



LeasePlan



Car Cost Index 2021

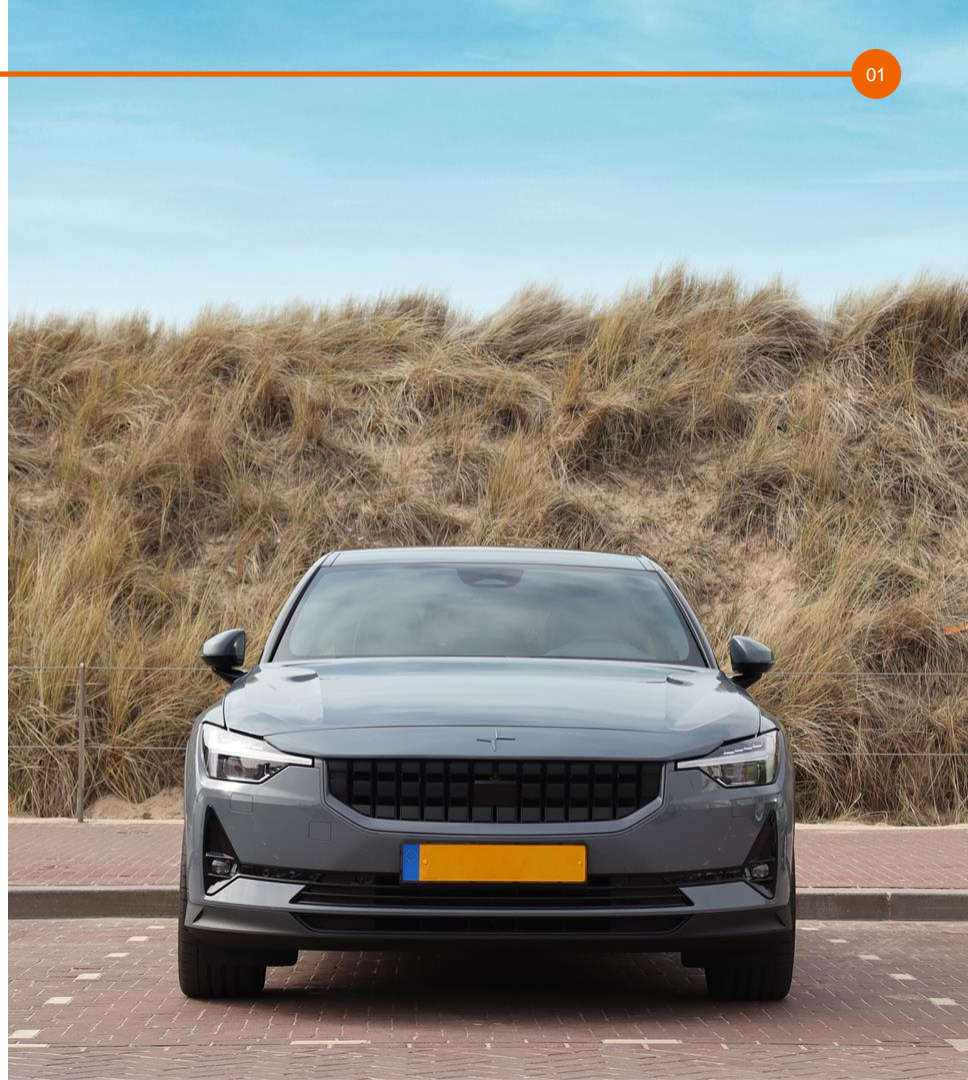
Sesta edizione | Corporate Affairs & Sustainability

Car Cost Index 2021

Benvenuti alla sesta edizione del Car Cost Index annuale di LeasePlan: un'analisi approfondita sul costo totale di proprietà (TCO) e di operatività di un veicolo in 22 paesi europei, che spazia dal segmento dei veicoli sub-compatti al mercato executive

Il Car Cost Index scorpora i diversi costi relativi alla proprietà di un veicolo in ciascun paese, inclusi energia/carburante, deprezzamento, imposte, assicurazione e manutenzione

Nell'edizione 2021, i costi sono ponderati sui primi quattro anni di proprietà e presumono un chilometraggio di 30.000 km all'anno



Risultati principali:

I veicoli elettrici sono più convenienti che mai in tutta Europa



Il costo medio mensile della guida di un veicolo varia largamente tra i diversi paesi europei, dai €743 al mese in Grecia ai €1.138 in Svizzera



Relativamente al PIL, il costo totale di proprietà risulta più elevato per i conducenti in Svizzera e Portogallo e più basso per i conducenti in Danimarca e Germania



La Polonia è il paese in cui è più economico guidare un veicolo a benzina, mentre la Grecia è il luogo in cui è meno costoso guidare un'auto a diesel



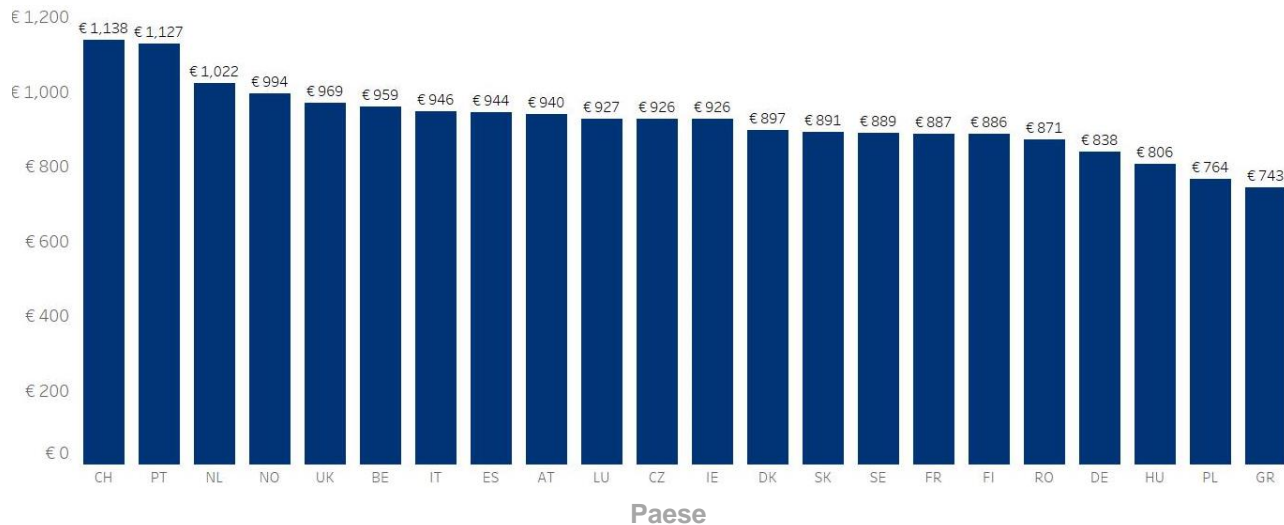
I veicoli elettrici nel segmento premium di medie dimensioni (D2) sono competitivi in termini di costo rispetto ai veicoli con motore a benzina o diesel in 17 paesi europei, mentre i veicoli elettrici nel segmento delle auto compatte (C1) sono competitivi in termini di costo in 14 paesi



La Volkswagen ID.3 ha un costo di proprietà (TCO) inferiore rispetto alla Volkswagen Golf – uno standard diffuso per le auto aziendali – in 12 paesi europei

Nel 2021, guidare un veicolo è più costoso in Svizzera e più economico in Grecia

Costo totale di proprietà (TCO) medio



I dati si basano su diversi segmenti di veicoli e tipi di carburante

Il costo totale di proprietà (TCO) scorpora i diversi costi relativi alla proprietà di un veicolo in ciascun paese, inclusi energia/carburante, deprezzamento, imposte, assicurazione e manutenzione

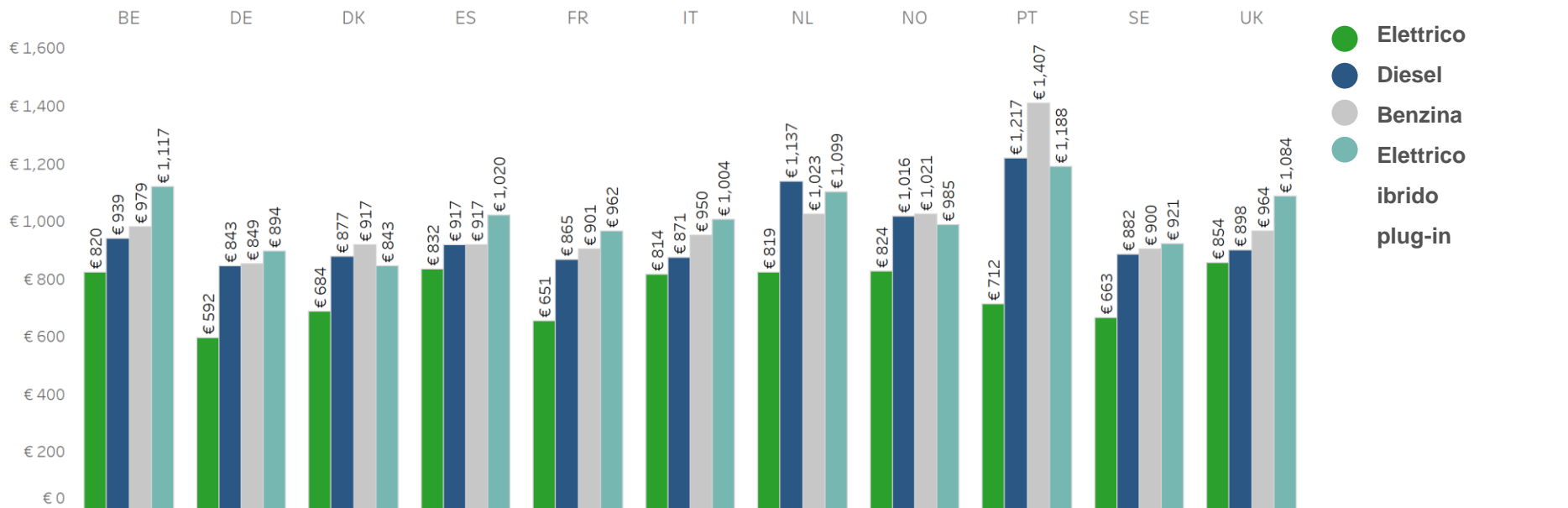
Il costo della guida di un veicolo è relativamente elevato nel Nord Europa – ad es. Norvegia, Paesi Bassi e Svizzera

Nei paesi dell'Est Europa, il costo per i conducenti è relativamente basso

Completamente competitivo a livello di costo: il segmento medio standard (D1)

L'alimentazione elettrica è più conveniente della benzina e del diesel nel segmento D1 nella maggior parte dei paesi oggetto dell'indagine (16/22 paesi)

Costo totale di proprietà (TCO) medio

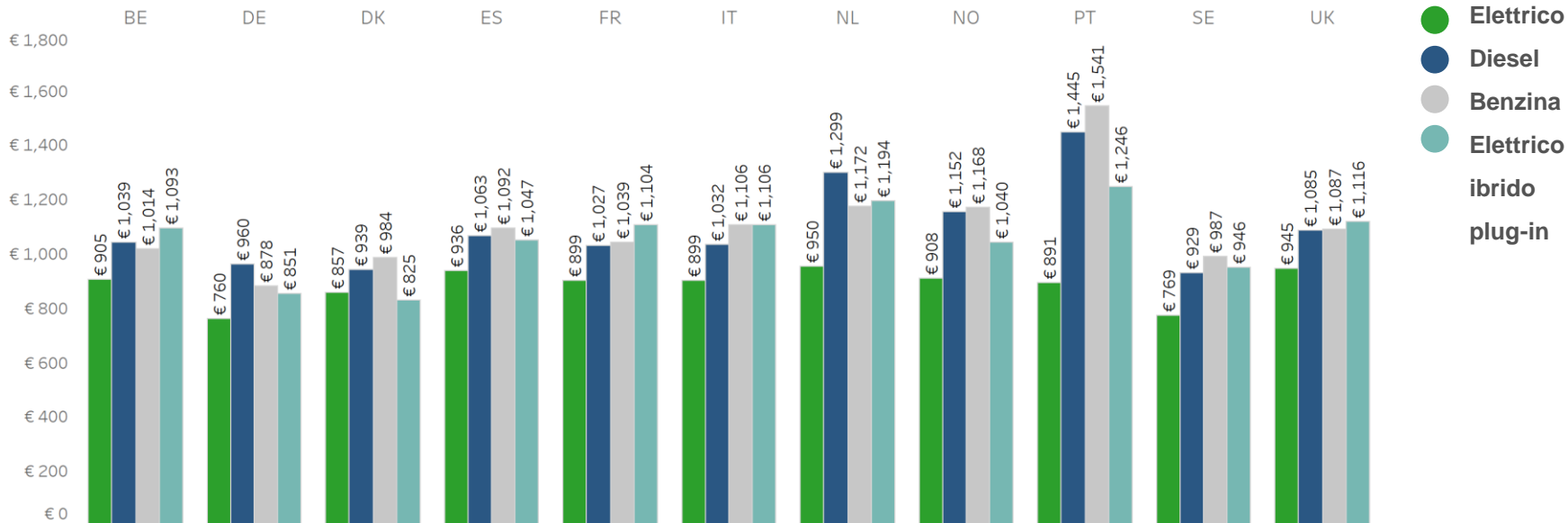


Completamente competitivo a livello di costo: il segmento medio premium (D2)

I veicoli elettrici rappresentano l'opzione più conveniente virtualmente in tutti i paesi oggetto dell'indagine per il segmento D2 (17/22 paesi)

Costo totale di proprietà (TCO) medio

Tipo di carburante

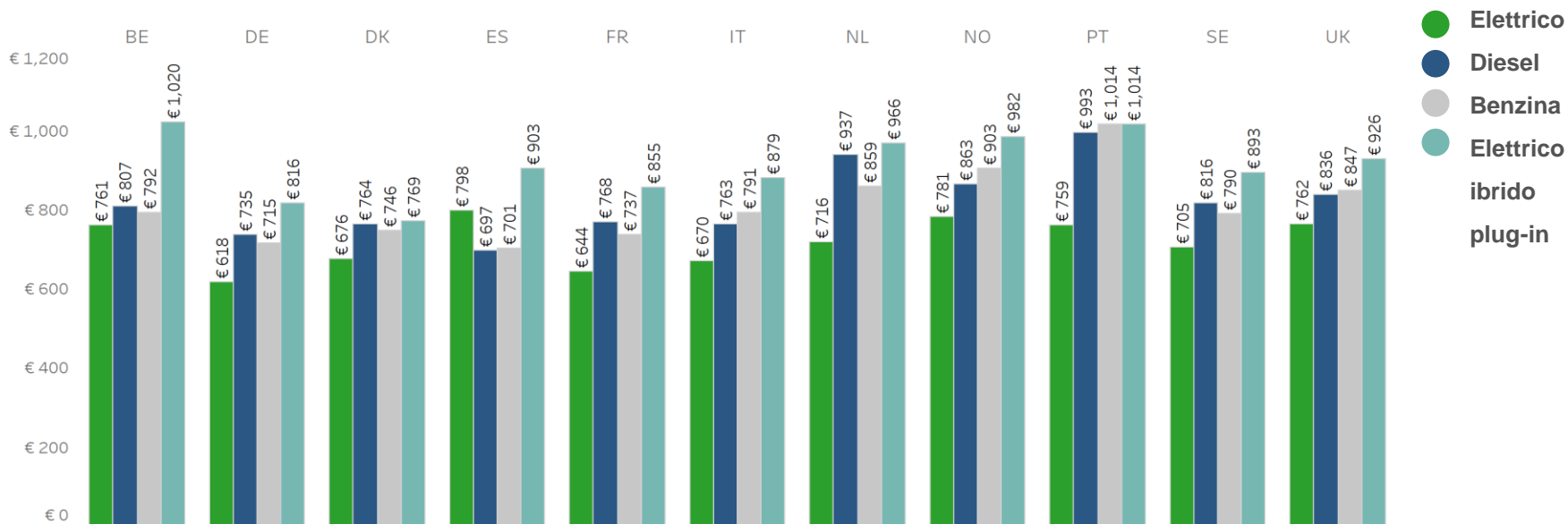


Rivoluzione elettrica: Segmento dei veicoli compatti (C1)

Nella maggior parte dei paesi oggetto dell'indagine, i veicoli elettrici rappresentano la scelta più economica nel settore delle auto compatte (14/22 paesi)

Costo totale di proprietà (TCO) medio

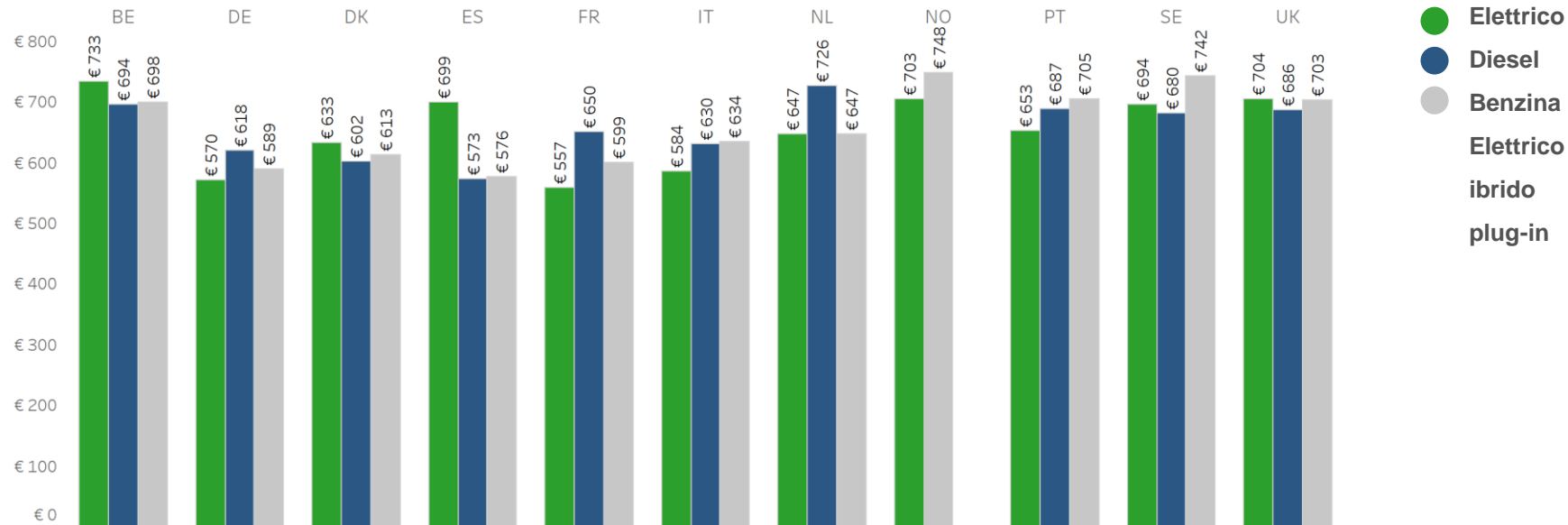
Tipo di carburante



Progressi in corso: Segmento dei veicoli sub-compatti (B1)

I veicoli elettrici stanno lentamente ma solidamente diventando più competitivi nel segmento delle auto sub-compatte (8/22 paesi)

Costo totale di proprietà (TCO) medio

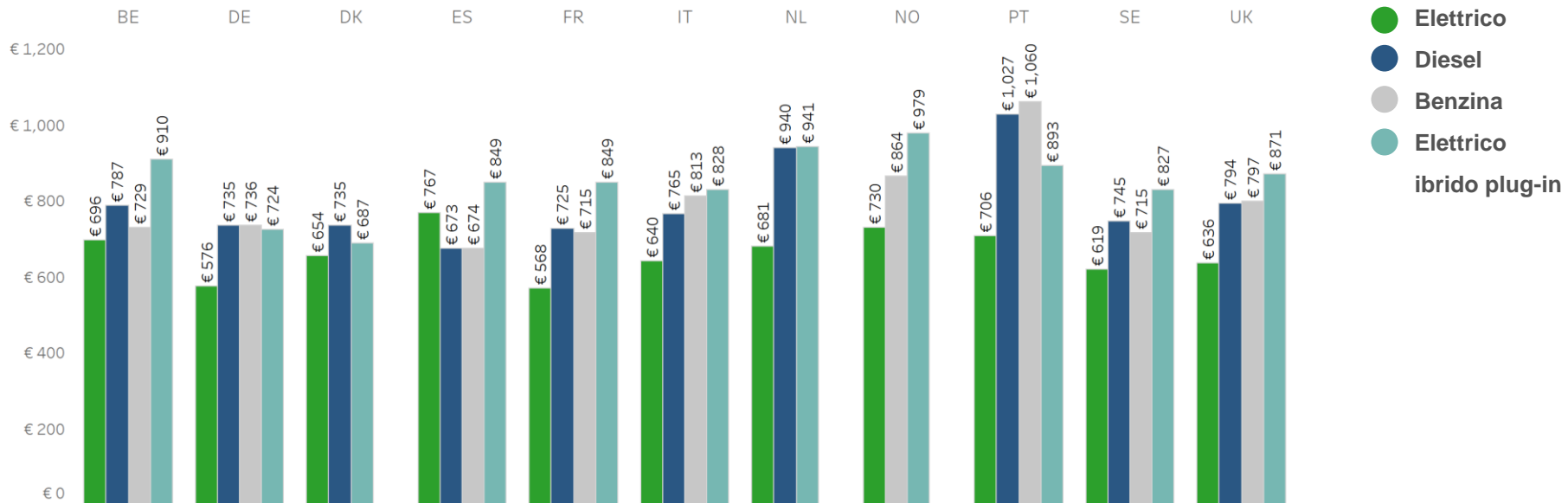


Confronto tra Volkswagen Golf e Volkswagen ID.3

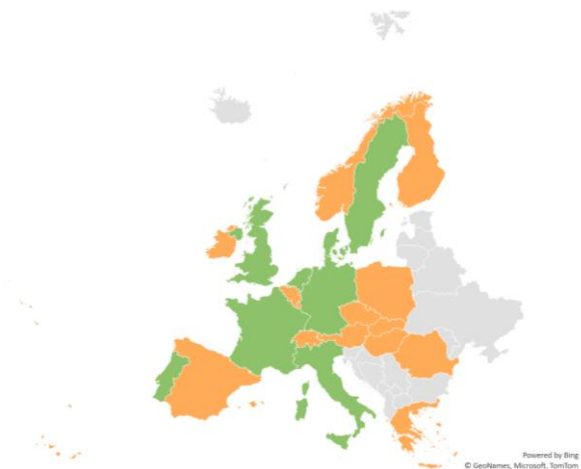
La ID.3 è più conveniente della Golf – uno standard diffuso per le auto aziendali – in 12/22 paesi



Costo totale di proprietà (TCO) medio

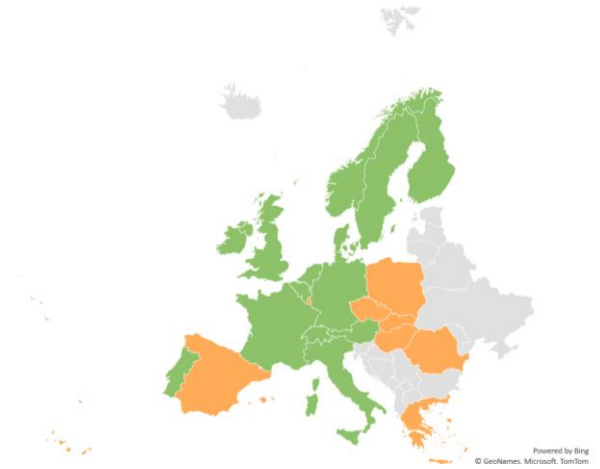


Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici per segmento/paese



Sub-compatto (B1)

I veicoli elettrici stanno lentamente ma solidamente diventando più competitivi nel segmento delle auto sub-compatte (8/22 paesi)



Compatto (C1 e SUV-C1)

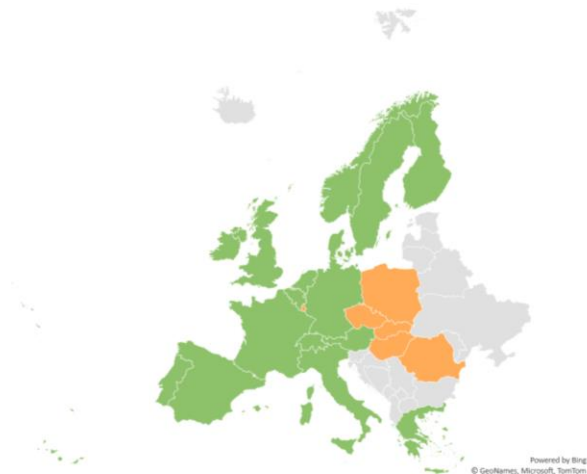
Nella maggior parte dei paesi oggetto dell'indagine, i veicoli elettrici rappresentano la scelta più economica nel segmento delle auto compatte (14/22 paesi)

Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici

- Sì
- No

*Un veicolo elettrico viene definito come 'competitivo in termini di costo' quando il suo costo totale di proprietà (TCO) si trova all'interno di un margine del 5% rispetto al costo totale di proprietà (TCO) del veicolo con motore a combustione interna (ICE)

Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici per segmento/paese



Segmento medio standard (D1)

L'alimentazione elettrica è più conveniente della benzina e del diesel nel segmento D1 nella maggior parte dei paesi oggetto dell'indagine (16/22 paesi)



Segmento medio premium (D2)

I veicoli elettrici rappresentano l'opzione più conveniente virtualmente in tutti i paesi oggetto dell'indagine per il segmento D2 (17/22 paesi)

Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici

- Sì
- No

* Un veicolo elettrico viene definito come 'competitivo in termini di costo' quando il suo costo totale di proprietà (TCO) si trova all'interno di un margine del 5% rispetto al costo totale di proprietà (TCO) del veicolo con motore a combustione interna (ICE)

Competitività in termini di costo dei veicoli elettrici

Confronto tra Volkswagen Golf e Volkswagen ID.3



Costo totale di proprietà (TCO) inferiore

- Volkswagen ID.3
- Volkswagen Golf

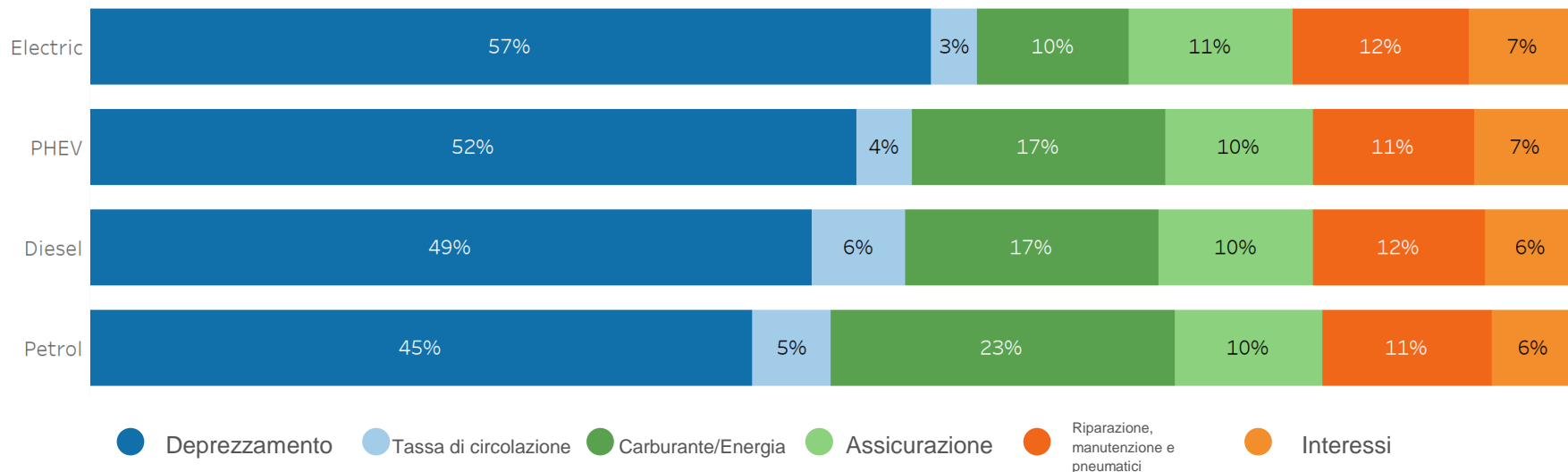


Confronto tra Volkswagen Golf e Volkswagen ID.3

La ID.3 è più conveniente della Golf – uno standard diffuso per le auto aziendali – in 12/22 paesi

I veicoli elettrici hanno **costi inferiori relativi a carburante/energia** e tasse di circolazione e ciò permette di ridurre il costo totale di proprietà (TCO) complessivo

Ripartizione del costo totale di proprietà (TCO)



- La ripartizione del costo totale di proprietà (TCO) sopra indicata mostra i quattro tipi di carburante/energia nei diversi paesi
- I calcoli non includono l'IVA



Appendix

Car Cost Index 2021

Costo totale di proprietà (TCO) medio per paese per il segmento medio premium (D2)

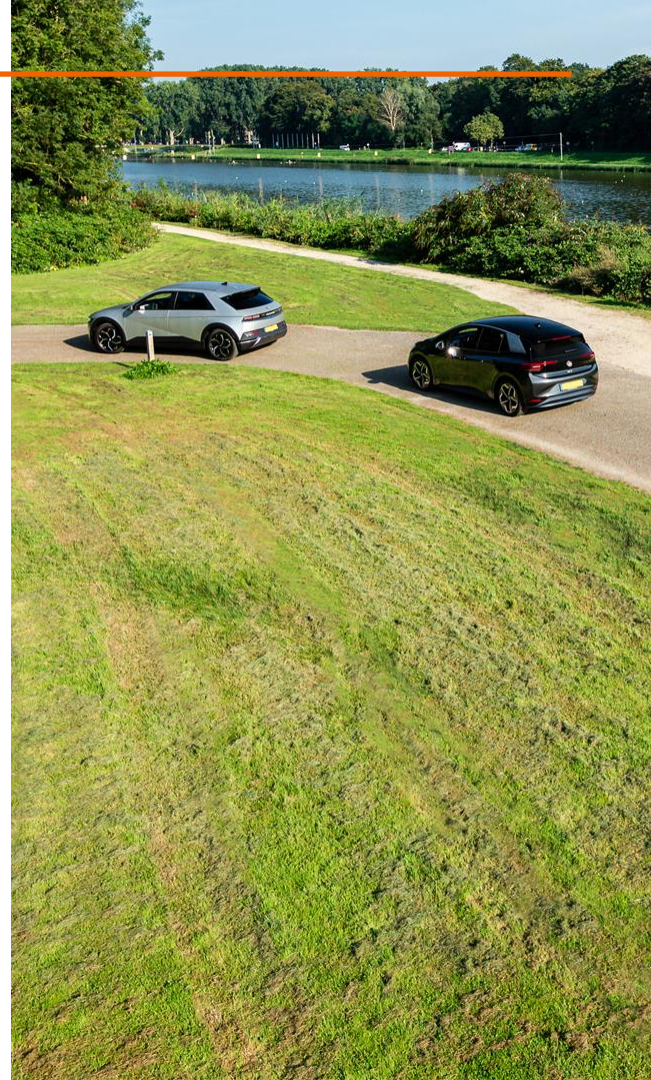
	Diesel	Benzina	Ibrido plug-in	Elettrico
Grecia	€ 772	€ 824	€ 863	€ 746
Germania	€ 960	€ 878	€ 851	€ 760
Svezia	€ 929	€ 987	€ 946	€ 769
Austria	€ 1.038	€ 1.156	€ 979	€ 832
Finlandia	€ 923	€ 945	€ 954	€ 856
Danimarca	€ 939	€ 984	€ 825	€ 857
Slovacchia	€ 967	€ 970	€ 1.003	€ 865
Portogallo	€ 1.445	€ 1.541	€ 1.246	€ 891
Francia	€ 1.027	€ 1.039	€ 1.104	€ 899
Italia	€ 1.032	€ 1.106	€ 1.106	€ 899
Belgio	€ 1.039	€ 1.014	€ 1.093	€ 905
Norvegia	€ 1.152	€ 1,168	€ 1.040	€ 908
Spagna	€ 1.063	€ 1.092	€ 1.047	€ 936
Regno Unito	€ 1.085	€ 1.087	€ 1.116	€ 945
Paesi Bassi	€ 1.299	€ 1.172	€ 1.194	€ 950
Irlanda	€ 964	€ 1.037	€ 946	€ 976
Lussemburgo	€ 916	€ 928	€ 1.100	€ 1.018
Ungheria	€ 818	€ 802	€ 918	€ 1.052
Svizzera	€ 1.216	€ 1.258	€ 1.214	€ 1.061
Repubblica Ceca	€ 1.008	€ 994	€ 1.079	€ 1.222

Limitazione di responsabilità

Questo materiale è stato approvato esclusivamente da, e viene pubblicato sotto la responsabilità di LeasePlan Corporation N.V. (“LPC”) sulla base delle informazioni storiche fornite dalle organizzazioni nazionali di LeasePlan e da LPC. LPC non rilascia dichiarazioni né garanzie di qualsivoglia natura (esplicite o implicite), né assume qualsivoglia responsabilità o obbligazione di qualsiasi natura, per quanto riguarda la correttezza o completezza delle informazioni o delle opinioni contenute in questo materiale.

Le informazioni contenute in questo documento derivano da fonti non sottoposte a verifica indipendente. LPC non assume alcun impegno e non ha alcun obbligo di fornire al ricevente l'accesso a informazioni aggiuntive, né di aggiornare il presente documento o di correggere eventuali inesattezze in esso contenute e che possano in seguito manifestarsi e si riserva il diritto di modificare o eliminare in ogni momento e sotto ogni aspetto le informazioni qui descritte, senza obbligo di fornirne la motivazione.

Eccetto nel caso di falsa rappresentazione dolosa, né LPC, né alcuna delle sue filiali, dei suoi consulenti o dei suoi rappresentanti avranno alcuna responsabilità in merito a danni diretti, indiretti o conseguenti, né in merito ad altre eventuali perdite o danni, inclusa la perdita di profitto subite dal ricevente o da altre parti terze, che possano derivare dall'affidamento riposto nel (1) presente documento, nonché per l'affidabilità, l'accuratezza, la completezza o la tempestività di questo documento o (2) per qualunque altra informazione scritta o orale resa disponibile da LPC in relazione al presente contenuto o (3) per qualunque dato generato da tali informazioni.





Media Contact



Hayden Lutek
Head of External Relations

+31621370324
media@leaseplancorp.com