati interrotti.

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

#### Incentivi per l'infrastruttura



## Finlandia

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > 1) Sussidio esistente per l'acquisto diretto: 2.000 € per un veicolo elettrico a batteria (BEV) di costo inferiore a 50.000 €. Disponibile solo per i privati, non per gli acquisti B2B e ancora valido quest'anno. 2) Incentivo per la rottamazione: per auto di età superiore a 10 anni è possibile ottenere un incentivo di 2.000 € per un nuovo veicolo ibrido plug-in (max 98g/km), elettrico a batteria (BEV) o a gas.

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > L'imposta sul veicolo, corrisposta al momento dell'acquisto, è basata sulle emissioni di CO<sub>2</sub>. Per i veicoli elettrici a batteria (BEV) la percentuale è la più bassa (2,7 %).

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > La tassa di proprietà ha gli stessi vantaggi della tassa di immatricolazione. Esiste una tassa annuale sul veicolo, basata sull'imposta di base oltre a un'imposta calcolata sulla potenza di alimentazione. La tassa di base è calcolata in base alle emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo. La tassa relativa alla potenza di alimentazione è basata sulla massa totale del veicolo per tutti gli altri tipi di carburante, eccetto la benzina. Per i veicoli elettrici a batteria (BEV) si tratta di 1,5 c. al giorno, iniziando da 100 kg; per i veicoli plug-in a diesel è 4,9 c.; per i veicoli ibridi plug-in a benzina è 0,5 c.

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

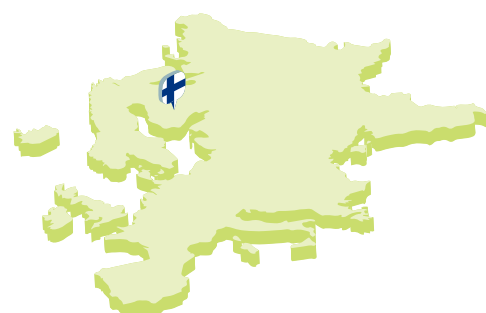
- > 1) I vantaggi per i conducenti (fringe benefit): i valori dell'imposta mensile per i veicoli elettrici a batteria (BEV) verranno ridotti di 290 € (vantaggio illimitato) o di 170 € (vantaggio limitato). Nessun benefit è previsto per il datore di lavoro, ma solo per i dipendenti. 2) Non sarà più presente un valore monetario per la ricarica di un veicolo sul luogo di lavoro laddove l'elettricità sia pagata dal datore di lavoro nel 2021. Quando un dipendente utilizza l'elettricità pagata dal datore di lavoro sul luogo di lavoro o in una stazione di ricarica pubblica per ricaricare un veicolo ad esso assegnato e paga direttamente gli altri costi correlati alla potenza di alimentazione del veicolo, il benefit per l'auto viene considerato come limitato.

#### Incentivi locali

- > Sconto del 50 % per i parcheggi nella città di Helsinki (amministrata dalla municipalità) per i veicoli a basse emissioni di CO<sub>2</sub>

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Indennità alle cooperative edilizie per la costruzione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici



## Francia

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Sistema di bonus per acquisto a lungo termine o finanziamento in leasing (> 2 anni) per i veicoli per trasporto passeggeri e per i veicoli commerciali leggeri. Per emissioni di CO<sub>2</sub> con un range da 0 a 20G
- > Questo incentivo per l'acquisto di veicoli elettrici è di 5.000 € per i veicoli con costo inferiore a 45.000 €, oltre a un bonus di 3.000 € per un prezzo compreso tra 45.000 € e 60.000 €, mentre i veicoli di prezzo superiore a 60.000 € non ricevono alcun incentivo. Alcuni veicoli ibridi plug-in possono anche ricevere una nuova forma di bonus di acquisto di 2.000 € se rispettano le seguenti condizioni: CO<sub>2</sub> < 50G, autonomia minima con alimentazione elettrica di 50 km e prezzo di acquisto inferiore a 50.000 €. Gli importi verranno gradualmente ridotti di 1.000 € ogni anno (gli importi sono stati rivalutati al rialzo durante la pandemia di Covid-19 (in maggio)).\* Per i consumatori privati, l'importo è aumentato di 1.000 €, eccetto che per i veicoli ibridi plug-in.

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > I veicoli totalmente elettrici e i veicoli ibridi plug-in sono parzialmente o completamente esenti dall'imposta di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Il massimale di ammortamento contabile è stato innalzato per i veicoli elettrici, corrispondendo a 30.000 € rispetto ai 18.300 € per i veicoli con motore a combustione interna (per i veicoli ibridi plug-in si tratta di 20.300 € rispetto a 18.300 €)

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > La tassa relativa alle emissioni di CO<sub>2</sub> si applica solo ai veicoli per trasporto passeggeri. Basata sull'imposta relativa al CO<sub>2</sub>, essa prende in considerazione due componenti: il primo basato sul CO<sub>2</sub> e il secondo basato sull'impatto ambientale (tipo di carburante, emissioni di ossidi d'azoto - Nox); i veicoli elettrici e i veicoli ibridi plug-in sono esenti da questa imposta.

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

- > Benefit in natura, con novità a partire da novembre 2019: i costi per l'elettricità pagati dal datore di lavoro non vengono presi in considerazione per il calcolo dei benefit in natura
- > Viene applicata una riduzione del 50% sui benefit in natura nel complesso. L'importo di questa indennità è limitato a 1.800 € all'anno
- > Il calcolo dei benefit in natura si basa sul prezzo di acquisto del veicolo => 9 % all'anno

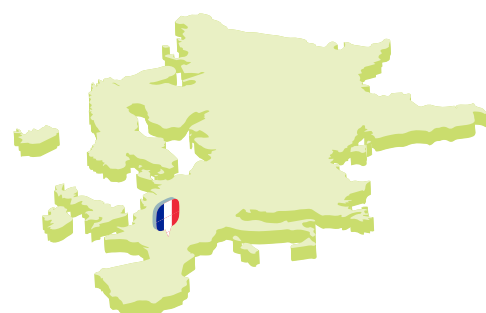
#### Incentivi locali

- > Alcune regioni offrono bonus aggiuntivi alle PMI e ai possessori privati

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > L'indennità ADVENIR copre il costo della fornitura e dell'installazione di stazioni di ricarica fino al 40%\* per le aziende e gli enti pubblici e fino al 50% per i condomini residenziali.

\* Un importo massimo della sovvenzione è stato stabilito a 960 € per ogni stazione di ricarica. Per le installazioni private è previsto un credito d'imposta del 30% per l'installazione di infrastrutture di ricarica che rispettano le nuove specifiche; le sovvenzioni verranno gradualmente ridotte in base a un nuovo programma





## Germania

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Per i veicoli totalmente elettrici con un prezzo di listino inferiore a 40.000 €, il sussidio aumenta a 6.000 €, mentre si assesta a 4.500 € per i veicoli ibridi. Per i veicoli totalmente elettrici con un prezzo di listino compreso tra 40.000 € e 65.000 €, il sussidio diminuisce a 5.000 €, e a 3.750 € per i veicoli ibridi. Il prezzo di listino si applica al modello base. La promozione dura per un massimo di 400.000 veicoli. Il governo federale promuove un totale che va da 650.000 a 700.000 veicoli. La promozione è stata estesa e finirà nel 2025.
- > Negli stati federali e nelle città e regioni a elevato tasso di inquinamento, sono presenti sussidi aggiuntivi, che possono essere abbinati ai sussidi statali.
- > Nel 2021 è prevista un'ulteriore promozione per i veicoli commerciali leggeri elettrici.

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Esenzione dalla tassa automobilistica per i primi 10 anni.

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > I benefit in natura sono estesi fino al 2030.
- > Per i veicoli elettrici a batteria (BEV) e i veicoli elettrici plug-in ordinati nel periodo dal 01/2020 al 12/2030, il vantaggio monetario dovrebbe essere ridotto al 50% del prezzo lordo di listino.
- > Per i veicoli elettrici a batteria (BEV) con un prezzo di listino inferiore a 40.000 € è prevista una riduzione aggiuntiva fino al 25% del prezzo lordo di listino.
- > Ai veicoli ibridi plug-in viene applicata una restrizione secondo la quale il veicolo deve avere un'autonomia di 40 km oppure emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 50 g/km. Dal 2022 fino al 2024 il veicolo deve avere un'autonomia di 60 km e fino al 2025 i veicoli ibridi plug-in devono avere un'autonomia di 80 km.

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

- > Negli stati federali e nelle città e regioni a elevato tasso di inquinamento sono possibili sussidi aggiuntivi, ma esse non possono essere abbinati ai sussidi statali.

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Il governo federale ha stanziato 300 milioni di € per l'espansione dell'infrastruttura di ricarica. 200 milioni di € sono disponibili per l'infrastruttura pubblica di ricarica rapida e 100 milioni di € per l'infrastruttura pubblica di ricarica normale.





## Incentivi governativi

### Sussidi all'acquisto

- > L'iniziativa 'Passo all'elettrico' volta a sovvenzionare il 15% lordo del prezzo di acquisto (fino a 50.000 RPBT) per i veicoli elettrici per il trasporto passeggeri o per i veicoli commerciali leggeri elettrici offre fino a 5.500 € e fino a 4.500 € per i veicoli ibridi plug-in (+ 1.000 € di prestazione di uscita per gli acquirenti privati)

### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Per veicoli ibridi plug-in e veicoli elettrici a batteria (BEV)

### Benefici relativi alla tassa di proprietà

### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Nessuna tassazione relativa a benefit in natura per i veicoli con emissioni  $\leq 50$  g/km e con prezzo di vendita lordo fino a 40.000 € (veicoli ibridi plug-in, veicoli ibridi leggeri e veicoli elettrici a batteria (BEV)). Incentivi aggiuntivi per l'installazione di infrastrutture di ricarica (500 €). Vantaggi fiscali relativi al deprezzamento dei beni e vantaggi aggiuntivi per l'installazione di infrastrutture di ricarica (500 €). I costi di ricarica vanno esclusi dal reddito sottoposto a tassazione. +50% di riduzione fiscale sui costi di noleggio per veicoli elettrici a batteria (BEV) e riduzione fiscale +30% sui costi di noleggio per veicoli ibridi plug-in e veicoli ibridi elettrici

### Benefici IVA

- > I costi di ricarica vanno esclusi dal reddito sottoposto a tassazione

### Altri benefici finanziari

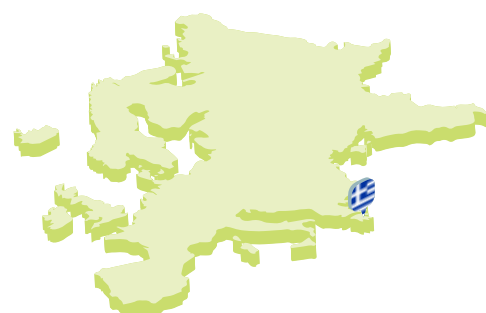
- > I veicoli elettrici e ibridi sono esenti dalla tassa sul lusso e dalla tassa sul consumo di beni di lusso.

### Incentivi locali

- > Circolazione libera nel centro di Atene e passaggio gratuito nelle corsie riservate ai mezzi pubblici per i veicoli elettrici a batteria (BEV) e per i veicoli elettrici plug-in con emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 50g/km; vantaggi per i veicoli elettrici a batteria (BEV): parcheggio gratuito negli appositi spazi riservati. Nessuna tariffa di parcheggio e accesso gratuito al centro cittadino

### Incentivi per l'infrastruttura

- > Vantaggi fiscali relativi al deprezzamento dei beni e vantaggi aggiuntivi per l'installazione di infrastrutture di ricarica (500 €). Incentivi aziendali aggiuntivi per l'installazione di infrastrutture di ricarica





## Ungheria

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Sussidi statali per 1,5 milioni HUF (21%)

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Nessuna tassa di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Nessuna tassa automobilistica

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Nessuna tassa per veicoli aziendali

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

- > Parcheggio gratuito negli spazi pubblici

#### Incentivi per l'infrastruttura





## Irlanda

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Un sussidio di 5.000 €, per gli acquirenti privati. Non è più disponibile la sovvenzione SEAI (Autorità per l'Energia Sostenibile) aggiuntiva per gli acquirenti aziendali.

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Il governo ha prorogato la riduzione di 5.000 € relativa alla tassa di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Riduzione della tassa sui veicoli basata su emissioni zero di CO<sub>2</sub>. Per i conducenti di auto aziendali è disponibile un benefit in natura "zero" fino alla fine del 2022.

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale s

- > Non vi sono vantaggi associati ai veicoli a noleggio. Per i veicoli acquistati a livello aziendale sono disponibili ammortamenti di capitale accelerati.

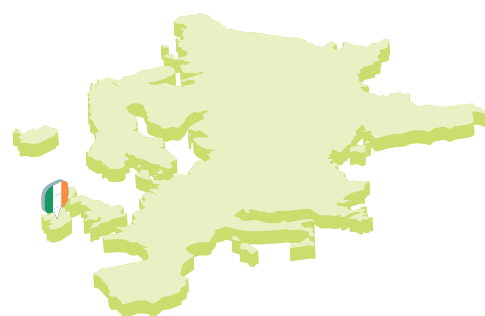
#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > La ricarica pubblica gratuita non è stata prorogata.





## Incentivi governativi

### Sussidi all'acquisto

- > L'ECOBONUS rappresenta un meccanismo a rotazione. Quando il budget fissato dal governo è terminato, esiste una finestra in cui decidere la possibilità di una eventuale proroga, che non è comunque garantita. I valori per il 2020 sono i seguenti:
  - CO<sub>2</sub> <= 20 g/km 6.000 € con rottamazione, 4.000 € senza rottamazione
  - CO<sub>2</sub> > 20 g/km e <= 60 g/km 2.500 € con rottamazione e 1.500 € senza rottamazione.L'ECOBONUS è stato riesaminato due volte durante l'ultimo anno

### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > I veicoli elettrici sono esenti dalla tassa annuale di circolazione (tassa di proprietà) per un periodo di cinque anni dalla data della prima immatricolazione. Dopo questo periodo di cinque anni, essi godono di una riduzione del 75% sulle imposte applicate a veicoli equivalenti alimentati a benzina, in diverse regioni.

### Benefici relativi alla tassazione aziendale

### Benefici IVA

### Altri benefici finanziari

### Incentivi locali

### Incentivi per l'infrastruttura



## Lussemburgo

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Sussidio governativo di 8.000 € per i veicoli totalmente elettrici e di 2.500 € per i veicoli ibridi plug-in (< 50g); premio incluso nella quota. Il veicolo deve essere soggetto a un contratto di leasing della durata minima di 12 mesi. Sulla base delle informazioni attuali, il premio è applicabile solo se il veicolo è stato immatricolato prima del 31 marzo 2021, e non più tardi del 31 dicembre 2021, ma vi è un'alta possibilità che il premio venga esteso fino alla fine dell'anno (in attesa dell'estensione formale della norma)

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Riduzione della tassa di circolazione - sulla base delle emissioni di CO<sub>2</sub>

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

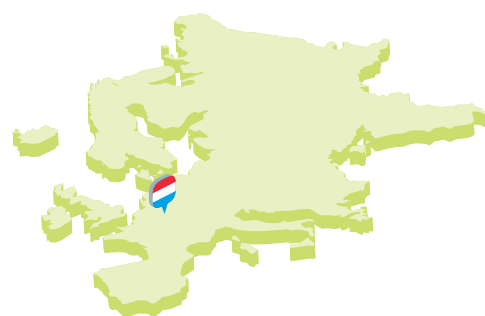
- > Riduzione dei benefit in natura per il conducente basata sulle emissioni di CO<sub>2</sub>; con un veicolo elettrico, il conducente usufruisce di un benefit in natura calcolato sul solo 0,5% del valore del nuovo veicolo (invece dell'1,5% calcolato in passato per i veicoli alimentati con qualunque tipo di motore e con qualunque emissione di CO<sub>2</sub>). Per quanto riguarda i veicoli ibridi plug-in, il calcolo è più vantaggioso per i veicoli con motori a benzina, le cui emissioni di CO<sub>2</sub> non superano 50 g/ km (da cui deriva l'attrattiva esercitata dalle versioni plug-in). In questo caso, il tasso applicato per il calcolo del benefit in natura è ridotto allo 0,8% del valore di un veicolo nuovo.

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

#### Incentivi per l'infrastruttura





## Paesi Bassi

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Per i privati, esiste un sussidio di 2.000 € per un veicolo completamente elettrico di seconda mano e di 4.000 € per un veicolo completamente elettrico nuovo. Questo sussidio può essere ottenuto attraverso un acquisto privato o un noleggio privato. Questo incentivo è stato introdotto nel 2020
- > Un nuovo sussidio di 5.000 € è stato proposto per i veicoli commerciali leggeri a emissioni zero. Questo incentivo dovrebbe avere effetto dal 1° gennaio 2021

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > a tassa di immatricolazione è basata sulle emissioni di CO<sub>2</sub>. I veicoli a emissioni zero non pagano la tassa di immatricolazione. A causa delle basse emissioni di CO<sub>2</sub> registrate dalla procedura WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) (WLTP) per i veicoli elettrici plug-in, la tassa di immatricolazione risulta ridotta.

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Tassa di circolazione: i veicoli a emissioni zero sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione. Per i veicoli ibridi plug-in esiste uno sconto del 50% su tale imposta.

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Investimenti fiscalmente deducibili: i Paesi Bassi offrono un sistema che facilita gli investimenti nelle tecnologie pulite, permettendo una deduzione aggiuntiva dalle tasse sui redditi aziendali e commerciali. La lista degli investimenti deducibili per il 2021 non è ancora disponibile. Ma i veicoli elettrici sono inclusi nella lista relativa al 2020.

#### Benefici IVA

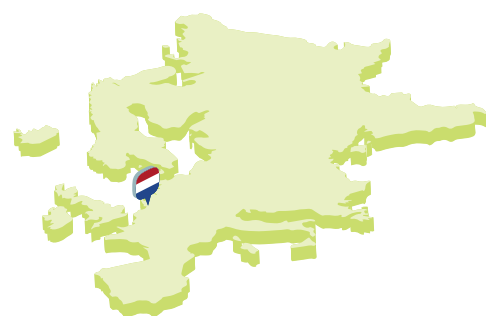
#### Altri benefici finanziari

- > La tassa sui fringe benefits viene applicata per l'uso privato di veicoli aziendali. Tale benefit è calcolato al 22% del valore totale di listino del veicolo.
- > Per i veicoli totalmente elettrici a emissioni zero con una prima immatricolazione nel 2021 questa percentuale è ridotta al 12% per i primi 40.000 € del prezzo di listino.
- > Per i veicoli a idrogeno a emissioni zero, questa percentuale è pari al 12% del prezzo totale di acquisto

#### Incentivi locali

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Quando i residenti di una città necessitano di una stazione di ricarica, il comune fornisce una stazione di ricarica pubblica senza costi aggiuntivi (in base ad alcune condizioni)
- > Sulla base dell'accordo 'Klimaat akkoord' operante a livello nazionale, regionale e locale, esistono diverse iniziative tese all'espansione dell'infrastruttura di ricarica. L'obiettivo è il raggiungimento di 1,8 milioni di stazioni di ricarica nel 2030.
- > Sulla base dell'accordo 'Klimaat akkoord' sono state intraprese misure per rendere più trasparenti e confrontabili per i consumatori / gli utenti i costi dell'energia presso le stazioni di ricarica.
- > Sono stati realizzati investimenti per le soluzioni a idrogeno (ad es. autobus e veicoli per la raccolta dei rifiuti), nonché per stazioni a idrogeno.
- > Nessun fringe benefit relativo a una stazione di ricarica domestica è considerato incluso nel fringe benefit relativo ai veicoli elettrici.





## Incentivi governativi

### Sussidi all'acquisto

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Nessuna tassa di immatricolazione per i veicoli elettrici (con l'eccezione della tassa sulla rottamazione (NOK 2.400))

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Tassa di circolazione ridotta per i veicoli elettrici a batteria (BEV)

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Tassa ridotta per il datore di lavoro relativamente ai benefit in natura per il conducente

#### Benefici IVA

- > Nessuna IVA applicata sugli acquisti dei veicoli elettrici a batteria (BEV)

#### Altri benefici finanziari

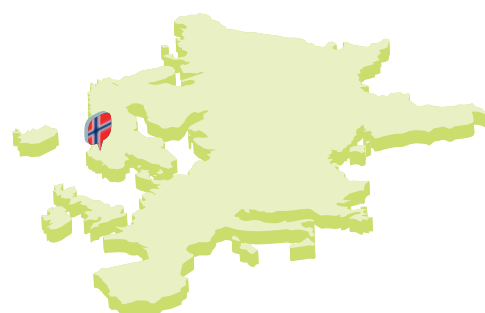
- > Esista un nuovo schema di incentivi per favorire l'acquisto di veicoli commerciali leggeri elettrici. Questo supporto parte da NOK 10.000 fino a NOK 50.000, sulla base della potenza di alimentazione

#### Incentivi locali

- > L'esenzione dai pedaggi urbani verrà ridotta in alcune città, ma le tariffe per i veicoli elettrici non supereranno il 50% del costo per un veicolo con motore a combustione interna

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Esistono diverse iniziative locali per il supporto all'installazione di stazioni di ricarica. Il supporto è normalmente compreso tra NOK 5.000-10.000



## Polonia

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Si prevede che il Fondo Nazionale per la Protezione Ambientale e la Gestione Idrica sottoporrà le sue proposte nel primo trimestre 2021. Attualmente non vi sono ancora dettagli in merito, ma prevediamo verranno proposti diversi incentivi per i privati e per le aziende

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

#### Benefici IVA

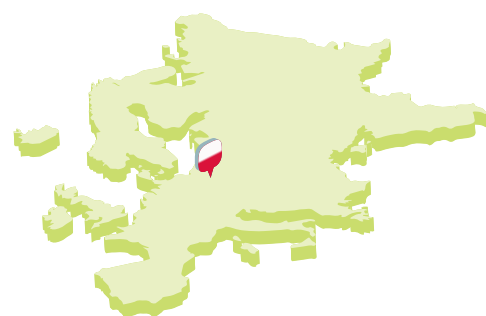
#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

- > Nessuna modifica: i veicoli elettrici a batteria (BEV) possono transitare nelle corsie riservate ai mezzi pubblici; i veicoli elettrici possono parcheggiare gratuitamente nelle aree di sosta a pagamento

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Al momento non sono noti i dettagli.





## Portogallo

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Aziende: sussidio nazionale per i veicoli elettrici a batteria (BEV) : 2.250 €. Privati: sussidio nazionale per i veicoli elettrici a batteria (BEV) : 3.000 €.

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Per i veicoli elettrici a batteria (BEV) vi è stata una modifica relativa all'incentivo: una riduzione del 60% solo per i veicoli ibridi plug-in con emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 50g CO<sub>2</sub>/km e autonomia superiore a 50 km. Riduzione / esenzione fiscale - imposta basata sulle emissioni di CO<sub>2</sub>. I veicoli elettrici a batteria (BEV) sono esentati. (Imposto Sobre Veículos)

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Esenzione dalla tassa di circolazione per i veicoli elettrici a batteria (BEV)

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Esenzione della tassazione autonoma per i veicoli elettrici a batteria (BEV). Misure mantenute per i veicoli elettrici a batteria (BEV): modifica dell'incentivo di riduzione fiscale del 50%. Per i veicoli ibridi plug-in: solo per i veicoli con emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 50g CO<sub>2</sub>/km e autonomia superiore a 50 km

#### Benefici IVA

- > IVA deducibile per le aziende (con i seguenti costi di acquisizione: veicoli elettrici a batteria (BEV) < 62.500 €; veicoli ibridi plug-in < 50.000 €)

#### Altri benefici finanziari

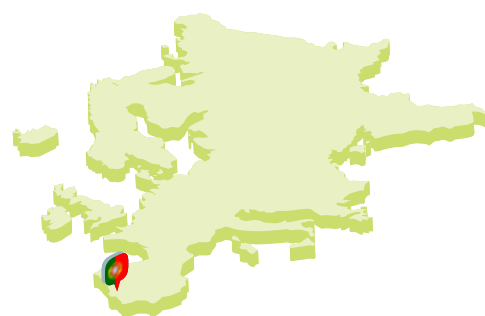
- > VDeduzione IVA sull'energia consumata da veicoli elettrici a batteria (BEV) e da veicoli ibridi plug-in.

#### Incentivi locali

- > Parcheggio gratuito in diverse città del Portogallo (Lisbona, Beja, Guimarães e altre)

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > tutte le infrastrutture pubbliche sono ora a pagamento



 **Romania**

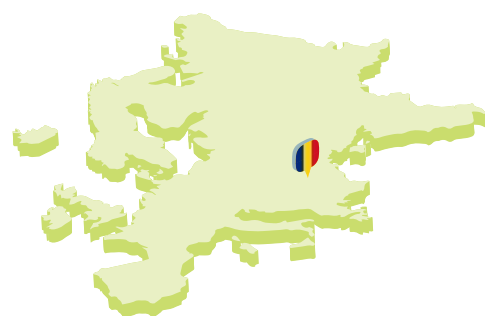
## Incentivi governativi

**Sussidi all'acquisto**

- > Rimarrà valido lo stesso sussidio per l'acquisto, dal momento che il cambio in Euro è leggermente inferiore allo scorso anno - 9.300 € per i veicoli elettrici e 4.100 € per i veicoli ibridi

**Benefici relativi alla tassa di immatricolazione****Benefici relativi alla tassa di proprietà**

- > Fino al 95% di sconto sulla tassa di proprietà standard, basata sull'adesione locale delle diverse città. La tassazione è calcolata sulla capacità dei cilindri dei diversi motori dei veicoli

**Benefici relativi alla tassazione aziendale****Benefici IVA****Altri benefici finanziari****Incentivi locali****Incentivi per l'infrastruttura**





## Slovacchia

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Il sussidio per l'acquisto di 5.000 € per i veicoli ibridi plug-in e di 8.000 € per i veicoli elettrici a batteria (BEV) è stato interrotto, a causa dell'esaurimento del budget

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Minore importo della tassa di immatricolazione (33 €)

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

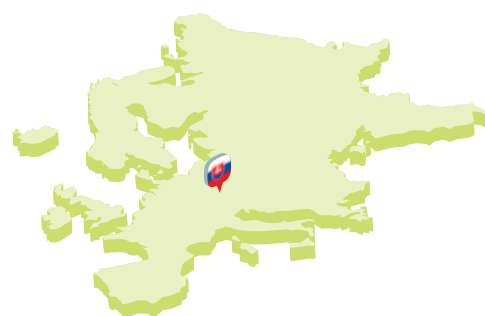
- > Minore importo dell'assicurazione di responsabilità civile (simile ai veicoli con motore a combustione interna fino a 999 cm)

#### Incentivi locali

- > I colori delle targhe dei veicoli elettrici possono essere verdi e ciò permetterà probabilmente ai conducenti di utilizzare le corsie riservate ai mezzi pubblici in futuro a Bratislava al fine di evitare il traffico e muoversi più rapidamente nel percorso casa-lavoro. Verrà probabilmente approvato anche l'ingresso nelle zone dei centri cittadini a basse emissioni.

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Sussidio governativo da 2.500 € a 18.000 € per la costruzione di stazioni di ricarica elettrica, che deve essere pubblica e dotata di un connettore di tipo 2





## Spagna

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Il budget generale per il 2021 è ancora in discussione. Il programma di incentivazione all'acquisto dei veicoli elettrici per il 2020 (Plan Moves II) è stato lanciato nel giugno 2020 con un importo totale disponibile di 100 milioni di €. Questi fondi vengono trasferiti alle comunità autonome e hanno lo scopo di incentivare l'acquisto di veicoli alternativi, l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e lo sviluppo di incentivi per l'implementazione di sistemi di noleggio di biciclette elettriche. I sussidi per i veicoli per trasporto di passeggeri e per i veicoli commerciali leggeri vanno da 4.000 € a 6.000 € (più elevati se il veicolo precedente viene rottamato)

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Esenzione dalla tassa sul lusso

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Esenzione / riduzione della tassa di circolazione / in relazione alle politiche locali, ad es. a Madrid, Barcellona, Zaragoza, Valencia

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

#### Incentivi locali

- > Esenzione dal pedaggio per i veicoli elettrici sulle autostrade regionali
- > Parcheggio gratuito in alcune città

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > I sussidi per le infrastrutture sono inclusi nel programma Plan Moves II





## Incentivi governativi

### Sussidi all'acquisto

- > Il bonus per il clima (klimatbonus) è disponibile e può arrivare fino a 60.000 SEK per i veicoli elettrici a batteria (BEV) e per i veicoli ibridi plug-in. Riduzione lineare da 60.000 SEK a 10.000 SEK all'aumentare delle emissioni di CO<sub>2</sub> da 0 a 70g CO<sub>2</sub>

### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > Tassa di circolazione di 360 SEK per i veicoli fino a 95g CO<sub>2</sub> WLTP (i veicoli ibridi plug-in a diesel sono soggetti a piccola tassazione, a causa del motore diesel). Aumento della tassa di circolazione per i veicoli a benzina e a diesel.

### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > Tassa di circolazione ridotta, come sopra indicato. Minor valore dei benefit per i conducenti (valore del benefit annuo per veicoli elettrici/veicoli ibridi plug-in = valore del vantaggio di un veicolo equivalente con motore a combustione interna (10.000 SEK è stato attualmente eliminato) nonché 360 SEK per la tassa di circolazione, invece della tassa completa corrisposta per i veicoli con motore a combustione interna, come è il caso per i veicoli con motore a combustione interna a partire dal gennaio 2018, ma che entrerà in pieno vigore con l'applicazione del sistema WLTP nel gennaio 2020). Il minor valore dei benefit genera anche una minore tassazione per il datore di lavoro.

### Benefici IVA

### Altri benefici finanziari

### Incentivi locali

- > Dal 2020 i comuni possono scegliere di non permettere l'accesso ad alcune aree ai veicoli con livelli elevati di emissioni. Solo i veicoli precedenti al livello EU5 subiscono attualmente limitazioni in alcune strade di Stoccolma.

### Incentivi per l'infrastruttura

- > Supporto per le installazioni aziendali: 50% fino a 15.000 SEK per stazione di ricarica. Supporto per le installazioni domestiche (appl.): 50% fino a 10.000 SEK. Supporto per le stazioni di ricarica pubbliche fino al 50%.



## Svizzera

### Incentivi governativi

#### Sussidi all'acquisto

- > Alcuni cantoni offrono fino a CHF 3.000 per veicolo al momento dell'acquisto di un veicolo ibrido plug-in / veicolo elettrico

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > Nessuna tassa di circolazione nella maggior parte dei cantoni per i primi tre anni

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

#### Benefici IVA

#### Altri benefici finanziari

- > Nessuna tassa di importazione per i veicoli elettrici a batteria (BEV)

#### Incentivi locali

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Alcune società elettriche offrono supporto per l'installazione delle stazioni di ricarica





## Regno Unito

### Government Incentives

#### Sussidi all'acquisto

- > Il sussidio massimo per i veicoli è stato ridotto da £ 3.000 dal 12 marzo 2020. I veicoli valutati più di £ 50.000 non rientrano più nel sussidio.
- > Il sussidio per i furgoni resta invariato, e può arrivare fino a £ 8.000.
- > lo schema è finanziato fino al 2022/23

#### Benefici relativi alla tassa di immatricolazione

- > I veicoli a emissioni zero continuano a non pagare la tassa di immatricolazione

#### Benefici relativi alla tassa di proprietà

- > I veicoli a emissioni zero continuano a non pagare la tassa di proprietà. L'imposta per i veicoli di valore elevato è stata eliminata, quindi tutti i veicoli elettrici sono attualmente esentati

#### Benefici relativi alla tassazione aziendale

- > La tassa relativa ai benefit in natura è attualmente pari allo 0%, e aumenterà all'1% nel 2021/22 e al 2% a partire dal 2022/23 fino almeno al 2024/25.

#### Benefici IVA

- > L'elettricità domestica può godere di una riduzione dell'IVA, con una percentuale del solo 5% invece che del 20% applicabile in altre situazioni

#### Altri benefici finanziari

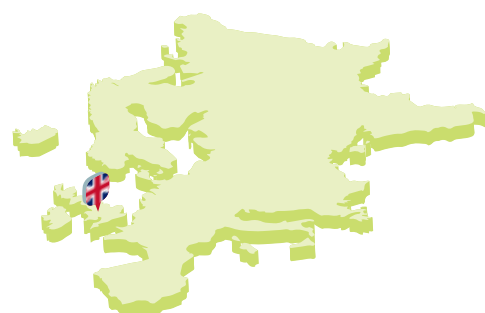
- > I veicoli a emissioni ultra-ridotte (fino a 75 g/km di CO<sub>2</sub>) sono esclusi dalle norme che regolano la remunerazione degli optional. Ciò significa che i conducenti di veicoli aziendali sottoposti a schema di riduzione del salario possono contribuire ai costi dei propri veicoli utilizzando il salario lordo, prima del versamento delle imposte, mentre in caso di schema di riduzione del salario con pagamento di contributi assicurativi è possibile contribuire ai costi del veicolo utilizzando il salario lordo, prima del versamento delle imposte e dei contributi assicurativi

#### Incentivi locali

- > Attualmente i veicoli elettrici e la maggior parte dei veicoli ibridi plug-in ricevono uno sconto del 100% relativo a un 'veicolo più pulito' nell'area di Londra soggetta all'applicazione della tassa di congestione. A partire dal 25 ottobre 2021, lo sconto sarà disponibile solo per i veicoli a emissioni zero. Esso continuerà su tale base fino al 25 dicembre 2025
- > Una nuova targa di colore verde è attualmente disponibile, al fine di rendere più agevole alle autorità l'assegnazione degli incentivi, come le tariffe ridotte di parcheggio o l'utilizzo delle corsie per i mezzi pubblici

#### Incentivi per l'infrastruttura

- > Lo schema relativo alla ricarica elettrica domestica ('Electric vehicle homecharge scheme' (EVHS)) e lo schema relativo alla ricarica elettrica sul luogo di lavoro ('Workplace charging scheme' (WCS)) continuano a offrire un sussidio per l'installazione di stazioni di ricarica. Esso è stato ridotto da £ 500 a £ 350 dal 1° aprile 2020.
- > Lo schema ORCS, in base al quale le municipalità locali ottengono un sussidio per l'installazione di stazioni di ricarica in aree che permettono il parcheggio su strada continua a essere effettivo e l'importo è stato ridotto da £ 7.500 a £ 6.500 dal 1° aprile 2020





## Contatti per i media



**Hayden Lutek**  
Media Relations &  
Public Affairs Manager

+31621370324  
[media@leaseplancorp.com](mailto:media@leaseplancorp.com)