

EV Readiness Index 2023

Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2023

Servizi di consulenza internazionali

LeasePlan



Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2023

01

Contesto

- 02 Contesto
- 03 Di cosa si tratta
- 04 Calcolo della preparazione agli EV

05

Risultati 2023

- 06 Risultati principali
- 07 Dati principali dei diversi paesi
- 08 Panoramica: preparazione agli EV per i diversi paesi
- 10 Fattore 1: Maturità del mercato degli EV
- 12 Fattore 2: Maturità dell'infrastruttura per gli EV
- 14 Fattore 3: Costo totale di proprietà

17


Progresso rispetto al 2022

- 18 Incentivi pubblici
- 19 Maturità del mercato degli EV
- 20 Maturità dell'infrastruttura per gli EV
- 21 Costo totale di proprietà

22

Risultati e incentivi pubblici per paese

23	Austria	57	Regno Unito
28	Belgio	59	Repubblica Ceca
30	Danimarca	61	Romania
32	Finlandia	63	Slovacchia
35	Francia	65	Spagna
37	Germania	67	Svezia
39	Grecia	69	Svizzera
41	Irlanda	71	Ungheria
43	Italia		
47	Lussemburgo		
49	Norvegia		
51	Paesi Bassi		
53	Polonia		
55	Portogallo		



Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2023

Contesto

LeasePlan

Contesto

I trasporti rappresentano il settore di massima crescita che contribuisce al cambiamento climatico e **il trasporto su strada rappresenta circa il 20% delle emissioni di diossido di carbonio nella sola Unione Europea.**

All'incirca il 50% dei veicoli attualmente su strada sono intestati a organizzazioni aziendali. **Le aziende sono quindi estremamente importanti nel guidare la transizione** a un sistema di trasporto più sostenibile.

Passare a una flotta a basse emissioni è uno dei **modi più semplici con cui le aziende possono ridurre le loro emissioni complessive, aiutando a combattere il cambiamento climatico.** Ciò può essere realizzato con una semplice firma su un foglio: non è necessario alcun cambio di strategia.



Di cosa si tratta

Questa è la sesta edizione dell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici di LeasePlan, un'analisi completa dello stato di preparazione di 22 stati europei alla transizione ai veicoli elettrici (EV).

L'indice si basa su tre fattori:

01

**La maturità del mercato degli EV
(inclusi veicoli ibridi plug-in)**

02

La maturità dell'infrastruttura per gli EV

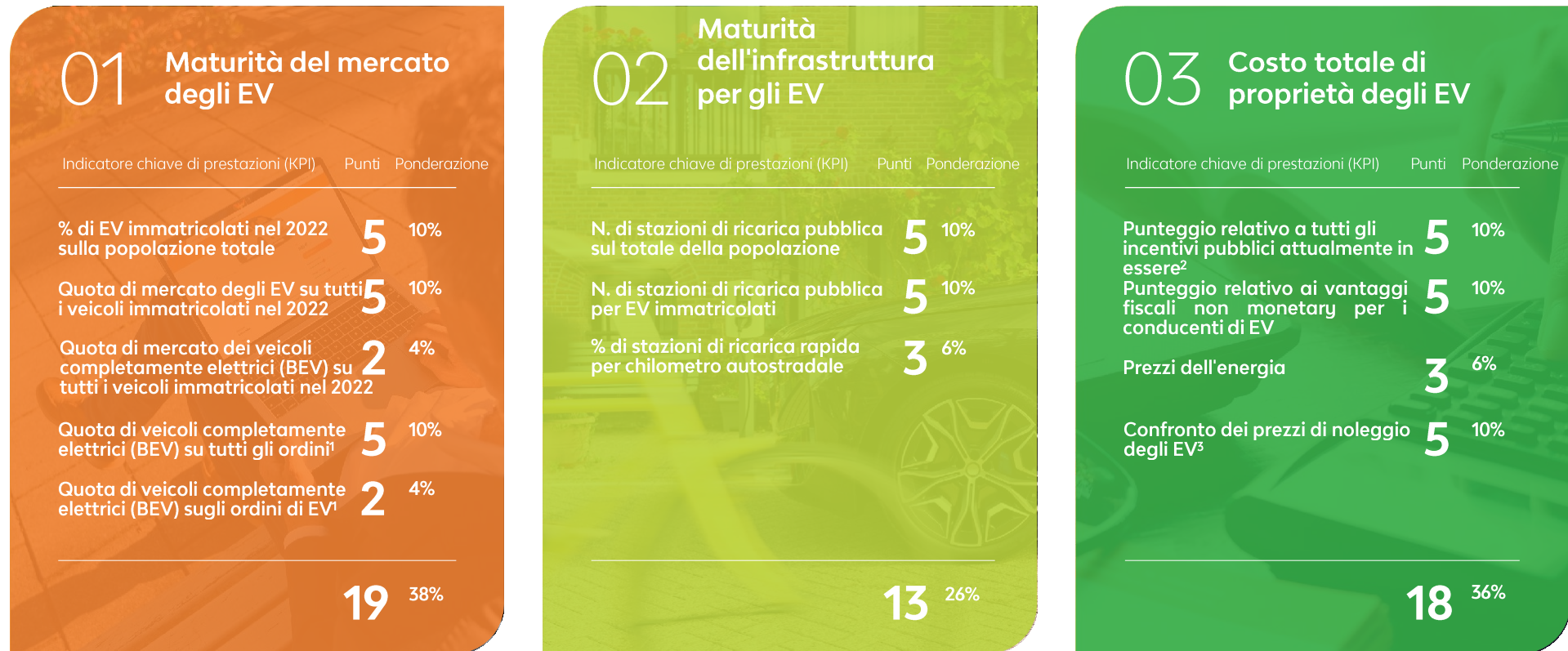
03

Il costo totale di proprietà (TCO) di un EV

I 22 paesi inclusi nell'Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2023 di LeasePlan sono: Austria, Belgio, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lussemburgo, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria.

L'Indice fornisce molto più di una classificazione complessiva dei paesi; i dati dettagliati relativi ai diversi fattori chiave forniscono conoscenze di valore pratico relative alla preparazione di ciascun mercato agli EV. Ciò permette ai manager di flotte e di servizi di mobilità internazionali di assumere le giuste decisioni in relazione all'elettificazione dei loro parchi auto.

Calcolo della preparazione agli EV



¹ Ordini LeasePlan / ²Questo punteggio è assegnato da LeasePlan confrontando tutti gli incentivi pubblici e valutandoli comparativamente/³Il prezzo di noleggio di un veicolo completamente elettrico rispetto a un veicolo a benzina

Fonti: ACEA - European Automobile Manufacturers' Association, EAFO - European Alternative Fuels Observatory, Eco-Movement, Eurostat, Servizi di consulenza LeasePlan

A photograph of two women sitting in the back seat of a car, looking at a laptop. The woman on the left has curly dark hair and is wearing a light blue shirt. The woman on the right has long red hair and is wearing a light blue shirt. They are both smiling and looking at the laptop screen. The car's interior is visible, including the seats and windows. The background shows a blurred outdoor scene with trees and a building.

Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2023

Risultati 2023

LeasePlan

Risultati principali

Tutti i 22 paesi tra loro associati hanno ottenuto **72 punti aggiuntivi (+12%) nel 2023** rispetto al 2022 e ciò evidenzia il generale miglioramento nella maturità relativa agli EV in tutta Europa.

La maturità del mercato degli EV è aumentata in quasi tutti i mercati, ottenendo **42 punti aggiuntivi (+19%)**; ciò riflette il miglioramento complessivo della penetrazione degli EV nei paesi europei.

L'infrastruttura di ricarica è migliorata considerevolmente, con un aumento di **45 punti (+43%)**. Un'infrastruttura matura contribuisce a una transizione fluida verso i veicoli elettrici

Benché gli EV continuino a essere più convenienti nella maggior parte dei paesi europei, rispetto ai veicoli con motore a combustione interna (ICE), la **maturità del costo totale di proprietà (TCO) degli EV è leggermente diminuita, di 14 punti (-6%)**. Ciò è stato dovuto principalmente all'aumento dei costi dell'energia nel 2022.

Dati principali dei diversi paesi

I principali 3 paesi della lista sono gli stessi dello scorso anno, con **al primo posto** 🇳🇴 **la Norvegia**, **al secondo posto** 🇳🇱 **i Paesi Bassi** e **al terzo posto** 🇬🇧 **il Regno Unito**.

I paesi facenti parte del segmento mediano¹ nell'anno precedente hanno rapidamente raggiunto **i tre paesi principali**. La differenza **tra la posizione n. 3 e la posizione n. 12 è di soli 6 punti**.

🇩🇰 **La Danimarca ha avuto il miglioramento più significativo**, da 27 a 35 punti. Ciò è principalmente dovuto all'aumento dell'infrastruttura per gli EV e della quota di mercato dei veicoli elettrici. .

La maturità dell'infrastruttura di ricarica è aumentata significativamente sia per 🇩🇪 **la Germania (+3 punti) che per** 🇫🇷 **la Francia (+4 punti)**. Ciò è molto importante, poiché un'infrastruttura matura contribuisce a una transizione fluida verso gli EV.

¹ I paesi del segmento mediano si riferisce ai paesi che occupano le posizioni 4-12 nell'indice dello scorso anno



Panoramica: preparazione agli EV per i diversi paesi

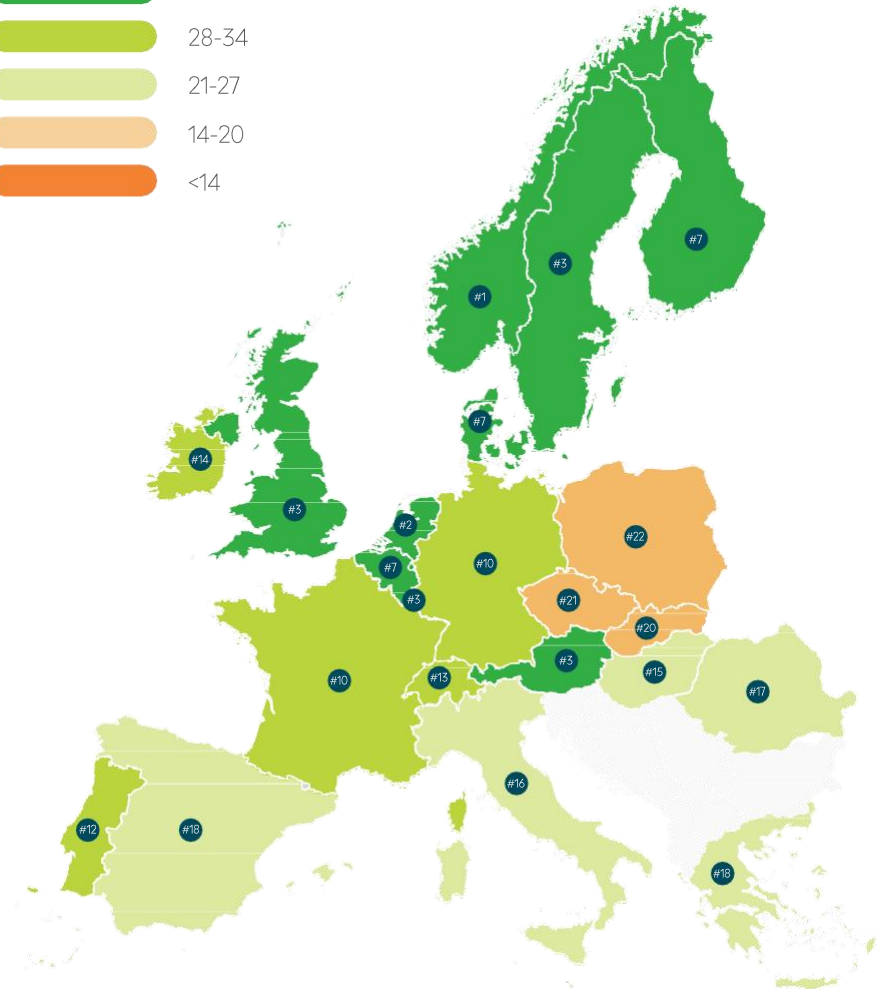
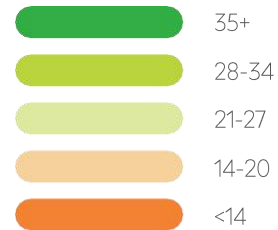
L'Indice di preparazione ai veicoli elettrici di LeasePlan è un'analisi completa dello stato di preparazione di 22 stati europei alla transizione agli EV.

L'indice classifica i paesi in base a tre fattori:























- 01 **Maturità del mercato degli EV**
- 02 **Maturità dell'infrastruttura per gli EV**
- 03 **Costo totale di proprietà**

L'Indice di preparazione ai veicoli elettrici mostra che i Paesi Bassi, la Norvegia e il Regno Unito sono in questo momento i paesi europei meglio preparati per la transizione ai veicoli elettrici

Punteggio di preparazione agli EV per i diversi paesi



Panoramica: Preparazione agli EV per i diversi paesi

Paese	Punteggio 2023	Fattore 1: Maturità del mercato degli EV	Fattore 2: Maturità dell'infrastruttura per gli EV	Fattore 3: Costo totale di proprietà	Posizione 2022	Punti 2022
 1 Norvegia	42	19	10	13	# 1	43
 2 Paesi Bassi	38	16	12	10	# 2	37
 3 Regno Unito	36	14	8	14	# 3	35
 3 Austria	36	14	9	13	# 3	35
 3 Svezia	36	18	8	10	# 5	34
 3 Lussemburgo	36	16	8	12	# 8	29
 7 Belgio	35	15	8	12	# 6	31
 7 Danimarca	35	15	9	11	# 11	27
 7 Finlandia	35	14	8	13	# 7	30
 10 Francia	33	12	8	13	# 11	27
 10 Germania	33	16	6	11	# 8	29
 12 Portogallo	32	12	5	15	# 11	27
 13 Svizzera	30	15	8	7	# 14	25
 14 Irlanda	29	13	4	12	# 10	28
 15 Ungheria	25	7	5	13	# 17	20
 16 Italia	23	8	6	9	# 15	23
 17 Romania	22	9	2	11	# 19	18
 18 Grecia	21	7	1	13	# 15	23
 18 Spagna	21	7	7	7	# 18	19
 20 Slovacchia	20	7	8	5	# 20	14
 21 Repubblica Ceca	18	4	7	7	# 21	13
 22 Polonia	16	6	3	7	# 21	13



Fattore 1: Maturità del mercato degli EV

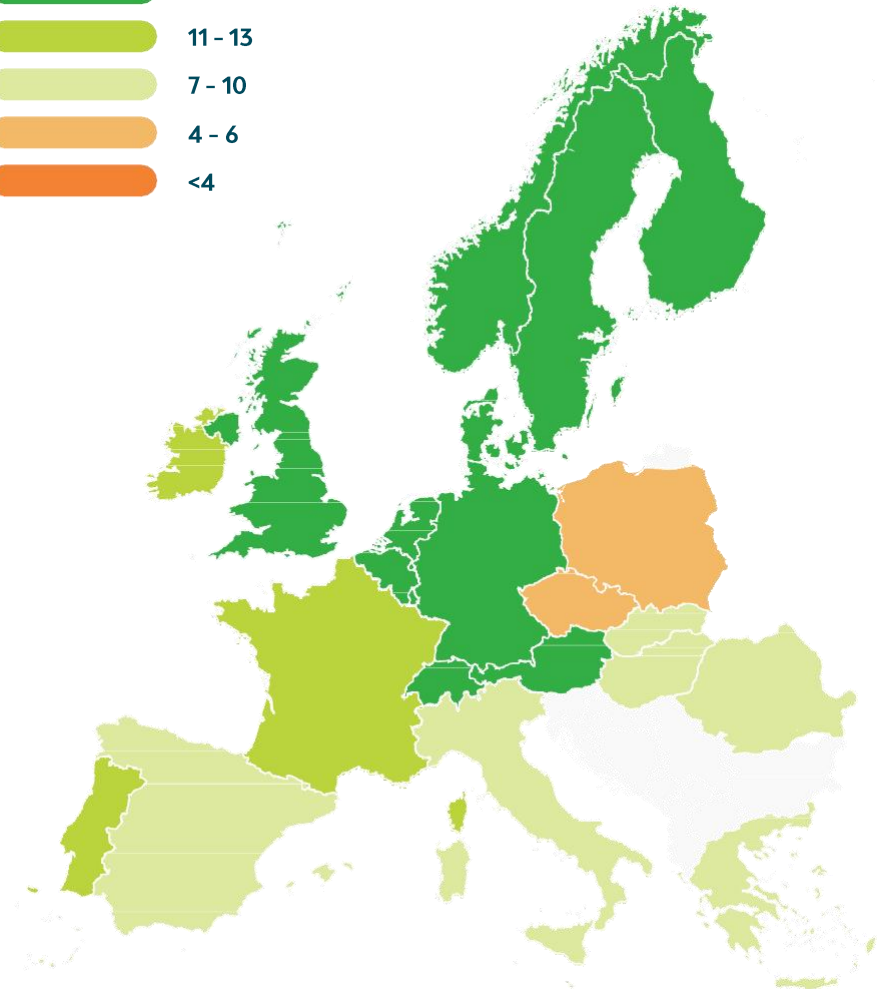
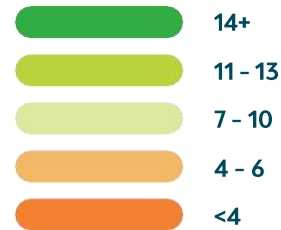
Uno dei fattori chiave per la maturità relativa agli EV è l'effettiva presenza di immatricolazioni in un paese.

Questo fattore include i seguenti elementi:

- ✓ **Adozione degli EV in relazione alla popolazione**
- ✓ **La quota di mercato degli EV rispetto al mercato generale (incluso il mercato dei beni di consumo)**
- ✓ **La quota degli ordini relativi agli EV tra i clienti di LeasePlan**

I paesi nordici e l'Europa occidentale mostrano la maggiore maturità nel numero di immatricolazioni di EV.

Punteggio di maturità per gli EV



Fattore 1: Maturità del mercato degli EV

Paese	EV per popolazione			Quota di mercato degli EV			Ordini LeasePlan				
	Immatricolazioni di EV ¹	Immatricolazioni di EV per abitante (x1.000)	Punteggio percentuale degli EV per popolazione	Immatricolazioni totali di veicoli	Quota di mercato degli EV ²	Punteggio percentuale della quota di mercato per gli EV	Vendite di BEV ³	Percentuale di BEV sugli ordini di EV	Punteggio della quota di BEV	Punteggio per gli ordini di EV di LeasePlan	Punteggio per la quota di BEV negli ordini di LeasePlan
Austria	47.447	5,28	3	215.050	22%	3	34.179	72%	2	4	2
Belgio	96.919	8,33	4	366.303	26%	4	37.638	39%	1	4	2
Repubblica Ceca	7.455	0,71	1	192.016	4%	1	3.895	52%	1	0	1
Danimarca	57.297	9,76	4	148.323	39%	4	30.855	54%	1	4	2
Finlandia	30.701	5,53	3	81.694	38%	4	14.530	47%	1	5	1
Francia	329.669	4,86	3	1.529.035	22%	3	203.122	62%	2	4	0
Germania	833.487	10,01	5	2.651.358	31%	4	471.394	57%	1	4	2
Grecia	8.320	0,78	1	105.283	8%	2	2.827	34%	1	3	0
Ungheria	9.584	0,99	1	111.531	9%	2	4.710	49%	1	3	0
Irlanda	23.356	4,62	3	105.253	22%	3	15.678	67%	2	3	2
Italia	114.759	1,95	2	1.316.921	9%	2	49.179	43%	1	3	0
Lussemburgo	10.240	15,87	5	42.094	24%	3	6.393	62%	2	4	2
Paesi Bassi	107.906	6,13	4	312.138	35%	4	73.394	68%	2	4	2
Norvegia	154.411	28,46	5	174.329	89%	5	138.287	90%	2	5	2
Polonia	20.998	0,56	1	419.747	5%	2	11.334	54%	1	0	2
Portogallo	33.843	3,27	3	156.304	22%	3	17.817	53%	1	4	1
Romania	18.520	0,97	1	129.328	14%	3	11.638	63%	2	2	1
Slovacchia	2.947	0,54	1	78.841	4%	1	1.391	47%	1	2	2
Spagna	78.333	1,65	2	813.396	10%	2	30.545	39%	1	2	0
Svezia	161.649	15,47	5	288.087	56%	5	95.035	59%	1	5	2
Svizzera	58.600	6,71	4	225.934	26%	4	40.245	69%	2	3	2
Regno Unito	368.617	5,46	3	1,614,063	23%	3	267,203	72%	2	4	2



¹ Definizione di EV: = veicolo elettrico a batteria (BEV) + Veicolo a celle a combustibile (FCEV) + veicolo elettrico ibrido plug-in (PHEV). Periodo quarto trimestre 2020, Primo-terzo trimestre 2021/ ² Definizione di quota di mercato: intero mercato automobilistico; incluse le vendite B2C/ ³ Definizione di BEV: veicolo completamente elettrico
 Fonte: ACEA, Eurostat

Fattore 2: Maturità dell'infrastruttura per gli EV

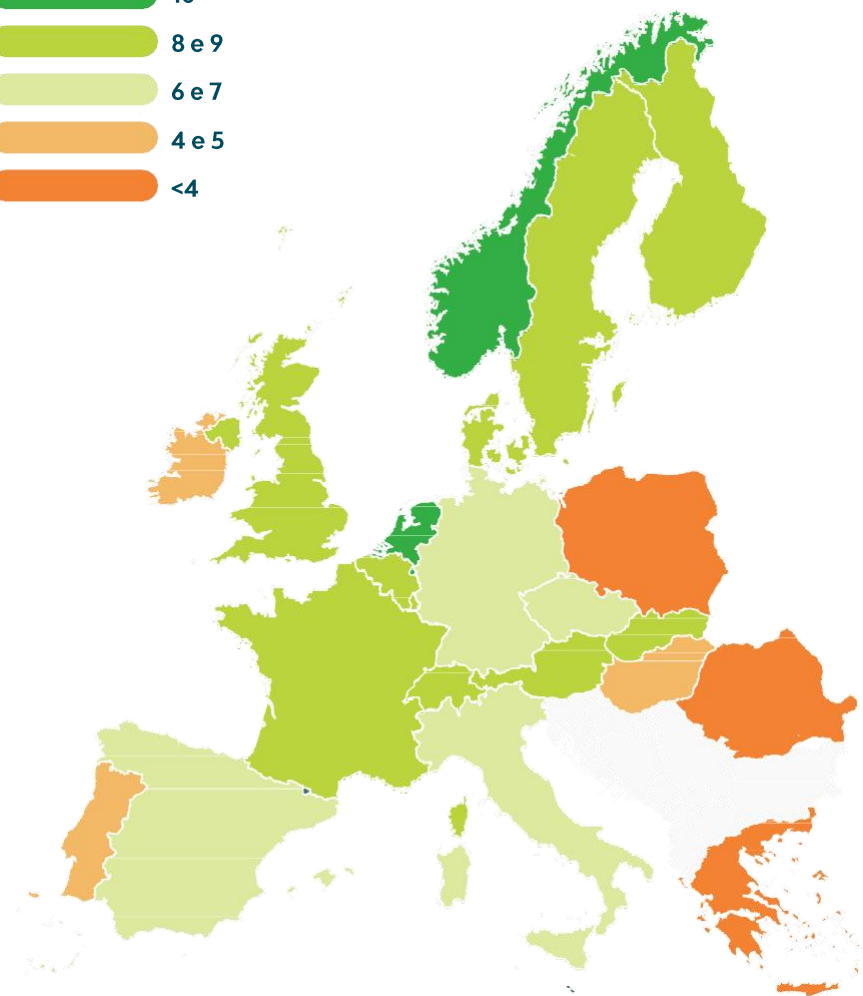
Nel complesso, l'infrastruttura di ricarica continua a rappresentare l'ostacolo che rallenta la transizione agli EV e ancora una volta, i punteggi relativi all'infrastruttura di ricarica sono più bassi di qualunque altra categoria dell'Indice di preparazione agli EV.

Questo fattore include i seguenti elementi:

- ✓ **Stazioni di ricarica pubbliche in relazione alla popolazione**
- ✓ **Stazioni di ricarica pubbliche in relazione alle immatricolazioni di EV**
- ✓ **Disponibilità di stazioni di ricarica rapida (DC) in relazione alla dimensione delle autostrade disponibili**

Mercati come la Germania, la Francia e il Regno Unito hanno aumentato significativamente la loro infrastruttura di ricarica rispetto all'anno precedente.

Punteggio di maturità per gli EV



Fattore 2: Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Paese	Stazioni di ricarica in relazione alla popolazione					Stazioni di ricarica in relazione agli EV		Stazioni di ricarica rapida	
	N. totale di ubicazioni di ricarica pubblica	N. di ubicazioni di ricarica pubblica a velocità standard ¹	N. di ubicazioni di ricarica rapida ²	N. di prese di ricarica per abitante (x1000)	Punti relativi alle stazioni di ricarica sulla popolazione	N. di stazioni per EV immatricolati nel 2022	Punteggio relativo alle stazioni di ricarica per EV	N. di ubicazioni di ricarica rapida per 100 km di autostrada	Punteggio relativo al numero di stazioni di ricarica rapida per km autostradale
Austria	23.385	20.186	3.199	2,60	4	4,93	3	183	2
Belgio	29.831	28.331	1.500	2,56	4	3,08	3	85	1
Repubblica Ceca	4.665	2.797	1.868	0,44	1	6,26	4	139	2
Danimarca	14.359	12.871	1.488	2,44	4	2,51	3	110	2
Finlandia	7.781	6.095	1.686	1,40	3	2,53	3	179	2
Francia	120.204	106.036	14.168	1,77	3	3,65	3	121	2
Germania	96.964	78.791	18.173	1,16	3	1,16	1	138	2
Grecia	1.174	1.100	74	0,11	0	1,41	1	4	0
Ungheria	4.537	3.587	950	0,47	1	4,73	3	51	1
Irlanda	2.756	2.237	519	0,54	2	1,18	1	52	1
Italia	40.239	34.772	5.467	0,68	2	3,51	3	79	1
Lussemburgo	2.916	2.786	130	4,52	4	2,85	3	80	1
Paesi Bassi	136.347	131.850	4.497	7,75	5	12,64	5	161	2
Norvegia	31.215	21.340	9.875	5,75	5	2,02	2	1487	3
Polonia	4.479	3.045	1.434	0,12	0	2,13	2	81	1
Portogallo	8.180	5.532	2.648	0,79	2	2,42	2	86	1
Romania	1.841	1.111	730	0,10	0	0,99	1	78	1
Slovacchia	2.906	2.006	900	0,53	2	9,86	4	181	2
Spagna	42.953	33.576	9.377	0,91	2	5,48	4	59	1
Svezia	30.040	25.860	4.180	2,87	4	1,86	2	191	2
Svizzera	15.716	13.167	2.549	1,80	3	2,68	3	165	2
Regno Unito	71.576	58.300	13.276	1,06	3	1,94	2	346	3



¹Definizione di velocità standard: = carica AC tra 3,6 kw e 22 kw
² Definizione di velocità rapida: = carica DC oltre 22 kw
 Fonte: Eco-movement

Fattore 3: Costo totale di proprietà

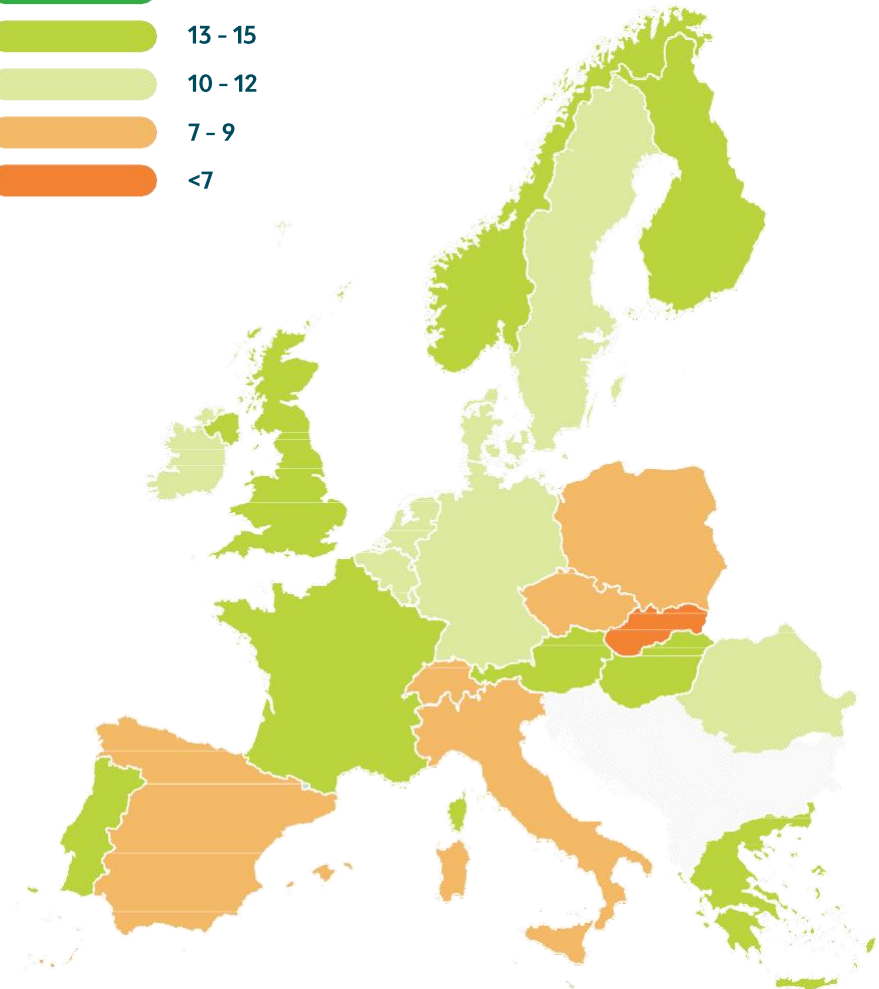
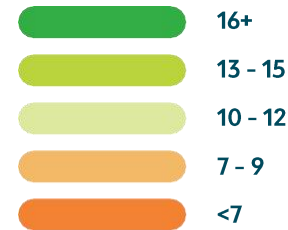
L'adozione degli EV è principalmente favorita dalla convenienza della guida di un veicolo elettrico nel mercato.

Questo fattore include i seguenti elementi:

- ✓ **Incentivi pubblici**
- ✓ **Tassazione per il conducente**
- ✓ **Prezzi dell'energia**
- ✓ **Rata mensile del veicolo a noleggio**

L'indice mostra che molti paesi forniscono forti incentivi pubblici, inclusa una minore tassazione, che già da sola rende il costo degli EV competitivo rispetto ai veicoli con motore a combustione interna (ICE).

Punteggio relativo al costo totale di proprietà (TCO)



Fattore 3: Costo totale di proprietà

Incentivi pubblici ¹

Paese	Incentivi all'acquisto	Vantaggi sulla tassa di immatricolazione	Vantaggi sulla tassa di proprietà	Vantaggi sulla tassa di aziendale	Vantaggi IVA	Altri vantaggi fiscali	Incentivi locali	Incentivi per l'infrastruttura	Punti totali	Punteggi per gli incentivi pubblici
Austria	Ottimo	Ottimo	Buono	Buono	Buono	Buono	Medio	Ottimo	18	4
Belgio	Nessuno	Ottimo	Ottimo	Ottimo	Nessuno	Ottimo	Nessuno	Ottimo	15	4
Repubblica Ceca	Buono	Nessuno	Buono	Buono	Nessuno	Nessuno	Medio	Buono	9	2
Danimarca	Nessuno	Ottimo	Buono	Ottimo	Nessuno	Ottimo	Medio	Nessuno	12	3
Finlandia	Medio	Buono	Buono	Ottimo	Nessuno	Buono	Medio	Medio	12	3
Francia	Ottimo	Buono	Medio	Ottimo	Nessuno	Buono	Medio	Buono	14	3
Germania	Buono	Nessuno	Ottimo	Ottimo	Nessuno	Medio	Buono	Buono	13	3
Grecia	Buono	Nessuno	Ottimo	Ottimo	Nessuno	Buono	Buono	Medio	13	3
Ungheria	Nessuno	Ottimo	Ottimo	Ottimo	Nessuno	Nessuno	Buono	Nessuno	11	3
Irlanda	Medio	Ottimo	Ottimo	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Ottimo	10	3
Italia	Ottimo	Nessuno	Ottimo	Medium	Nessuno	Medio	Nessuno	Ottimo	11	3
Lussemburgo	Buono	Nessuno	Buono	Ottimo	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Buono	9	2
Paesi Bassi	Buono	Ottimo	Ottimo	Medio	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Medio	10	3
Norvegia	Nessuno	Buono	Nessuno	Nessuno	Buono	Buono	Buono	Buono	10	3
Polonia	Ottimo	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Medio	Nessuno	4	1
Portogallo	Ottimo	Ottimo	Buono	Buono	Buono	Buono	Medio	Nessuno	15	4
Romania	Ottimo	Buono	Buono	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Medio	8	2
Slovacchia	Nessuno	Nessuno	Buono	Buono	Nessuno	Buono	Medio	Nessuno	7	2
Spagna	Ottimo	Ottimo	Buono	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Buono	Medio	11	3
Svezia	Medio	Nessuno	Buono	Ottimo	Nessuno	Nessuno	Medio	Buono	9	2
Svizzera	Buono	Buono	Nessuno	Nessuno	Nessuno	Medio	Nessuno	Buono	7	2
Regno Unito	Buono	Ottimo	Ottimo	Ottimo	Buono	Buono	Excellent	Buono	20	5



¹ Vedere il capitolo 3 per i dettagli sui cambiamenti avvenuti nei diversi paesi rispetto all'anno precedente
Fonte: EAFO con convalida di LeasePlan

Fattore 3: Costo totale di proprietà

Paese	Tassazione del conducente		Prezzi dell'energia				Confronto della rata mensile di noleggio di EV			
	Indice di tassazione del conducente 2022 (BEV rispetto a ICE)	Punteggio della tassazione per il conducente	Prezzo del carburante (litro di benzina in Euro) ¹	Prezzo medio del carburante per 100km ²	Prezzi dell'energia (prezzo medio per kWh in Euro) ³	Prezzo medio dell'energia per 100km ⁴	Indice del prezzo dell'energia (il punteggio inferiore è il migliore)	Indice di noleggio degli EV (Benzina rispetto a BEV; il punteggio inferiore è il migliore) ⁵	Punteggio TCO 2023	
Austria	0%	5	€ 1,57	€ 7,87	€ 0,63	€11,37	145%	0	99%	4
Belgio	36%	5	€ 1,74	€ 8,72	€ 0,56	€10,07	116%	0	101%	3
Repubblica Ceca	62%	3	€ 1,59	€ 7,94	€ 0,43	€ 7,81	98%	0	120%	2
Danimarca	73%	3	€ 2,00	€ 9,98	€ 0,56	€10,16	102%	0	90%	5
Finlandia	59%	4	€ 1,92	€ 9,61	€ 0,37	€ 6,66	69%	1	83%	5
Francia	51%	4	€ 1,87	€ 9,37	€ 0,31	€ 5,62	60%	1	84%	5
Germania	23%	5	€ 1,77	€ 8,86	€ 0,65	€11,61	131%	0	105%	3
Grecia	0%	5	€ 1,90	€ 9,48	€ 0,34	€ 6,08	64%	1	90%	4
Ungheria	0%	5	€ 1,63	€ 8,13	€ 0,24	€ 4,34	53%	2	102%	3
Irlanda	19%	5	€ 1,63	€ 8,15	€ 0,53	€ 9,54	117%	0	91%	4
Italia	66%	3	€ 1,86	€ 9,28	€ 0,71	€12,75	137%	0	109%	3
Lussemburgo	28%	5	€ 1,57	€ 7,85	€ 0,34	€ 6,07	77%	1	93%	4
Paesi Bassi	68%	3	€ 1,84	€ 9,20	€ 0,52	€ 9,41	102%	0	97%	4
Norvegia	75%	3	€ 2,05	€ 10,26	€ 0,27	€ 4,94	48%	2	87%	5
Polonia	62%	3	€ 1,40	€ 6,99	€ 0,30	€ 5,34	76%	1	115%	2
Portogallo	0%	5	€ 1,67	€ 8,34	€ 0,32	€ 5,74	69%	1	69%	5
Romania	0%	5	€ 1,34	€ 6,70	€ 0,26	€ 4,66	70%	1	103%	3
Slovacchia	104%	0	€ 1,57	€ 7,84	€ 0,35	€ 6,28	80%	0	106%	3
Spagna	121%	0	€ 1,63	€ 8,15	€ 0,33	€ 5,97	73%	1	108%	3
Svezia	57%	4	€ 1,80	€ 8,98	€ 0,43	€ 7,71	86%	0	97%	4
Svizzera	117%	0	€ 1,85	€ 9,25	€ 0,36	€ 6,45	70%	1	91%	4
Regno Unito	6%	5	€ 1,68	€ 8,39	€ 0,48	€ 8,66	103%	0	99%	4



¹ Prezzi della benzina al febbraio 2023, fonte globalpetrolprices.com / ² Sulla base di un consumo medio di 4,5 litri/100 km. / ³ Fonte globalpetrolprices.com con ultimo aggiornamento nel febbraio 2023 e con un profilo di ricarica misto tra ricarica a casa, in ufficio e presso stazioni pubbliche. / ⁴ Sulla base di un consumo medio di 18 kWh/100km / ⁵ Sulla base di un paniere di 960 preventivi per BEV e veicoli a benzina

A close-up photograph of a person's hand in a light blue shirt plugging a black charging cable into the front of a white electric car. The car's headlight and side mirror are visible. The background is a blurred outdoor setting with green plants and purple flowers.

Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2023

Progresso rispetto al 2022

The LeasePlan logo, consisting of a stylized orange 'W' shape with the word 'LeasePlan' in white text to its right.

LeasePlan

Progresso rispetto al 2022

Incentivi pubblici

Una serie di nuovi e migliori incentivi è stata aggiunta in diversi paesi europei, rispetto allo scorso anno. In molti paesi con una buona preparazione per gli EV - come la Norvegia, i Paesi Bassi e il Regno Unito - gli incentivi sono rimasti invariati o hanno subito delle riduzioni.

Paese	Incentivi all'acquisto	Vantaggi sulla tassa di immatricolazione	Vantaggi sulla tassa di proprietà	Vantaggi sulla fiscalità aziendale	Vantaggi IVA	Altri vantaggi finanziari	Incentivi locali	Incentivi per le infrastrutture
Austria	Invariato	Invariato	Invariato	Aumentato	Invariato	Aumentato	Invariato	Invariato
Belgio	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Repubblica Ceca	Aumentato	Invariato	Invariato	Aumentato	Invariato	Invariato	Ridotto	Ridotto
Danimarca	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Ridotto
Finlandia	Ridotto	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Francia	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Germania	Ridotto	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Aumentato	Invariato	Invariato
Grecia	Aumentato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Ungheria	Ridotto	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Irlanda	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Italia	Invariato	Invariato	Invariato	Aumentato	Invariato	Aumentato	Invariato	Invariato
Lussemburgo	Ridotto	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Ridotto
Paesi Bassi	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Norvegia	Invariato	Ridotto	Invariato	Ridotto	Ridotto	Invariato	Invariato	Invariato
Polonia	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Ridotto
Portogallo	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Romania	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Slovacchia	Invariato	Ridotto	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Spagna	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Svezia	Ridotto	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Svizzera	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato
Regno Unito	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato	Invariato

Progresso rispetto al 2022

Maturità del mercato degli EV

La Svizzera e la Romania hanno mostrato il maggiore aumento nella maturità per gli EV rispetto al 2022. In generale, la maggior parte dei paesi ha mostrato un aumento della maturità, o è rimasto costante, eccetto per l'Italia.



Paese	Maturità per i veicoli elettrici	Max. 19	Cambiamento 2022-2023
Austria	2022: 13 2023: 14		1
Belgio	2022: 12 2023: 15		3
Repubblica Ceca	2022: 4 2023: 4		0
Danimarca	2022: 12 2023: 15		3
Finlandia	2022: 12 2023: 14		2
Francia	2022: 10 2023: 12		2
Germania	2022: 13 2023: 16		3
Grecia	2022: 7 2023: 7		0
Ungheria	2022: 5 2023: 7		2
Irlanda	2022: 13 2023: 13		0
Italia	2022: 9 2023: 8		-1
Lussemburgo	2022: 13 2023: 16		3
Paesi Bassi	2022: 15 2023: 16		1
Norvegia	2022: 18 2023: 19		1
Polonia	2022: 3 2023: 6		3
Portogallo	2022: 10 2023: 12		2
Romania	2022: 4 2023: 9		5
Slovacchia	2022: 4 2023: 7		3
Spagna	2022: 7 2023: 7		0
Svezia	2022: 15 2023: 18		3
Svizzera	2022: 10 2023: 15		5
Regno Unito	2022: 13 2023: 14		1

Progresso rispetto al 2022

Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Paesi come la Danimarca, la Francia, la Germania, la Slovacchia e la Spagna mostrano un punteggio più elevato nello sviluppo della rete di ricarica, rispetto al 2022. Tuttavia, l'infrastruttura di ricarica continua a mostrare punteggi relativamente ridotti in diversi paesi europei.



Paese	Maturità dell'infrastruttura di ricarica Max.13	Cambiamento 2022-2023
Austria	2022: 8 2023: 9	1
Belgio	2022: 6 2023: 8	2
Repubblica Ceca	2022: 5 2023: 7	2
Danimarca	2022: 5 2023: 9	4
Finlandia	2022: 6 2023: 8	2
Francia	2022: 4 2023: 8	4
Germania	2022: 3 2023: 6	3
Grecia	2022: 1 2023: 1	0
Ungheria	2022: 4 2023: 5	1
Irlanda	2022: 2 2023: 4	2
Italia	2022: 3 2023: 6	3
Lussemburgo	2022: 5 2023: 8	3
Paesi Bassi	2022: 10 2023: 12	2
Norvegia	2022: 8 2023: 10	2
Polonia	2022: 3 2023: 3	0
Portogallo	2022: 2 2023: 5	3
Romania	2022: 3 2023: 2	-1
Slovacchia	2022: 4 2023: 8	4
Spagna	2022: 3 2023: 7	4
Svezia	2022: 7 2023: 8	1
Svizzera	2022: 7 2023: 8	1
Regno Unito	2022: 6 2023: 8	2

Progresso rispetto al 2022

Costo totale di proprietà

La maturità del TCO è aumentata significativamente solo nella Repubblica Ceca e in Ungheria rispetto al 2022. Per i restanti paesi, la maturità del TCO è rimasta costante o è leggermente diminuita. Il motivo principale di ciò è stato l'aumento dei costi dell'energia nel 2022. In generale, gli EV continuano a essere più convenienti di un modello di veicolo con motore a combustione interna della stessa categoria.



Paese	Punteggio di maturità del TCO	Max. 18	Cambiamento 2022-2023
Austria	2022: 14 2023: 13		-1
Belgio	2022: 13 2023: 12		-1
Repubblica Ceca	2022: 4 2023: 7		3
Danimarca	2022: 10 2023: 11		1
Finlandia	2022: 12 2023: 13		1
Francia	2022: 13 2023: 13		0
Germania	2022: 13 2023: 11		-2
Grecia	2022: 15 2023: 13		-2
Ungheria	2022: 11 2023: 13		2
Irlanda	2022: 13 2023: 12		-1
Italia	2022: 11 2023: 9		-2
Lussemburgo	2022: 11 2023: 12		1
Paesi Bassi	2022: 12 2023: 10		-2
Norvegia	2022: 16 2023: 13		-3
Polonia	2022: 7 2023: 7		0
Portogallo	2022: 15 2023: 15		0
Romania	2022: 11 2023: 11		0
Slovacchia	2022: 6 2023: 5		-1
Spagna	2022: 9 2023: 7		-2
Svezia	2022: 12 2023: 10		-2
Svizzera	2022: 8 2023: 7		-1
Regno Unito	2022: 16 2023: 14		-2

An aerial photograph of a two-lane asphalt road curving through a green field. A dark blue car is driving on the road. In the background, several large white wind turbines are scattered across the landscape under a blue sky with light clouds. A body of water is visible in the far distance.

Indice di preparazione ai veicoli elettrici 2023

Risultati e incentivi pubblici per i diversi paesi

LeasePlan



Austria

Punteggio complessivo

36

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

14

Immatricolazioni di EV

47.447

Quota di mercato degli EV

22%

Ordini di BEV sul totale di EV

72%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

9

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

23.385

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

4,93

Postazioni di ricarica rapida

183

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Score

13

Indice di tassazione del conducente

0%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€11,37

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

99%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore.

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Austria

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

Gli EV e le strutture dell'infrastruttura sono idonee a ricevere sussidi. La loro richiesta viene effettuata dopo l'implementazione della misura.

L'incentivo viene calcolato come somma forfettaria, in relazione al tipo di veicolo, per un massimo del 30% dei costi dell'investimento rilevante dal punto di vista ambientale (costo netto del veicolo in base alla fattura, ma escludendo gli equipaggiamenti speciali).

Oggetto dell'incentivo	Class e di veicoli	Quota per gli importatori	Incentivi federali
Veicoli per passeggeri, piccoli LCV (BEV)	Veicoli a guida totalmente elettrica (BEV) e a celle a combustibile (FCEV) (M1, N1) ≤ 2.0 t* (si applica solo a N1)**	€1.000	-
Veicoli per passeggeri, piccoli LCV (PHEV)	Veicoli ibridi plug-in (PHEV) e REX, REEV (M1, N1) ≤ 2.0 t (si applica solo a N1)**	€500	-
Mini-bus elettrici	M1 (min. 7+1 persone) > 2.0 e ≤ 2.5 t*)	€2.000	€4.000
	M1 (min. 7+1 persone) > 2.5 t*	€2.000	€8.000
	M2	€2.000	€18.000
LCV	N1 > 2,0 e ≤ 2,5 t*	€2.000	€4.000
	N1 > 2,5 t*	€2.000	€8.000

* La specifica di peso "t" corrisponde al peso totale massimo permesso in tonnellate

** PHEV, REEV e REX con alimentazione a diesel e veicoli la cui autonomia solo elettrica è inferiore a 50 km in base ai parametri WLTP o veicoli il cui prezzo lordo di listino (modello base) è superiore a € 60.000 non sono idonei.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

- > La tassa di immatricolazione (NOVA) è calcolata sulla base delle emissioni di CO2 del veicolo.
- > Dal momento che gli EV hanno zero emissioni di CO2, nessuna NOVA viene applicata.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

- > Gli EV sono esenti dalla tassa di assicurazione per i veicoli a motore (Motorbezogene) Versicherungssteuer - collegata alla dimensione del motore del veicolo e alle emissioni di CO2.
- > Ciò non si applica ai range-extender e ai veicoli ibridi, poiché il calcolo è basato sulla parte a combustione interna (ICE) di questi tipi di veicoli

Vantaggi sulla fiscalità aziendale 1/2

1/2

Veicolo

> I vantaggi non monetari per l'uso privato dei veicoli aziendali a emissioni zero sono tassati al 0%.

Costi di ricarica e infrastruttura (domestica)

> Per i dipendenti esiste la possibilità di un rimborso con cifra forfettaria esente da imposte per un costo di ricarica di € 30 al mese (se il dispositivo di ricarica utilizzato dal dipendente è stato verificato come non in grado di mostrare l'importo della ricarica). La normativa è quindi molto vantaggiosa per tutti i dispositivi di ricarica già esistenti (più vecchi), per i quali non esiste ancora la possibilità di registrare precisamente l'importo dell'elettricità utilizzata.

Questa normativa a tasso fisso è applicabile per un periodo limitato di tempo, per tutti i periodi di pagamento con termine successivo al 31 dicembre 2022 e precedente al 1° gennaio 2026. Perciò, nel caso di utilizzo di queste strutture di ricarica una cifra di €30 al mese (ossia, €360 all'anno) può essere rimborsata ai dipendenti, esente da imposte, fino alla fine del 2025.



Austria

Incentivi pubblici 2023

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

2/2

- > Per tutti gli altri modelli di strutture di ricarica che permettono già di ottenere una registrazione esatta della quantità di energia ricaricata, il prezzo medio per l'elettricità (calcolato sulla base del prezzo medio dell'elettricità nell'anno precedente) annunciato da E-Control e pubblicato da BMF prima della fine di ogni anno, deve essere utilizzato per calcolare il rimborso dei costi al 1 gennaio 2023.
- > Il rimborso dei costi per l'acquisizione del dispositivo/dell'infrastruttura di ricarica presso l'abitazione del dipendente, esente da remunerazione non monetaria, può ammontare al massimo a €2.000

Importante per l'implementazione:

- > Il prezzo medio applicabile per il 2023 (applicabile quindi per tutti i dipendenti che possiedono strutture di ricarica che mostrano l'importo dell'elettricità utilizzata) è già stato stabilito nel SBWV pubblicato il 30 dicembre 2022 e ammonta a 22,247 centesimi/kWh. Questo prezzo, perciò, deve già essere applicato per il periodo retributivo del gennaio 2023 e deve essere moltiplicato per la quantità di energia ricaricata (eccetto nel caso in cui non possa essere effettuata una registrazione esatta a causa della mancanza di dati sulla quantità di ricarica effettuata presenti nell'attuale dispositivo di ricarica; quindi, come sopra descritto, esiste la possibilità di ottenere una somma forfettaria sostitutiva di €30 al mese).

Vantaggi IVA

- > Deducibilità IVA degli EV per un prezzo di acquisto fino a €40.000.
- > IVA parzialmente deducibile per un prezzo di acquisto fino a €80.000.
- > Per un prezzo di acquisto superiore a €80.000 non vi è alcuna deducibilità IVA.
- > Il costo dell'elettricità per la ricarica è totalmente deducibile per l'IVA, indipendentemente dal valore d'acquisto.

Altri vantaggi finanziari

Quota per i gas serra (THG)

- > In Austria, i fornitori di carburante (ad es. le società petrolifere minerarie) hanno l'obbligo legale di ridurre le emissioni di gas serra dei carburanti fossili venduti (benzina, diesel e carburanti gassosi) di una specifica percentuale.
- > Una delle modalità possibili di questa riduzione è la compensazione con l'energia rinnovabile per i veicoli BEV e i risparmi di CO2 in tal modo generati.
- > A partire dal 2023, i proprietari di BEV (non PHEV) avranno la possibilità di vendere le emissioni di gas serra (CO2) risparmiate alle parti tenute al rispetto delle quote (ad es. società petrolifere minerarie).
 - Dal momento che le quote di THG sono certificate, e quindi scambiabili, dall'Agenzia Federale per l'Ambiente, solo per una potenza elettrica a partire da 100.000 kWh, la normativa offre la possibilità di trovare un fornitore di servizi che gestisca questo scambio di quota di THG.
 - Una formula complessa permette di ottenere un premio massimo di THG pari a €896 per proprietario di veicolo (ossia, nostro cliente) all'anno.

Incentivi locali

ENIN (Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur)

Il programma di sussidi per "veicoli commerciali senza emissioni e infrastruttura" sostiene le aziende nella conversione verso i veicoli commerciali con carburante non fossile (N1, N2, N3) e nella creazione dell'infrastruttura di ricarica o rifornimento necessaria per tali veicoli commerciali. Le richieste di preventivo in base al programma di finanziamento ENIN avvengono sotto forma di una procedura competitiva. Tutti i progetti inviati nei tempi previsti vengono valutati nel corso di un incontro composto da una giuria. La valutazione della giuria redige un ordine (una classificazione) delle richieste di finanziamento. In base alla quantità di finanziamenti annunciati, i migliori progetti vengono finanziati.

Attualmente, le varianti del noleggio a lungo termine sono escluse per questo scopo:

- > Le varianti di noleggio, nelle quali l'oggetto rientra nella proprietà economica dell'utilizzatore, sono permesse.
- > I veicoli acquisiti attraverso noleggio devono diventare di proprietà del richiedente il finanziamento prima del termine del progetto.



Austria

Incentivi pubblici 2023

Incentivi per le infrastrutture

Il sussidio è calcolato nella forma di una cifra forfettaria, dipendente dal tipo di veicolo, fino a un massimo del 30% dei costi di investimento rilevanti dal punto di vista ambientale (costi netti).

Tipo di struttura	Tipo di alimentazione	Tipo di alimentazione elettrica	Sussidio federale
Aperta al pubblico	CA	11 a ≤ 22 kW	€2.500
	CC	< 100 kW	€15.000
	CC	≥ 100 kW	€ 30.000
Non aperta al pubblico	CA	≤ 22 kW	€ 900
	CC	< 50 kW	€4.000
	CC	≥ 50 bis < 100 kW	€10.000
	CC	≥ 100 kW	€20.000

I sussidi sono disponibili per le stazioni di ricarica fisse accessibili e non accessibili pubblicamente (stazioni di ricarica fisse o impianti murali) Gli impianti murali mobili e i cavi di ricarica smart non sono idonei al finanziamento.

L'infrastruttura di ricarica operativa è idonea ai finanziamenti, indipendentemente all'acquisto del veicolo, ma deve essere installata da un elettricista specializzato e certificato, registrato presso l'operatore della rete per ≥ 3,6 kVA. Inoltre, l'infrastruttura di ricarica deve essere in grado di comunicare ed essere integrato in un sistema di gestione della ricarica.

Un sistema di gestione della ricarica è un sistema di controllo dell'energia per le stazioni di ricarica dei veicoli elettrici. Tutte le stazioni di ricarica devono soddisfare i requisiti del Protocollo dei punti di ricarica aperti al pubblico (OCPP).

Inoltre, le seguenti condizioni si applicano a tutti i punti di ricarica accessibili pubblicamente:

Ogni punto di ricarica deve essere registrato nell'elenco E-Control e il prezzo ad-hoc deve essere esposto presso il punto di ricarica o sul web. Al fine di permettere una fatturazione comprensibile e trasparente dei costi di ricarica presso l'infrastruttura oggetto di finanziamento, ciò deve essere implementato in modo da permettere che la futura fatturazione possa calcolarsi in base all'unità di misura del kilowattora (kWh).

A tale scopo, le stazioni di ricarica, AC devono essere dotate di almeno un dispositivo di misurazione certificato MID e le stazioni di ricarica DC devono essere preparate almeno per un adeguamento attraverso un dispositivo di misurazione certificato. Qualunque ulteriore requisito per future fatturazioni per kWh deve essere preso in considerazione, se possibile.

Inoltre, una capacità non discriminatoria di roaming, nonché una progettazione non discriminatoria degli addebiti in roaming dovrà essere garantita. Ciò può essere effettuato inserendo un'Offerta aperta (OTA) su una piattaforma di roaming, per creare una precondizione che permetta la conclusione di un contratto di roaming con qualunque partner interessato, in un periodo di tempo ragionevole e a condizioni eque. Si consiglia che le stazioni di ricarica DC siano preparate a supportare l'implementazione allo standard ISO 15118. Ove possibile, anche i requisiti di accessibilità dovrebbero essere rispettati, tra cui: altezze di operatività appropriate e adeguato spazio di movimento. Sulle strade pubbliche, la norma RVS 03.07.21 per le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici negli spazi pubblici deve essere applicata.

Presso le stazioni di ricarica finanziate, con capacità di carica superiore a 50kW, il pagamento deve essere garantito attraverso le comuni carte di debito o di credito (terminale) o con sistema contactless senza preventiva registrazione attraverso NFC (Near Field Communication).

L'ente finanziatore si riserva il diritto di adattare le linee guida nel corso del contratto e di definire condizioni aggiuntive per la ricarica per kilowattora (kWh). In questo contesto, le aziende che offrono il servizio sono libere di addebitare altre componenti di costo, indipendenti dal consumo, come una tariffa una-tantum per il processo di ricarica o una compensazione per "il mantenimento dell'occupazione della stazione di ricarica" sotto forma di una tariffa di parcheggio o simile, in aggiunta al costo dell'elettricità ricaricata per kWh.

Idonei per i sussidi:

- Stazioni di ricarica/impianti murali
- Costi di installazione (costi per i materiali e l'assemblaggio, ad es. elettricisti e lavori di scavo) direttamente correlati alla stazione di ricarica
- Costi dell'infrastruttura della costruzione di base
- Costi di pianificazione (fino a un massimo del 10% dei costi di investimento idonei al finanziamento)



Austria

Incentivi pubblici 2023

Incentivi per le infrastrutture

2/2

Non idonei per i sussidi:

- Incentivi per le infrastrutture
- Non idonei per i sussidi:
- Impianti murali mobili
- Impianti murali in locazione
- Stazioni di ricarica per cui esiste un mandato legale o ufficiale per l'installazione
- Cavi di ricarica intelligente
- Infrastruttura di ricarica fornita gratuitamente
- Contributi diretti
- Tariffe e costi per l'accesso alla rete
- Costi per la trasformazione
- Costi di finanziamento
- Costi per gli impianti di produzione elettrica
- Linee di alimentazione di nuova costruzione
- Licenze software
- Prese di qualunque tipo
- Pannelli (informativi)
- Costi di riparazione e manutenzione
- Tasse e canoni
- Costi immobiliari e di sviluppo
- Foliatura per la stazione di ricarica
- Lavori di marcaturo del terreno

Belgio

Punteggio complessivo

35

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

15

Immatricolazioni di EV

96.919

Quota di mercato degli EV

26%

Ordini di BEV sul totale di EV

39%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

29.831

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

3,08

Postazioni di ricarica rapida

85

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Score

12

Indice di tassazione del conducente

36%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€10,07

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

101%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore.

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Belgio

Incentivi pubblici 2023

Vantaggi sulla tassa d'immatricolazione

Regione delle Fiandre:

- > Gli EV immatricolati in nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio nella regione delle Fiandre sono esenti dalle tasse di immatricolazione del veicolo.

Regione dei Valloni e Regione della Capitale Bruxelles: :

- > Gli EV immatricolati nel nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio nella Regione dei Valloni e della Capitale Bruxelles pagano una tassa minima di immatricolazione del veicolo, ossia, €61,50.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Regione delle Fiandre:

- > Gli EV immatricolati nel nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio nella Regione delle Fiandre sono esenti dalle tasse annuali di circolazione.

Regione dei Valloni e Regione della Capitale Bruxelles:

- > Gli EV immatricolati nel nome di un privato, di un'azienda o di una società di noleggio nella Regione dei Valloni e della Capitale Bruxelles pagano una tassa minima di circolazione, ossia, €85,27.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > Le spese correlate all'uso di veicoli a emissioni zero sono deducibili al 100% dalle tasse aziendali.
- > I vantaggi non monetari minimi annui per veicoli BEV, FCEV e PHEV (M1): 4% del valore di listino.

Altri vantaggi finanziari

Il costo di ricarica per un veicolo completamente elettrico è deducibile al 100% dalle tasse aziendali.

Incentivi per le infrastrutture

I costi per l'infrastruttura di ricarica (acquisto e installazione di punti di ricarica) sono deducibili al 100% dalle tasse aziendali.

NUOVO: incentivi extra temporanei (dal 1° settembre 2021 al 1 settembre 2024) per stimolare l'ulteriore espansione della rete di ricarica in Belgio:

Aziende che hanno installato stazioni di ricarica accessibili pubblicamente per beneficiare di una maggiore deduzione dell'investimento dalle tasse aziendali:

- > 200% del costo di deduzione se l'investimento è realizzato e l'installazione eseguita tra il 09/01/2021 e il 03/31/2023 (periodo esteso).
- > Deduzione del 150% del costo se l'investimento è realizzato e l'installazione eseguita tra il 04/01/2023 e il 08/31/2024.

Condizione: la stazione di ricarica deve essere accessibile pubblicamente da soggetti esterni, almeno durante o dopo gli orari di apertura.

I privati che hanno installato una stazione di ricarica possono godere di uno sgravio fiscale una-tantum (massimo €1.500) sulle imposte sul reddito personale come segue:

- > 45% (installazioni realizzate tra il 09/01/2021 e il 12/31/2022)
- > 35% (installazioni realizzate tra il 01/01/2023 e il 12/31/2023)
- > 15% (installazioni realizzate tra il 01/01/2024 e il 08/31/2024)

Condizioni:

- La stazione di ricarica deve essere smart/intelligente
- Un'azienda professionista deve eseguire l'installazione
- La stazione di ricarica deve essere alimentata con energia verde



Danimarca

Punteggio complessivo

35

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

15

Immatricolazioni di EV 57.297

Quota di mercato degli EV 39%

Ordini di BEV sul totale di EV 54%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

9

Totale delle postazioni di ricarica pubblica 14.359

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021 2,51

Postazioni di ricarica rapida 110
Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Score

11

Indice di tassazione del conducente 73%

Prezzo medio dell'energia €10.16
18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV 90%

BEV rispetto a ICE

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore.

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Danimarca

Incentivi pubblici 2023

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

Il sistema della tassa di immatricolazione riguarda i veicoli EV e PHEV. Le tasse di immatricolazione avvantaggiano ancora i veicoli a zero e a basse emissioni (<58 g CO2/km). La tariffa per la tassa di immatricolazione sui veicoli a emissioni zero (privati o aziendali) nel 2023 è da DKK 0 a DKK 449.000; in futuro, la tassa di registrazione sarà del 60%.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Tassa di circolazione max. DKK 740 all'anno per i veicoli a emissioni zero. La green tax per i veicoli PHEV è inferiore a un veicolo ICE di categoria simile.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

Gli LCV superiori a 3.000 kg hanno una tassa di immatricolazione fissa. Ciò significa che questi veicoli sono esenti dal supplemento per CO2 aggiuntiva di DKK 253 per grammo di CO2/km. Deduzioni fiscali extra di base di DKK 78.750.

Altri vantaggi finanziari

- > Come parte delle politiche economiche per la Danimarca, il governo permette uno sconto per la ricarica di un EV o PHEV.
- > Quando viene effettuata la ricarica domestica di un EV o un PHEV, il proprietario viene rimborsato con una tariffa di DKK 0,78 per kWh.

Incentivi locali

Iniziative di parcheggio gratuito per gli EV in cinque grandi città della Danimarca. .



Finlandia

Punteggio complessivo

35

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

14

Immatricolazioni di EV

30.701

Quota di mercato degli EV

38%

Ordini di BEV sul totale di EV

47%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

7.781

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

2,53

Postazioni di ricarica rapida

179

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Score

13

Indice di tassazione del conducente

90%

Prezzo medio dell'energia

€6,66

Indice di noleggio degli EV

83%

BEV rispetto a ICE

18 kWh / 100 km

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Finlandia

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

- > Incentivi all'acquisto di E-LCV (per privati e aziende). L'importo degli incentivi è basato sulla dimensione del veicolo e-LCV; può essere di €2.000 (piccoli furgoni, prezzo di acquisto massimo €50.000), €4.000 (furgoni di medie dimensioni) o €6.000 (grandi furgoni). Sussidio per massimo un e-LCV per anno di calendario per i privati e per un massimo di cinque E-LCV per anno di calendario per le aziende. Il veicolo e-LCV deve essere nuovo.
- > Il sussidio per e-LCV si applica anche al noleggio. Il sussidio offre un massimo del 40% della differenza del costo di noleggio tra il veicolo elettrico e la versione diesel del veicolo. Per i veicoli inferiori a 2,5t, il sussidio è limitato a un prezzo di acquisto massimo di €50.000 per un importo di €2.000. Per i veicoli superiori a 3,5t si applicano sussidi diversi.
- > Camion elettrici= gli incentivi si basano sulla dimensione del veicolo e variano tra €8.000 e €50.000. Sussidi per un massimo di cinque camion elettrici per anno di calendario e azienda.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

La tassa sul veicolo, pagata al momento dell'acquisto e incorporata al prezzo del veicolo è di €0 per i BEV.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

- > La tassa annuale sui veicoli è basata sulla CO2 e sulla potenza di guida. La tassa sulla potenza di guida è basata sulla massa totale del veicolo.
 - BEV: 1,5 cents/giorno, a partire da 100 kg.
 - PHEV diesel: 4,9 cents/giorno.
 - PHEV benzina: 0,5 cents/giorno.
- > L'entità tassabile è il detentore del veicolo; ossia, un individuo (auto in noleggio privato o di proprietà) o un'azienda (auto aziendali), ma non un conducente di auto aziendale.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

Solo per i conducenti di auto aziendali:

- 1 Se il conducente di auto aziendale dispone di un veicolo BEV, immatricolato per la prima volta in Finlandia nel 2020 o successivamente, è presente una deduzione di €170 al mese in vantaggi non monetari.
- 2 Se il conducente di auto aziendale dispone di un veicolo BEV e un vantaggio non monetario illimitato, p presente una deduzione aggiuntiva di €120 al mese in vantaggi non monetari.
- 3 Se il conducente dispone di un'auto aziendale le cui emissioni di CO sono tra 1 e 100 g/km e il secondo veicolo è immatricolato per la prima volta in Finlandia nel 2021 o successivamente, vi è una deduzione di €85 al mese in vantaggi non monetari.
- 4 Se il conducente dispone di un PHEV come auto aziendale e un vantaggio non monetario illimitato, p presente una deduzione aggiuntiva di €60 al mese in vantaggi non monetari.

Altri vantaggi finanziari

Con il Vantaggio Limitato per i Veicoli, il dipendente che conduce un'auto aziendale o la sua propria auto, può farsi rimborsare i costi di ricarica dal datore di lavoro, presso il luogo di lavoro o nelle stazioni di ricarica pubbliche. La ricarica domestica non può essere rimborsata dal datore di lavoro.

Ciò è esente da tasse per il conducente. Il vantaggio dipende dalla disponibilità o meno di concederlo da parte del datore di lavoro.

Incentivi locali

I veicoli a basse emissioni di CO2 possono ricevere uno sconto del 50% per il parcheggio su strada nella città di Helsinki.



Finlandia

Incentivi pubblici 2023

Incentivi per le infrastrutture

- > Sussidi alle associazioni edilizie per la costruzione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici.
- > Sussidi alle aziende per la costruzione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici dei dipendenti sul luogo di lavoro.

Francia

Punteggio complessivo

33

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

12

Immatricolazioni di EV

329.669

Quota di mercato degli EV

22%

Ordini di BEV sul totale di EV

62%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

120.204

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

3,65

Postazioni di ricarica rapida

121

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

13

Indice di tassazione del conducente

51%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€5,62

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

84%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Francia

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

Sistema di bonus per acquisti a lungo termine o leasing finanziario (> due anni) per i veicoli per passeggeri e LCV con emissioni di CO2 comprese tra 0 e 20 g/km:

- > Questo incentivo all'acquisto per gli EVs ammonta a €3.000 per i veicoli di valore inferiore a €47.000 (veicoli per passeggeri).
- > I veicoli oltre €47.000 non riceveranno alcuna compensazione (veicoli per passeggeri).
- > L'incentivo all'acquisto per i veicoli LCV è di €4.000 (e-LCV e LCV a idrogeno). Il bonus ambientale è più elevato per i clienti privati:
- > Veicoli per passeggeri elettrici con 0 g di CO₂ /km < €47.000: €5.000 (con limite al 27% del prezzo di acquisto).
- > Electric or hydrogen LCV with 0 g CO₂ /km < €47.000: €6.000 (capped at 27% of the purchase price).

Per i privati il cui reddito tassabile per unità fiscale è di €14.089 o inferiore, il bonus è di €7.000.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

I veicoli completamente elettrici e gli ibridi plug-in sono parzialmente o totalmente esenti dalle tasse di immatricolazione.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Il limite di ammortamento contabile è aumentato per gli EV a €30.000 anziché €18.300. Per i veicoli con motore ICE e per i veicoli PHEV, il limite è aumentato a €20.300 anziché €18.300.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > La tassa per i veicoli aziendali è applicabile solo ai veicoli per passeggeri ed è basata su due componenti. La prima componente è basata sulla CO₂ e la seconda componente è basata sul tipo di carburante e sull'età del veicolo). Gli EV e PHEV sono esenti da questa imposta.
- > Riduzione del 50% sulla tassa relativa ai vantaggi non monetari. L'importo di questa indennità è limitato a un massimo di €1.800 all'anno.
- > Il calcolo del vantaggio non monetario si basa sul 9% del prezzo di acquisizione del veicolo o sul 30% per il costo di leasing fino alla fine del 2024.

Altri vantaggi finanziari

- > I costi per l'elettricità pagati dal datore di lavoro non vengono considerati nella tassa relativa al vantaggio non monetario fino alla fine del 2024.
- > Ammortamento non deducibile: per i veicoli per passeggeri e per alcuni veicoli a uso misto con un valore inclusivo di IVA superiore al limite fissato, la parte del prezzo di noleggio corrispondente all'ammortamento in eccesso deve essere aggiunta al reddito tassabile o alla perdita. Le batterie dei veicoli elettrici e dei veicoli ibrido non vengono considerate se il loro prezzo appare sulla fattura del veicolo.

L'ammortamento non deducibile è determinato da due elementi: data dell'acquisto ed emissioni di CO₂ per km.

Incentivi locali

Alcune regioni offrono bonus aggiuntivi alle PMI e ai proprietari privati.

Incentivi per le infrastrutture

Il programma Advenir è stato sospeso per le aziende, 30% di credito fiscale e riduzione IVA (5,5%) sull'installazione dell'infrastruttura di ricarica (per abitazioni singole e condomini) per privati. .



Germania

Punteggio complessivo

33

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

16

Immatricolazioni di EV

833.487

Quota di mercato degli EV

31%

Ordini di BEV sul totale di EV

57%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

6

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

96.964

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

1,16

Postazioni di ricarica rapida

138

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

11

Indice di tassazione del conducente

23%

Prezzo medio dell'energia

€11,61

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

105%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Germania

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

- > Per i veicoli puramente elettrici con un prezzo di listino inferiore a €40.000, il sussidio è di €4.500.
- > Per i veicoli puramente elettrici con un prezzo di listino compreso tra €40.000 e €65.000, il sussidio è di €3.000.
- > La promozione riguarda solo un certo numero di veicoli. La promozione è valida solo per i veicoli immatricolati fino al 31 agosto 2023. Dopo questa data, solo i privati detentori di un veicolo riceveranno le promozioni.
- > Programma di finanziamento per gli e-LCV: Rimborso fino all'80% della differenza di prezzo di listino tra un e-LCV e un modello a diesel di stessa categoria (KSNi)/la sovvenzione può essere richiesta direttamente dalla società di noleggio.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Esenzione (tassa per i veicoli) fino al 31 dicembre 2030.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > Il vantaggio sulla tassa per i veicoli è valido fino al 2030.
- > Per i veicoli BEV e PHEV acquisiti dal gennaio 2020 al dicembre 2030, il vantaggio monetario dovrebbe essere ridotto al 50% del prezzo lordo di listino.
- > I BEV con un prezzo di listino inferiore a €60.000 ricevono una riduzione aggiuntiva del 25% del prezzo lordo di listino.
- > Per i PHEV esiste una limitazione relativa al fatto che il veicolo deve avere un'autonomia di 60 km o emissioni di CO2 inferiori a 50 g/km.

Altri vantaggi finanziari

È presente un incentivo annuo per la riduzione delle emissioni di CO2 per i veicoli BEV valido solo fino al 12/2030 ("THG-Quote").

Incentivi locali

I vantaggi quali i parcheggi riservati e l'utilizzo delle corsie degli autobus da parte dei veicoli BEV sono applicabili in base alle diverse regioni. Sono possibili sussidi aggiuntivi negli stati federali e in città con un elevato inquinamento-livello di emissioni, ma tali sussidi non possono essere combinati con i sussidi statali.

Presenza di programmi di supporto per i veicoli e-LCV utilizzati dai professionisti artigiani in alcuni stati federali.

Incentivi per le infrastrutture

In base alla regione, possono essere presenti incentivi per le apparecchiature di ricarica. .



Grecia

Punteggio complessivo

21

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

7

Immatricolazioni di EV

8,320

Quota di mercato degli EV

8%

Ordini di BEV sul totale di EV

34%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

1

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

1.174

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

1,41

Postazioni di ricarica rapida

4

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Score

13

Indice di tassazione del conducente

0%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€6,08

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

90%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Grecia

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

- > Incentivo del 30%, con un tetto di €8.000 per veicolo per 1-20 BEV e con un tetto di €6.000 per veicolo per 21 o più BEV per account.
- > €1.000 per specifiche categorie della popolazione.
- > €1.000 per figlio per le famiglie con almeno tre figli.
- > €4.000 per le aziende con sede nelle isole greche.
- > €1.000 per la restituzione del vecchio veicolo.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Non vi è tassazione per i vantaggi non monetari relativi ai veicoli con emissioni di CO2 ≤50 g/km e con un prezzo di vendita lordo fino a €40.000.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > Vantaggi fiscali sul deprezzamento del bene.
- > I costi di ricarica devono essere esclusi dal reddito tassabile.
- > +50% di sgravio fiscale sui costi di noleggio di BEV.
- > +30% di sgravio fiscale sui costi di noleggio di PHEV e HEV.

Altri vantaggi finanziari

I veicoli elettrici e ibridi sono esenti dalla tassa sul lusso e dalla tassa sulle spese voluttuarie.

Incentivi locali

- > Libera circolazione nel centro di Atene e passaggio gratuito sulle corsie prioritarie degli autobus per BEV e PHEV con emissioni di CO2 inferiori a 50 g/km.
- > Vantaggi per BEV:
 - Parcheggio gratuito.
 - Posti di parcheggio riservati.
 - Nessuna tariffa di parcheggio e ingresso gratuito nel centro città.

Incentivi per le infrastrutture

- > Incentivo di €500 per l'installazione di un'infrastruttura di ricarica per privati e €400 per le aziende.
- > Altri incentivi aziendali per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica.

Irlanda

Punteggio complessivo

29

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

13

Immatricolazioni di EV

23.356

Quota di mercato degli EV

22%

Ordini di BEV sul totale di EV

67%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

4

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

2.756

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

1,18

Postazioni di ricarica rapida

52

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

12

Indice di tassazione del conducente

4,34%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€9,54

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

91%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Irlanda

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

- > Sussidio di €5.000 per gli acquirenti privati, emesso da SEAI (Sustainable Energy Authority of Ireland).
- > Non sono più presenti sussidi aggiuntivi di SEAI per gli acquirenti aziendali di veicoli per passeggeri.
- > I nuovi veicoli commerciali possono ottenere un sussidio di SEAI compreso tra €3.800 e €7.600, ma ciò è soggetto a un importo consecutivo su tre anni / €200.000 (aiuto statale de minimis) per azienda.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

- > Tassa per i veicoli a motore ridotta in base alle emissioni di CO2 per i veicoli per passeggeri.
- > Anche i veicoli commerciali elettrici possono ottenere un livello inferiore di tassa di circolazione, laddove il peso del veicolo sia inferiore a 1.500 kg; altrimenti, si applicano le tariffe standard.
- > A partire dal 1 gennaio 2023, vi sono stati notevoli cambiamenti nei vantaggi non monetari in Irlanda, che si è ora orientata verso un sistema basato sulle emissioni, che permette ai veicoli a più basse emissioni di ottenere tassi inferiori relativi ai vantaggi non monetari. Tuttavia, fino al 31 dicembre 2022, il vantaggio non monetario relativo agli EV di prezzo inferiore a €50.000 era pari a zero. Attualmente, il progetto Open Mobility Security per un EV è ridotto di €35.000 (solo nel 2023) e l'importo rimanente del programma OMSP è soggetto a un tasso per vantaggi non monetari inferiore, del 22,5%. Ciò può essere ulteriormente ridotto nel caso in cui il conducente effettui un chilometraggio più elevato per motivi di lavoro riducendo, in modo scalare, il tasso per i vantaggi non monetari al 9%.
- > La riduzione del programma OMSP attualmente viene valutata su base annua. Nel 2023, il programma OMSP può essere ridotto di soli €35.000; nel 2024 potrà essere ridotto di soli €20.000; nel 2025 potrà essere ridotto di soli €10.000; e nel 2025 non potrà essere applicata alcuna riduzione.
- > Sono inoltre presenti incentivi per i pedaggi, sotto forma di riduzioni per gli EV. I veicoli per passeggeri possono richiedere fino a €500 per veicolo per anno di calendario; i veicoli commerciali possono richiedere fino a €1.000 per veicolo per anno di calendario.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

Non esistono vantaggi per i veicoli a noleggio. Per i veicoli acquistati da aziende, sono disponibili agevolazioni fiscali accelerate.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

Riduzione della tassa di immatricolazione (VRT)-tutti gli acquirenti: :

- > Il governo ha continuato a proporre una riduzione fino a €5.000 per la VRT, nonostante siano previsti dei cambiamenti nel terzo trimestre 2023.
- > Gli EV sono idonei a ricevere le riduzioni di VRT fino a €5.000 quando il valore di mercato originale (OMV) del veicolo sia inferiore a €40.000. Al di sopra di questo importo, le riduzioni sono ancora applicabili, ma a un tasso ridotto, fino a un tetto massimo di €49.999. Qualunque veicolo con un valore OMV superiore a questo importo non è idoneo alla riduzione della VRT.

Incentivi per le infrastrutture

- > Un sussidio di SEAI di €600 è disponibile in relazione all'acquisto e all'installazione di una stazione di ricarica domestica. Ora disponibili per qualsiasi proprietario di immobile, indipendentemente dal possesso di un EV.
- > Introduzione di uno schema di sussidi specificamente designato per i proprietari di appartamenti/per le società di gestione. In precedenza, gli appartamenti erano esclusi dal finanziamento del supporto di €600.
- > Il comitato Irish Electric Supply Board ha fornito €10 milioni di finanziamento per il rinnovamento e l'espansione della rete di ricarica pubblica.
- > Sono stati annunciati finanziamenti per permettere agli enti locali di implementare maggiori punti di ricarica su strada per gli EV: fino a €1.000 per le autorità locali nei prossimi cinque anni. Questi impianti di ricarica possono essere "postazioni di ricarica" o "colonnine di ricarica".
- > Una nuova strategia del valore di €100 milioni è stata lanciata nel 2023 con lo scopo di installare punti di ricarica ogni 60 km lungo le autostrade, presso le stazioni di taxi, i siti turistici, gli ospedali e i club sportivi.
- > Attualmente è presente un programma di riconversione delle vecchie cabine telefoniche in punti di ricarica rapida per EV in tutto il paese.

Italia

Punteggio complessivo

23

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

8

Immatricolazioni di EV

114.759

Quota di mercato degli EV

9%

Ordini di BEV sul totale di EV

43%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

6

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

40.239

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

3,51

Postazioni di ricarica rapida

79

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Score

9

Indice di tassazione del conducente

66%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€12,75

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

109%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

Gli eco-incentivi per veicoli del 2023 sono stati ridistribuiti, grazie a un'allocazione totale di €630 milioni di contributi statali per l'acquisto di veicoli non inquinanti di categoria M1 (veicoli a motore), L1e-L7e (motocicli e scooter) e N1-N2 (veicoli commerciali).

A proposito del requisito:

- > i veicoli (M1) non possono avere una classe di emissioni inferiore a Euro 6 e il prezzo di listino non può eccedere €35.000 più IVA per i veicoli che producono fino a 135 g/km di CO₂, con un tetto di costo massimo fino a €45.000 per i veicoli con emissioni comprese tra 21 e 60 g CO₂/km;
- > i motocicli (L1e-L7e) devono essere nuovi ed almeno di classe Euro 5;
- > i veicoli commerciali (N1-N2) devono essere elettrici ed acquistati da una PMI che effettua attività di trasporto in proprio o per conto terzi.
- > Veicolo nuovo (M1)
 - €190 milioni nella gamma 0-20 g CO₂/km (veicoli elettrici)*
 - €235 milioni nella gamma 21-60 g CO₂/km (ibridi plug-in)*
 - €150 milioni nella gamma 61-135 g CO₂/km (basse emissioni)

* Il 5% è riservato agli acquisti da parte di soggetti giuridici per attività di car sharing o noleggio. .

Vantaggi sulla tassa di proprietà

- > I veicoli elettrici sono esenti dalla tassa annuale di proprietà per un periodo di cinque anni a partire dalla data di prima immatricolazione.
- > Dopo questo periodo di cinque anni, essi usufruiscono di una riduzione fino al 75% del tasso applicato a un veicolo a benzina equivalente, in molte regioni.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

A partire dal 2020, i veicoli utilizzati come fringe benefit con emissioni fino a 60 g/km CO₂ sono tassati con un'aliquota inferiore (25% sui parametri convenzionali relativi a un viaggio medio e al costo per km) rispetto alla tassazione precedente (30% applicato a tutti i veicoli sulla base dei parametri sopra indicati).

Al contempo, la nuova legislazione introduce diversi tassi basati sulle emissioni dei veicoli:

- 30% per i veicoli con emissioni tra 61 e 160 g/km di CO₂
- 40% per i veicoli con emissioni tra 161 e 190 g/km di CO₂
- 50% per i veicoli con emissioni da 191 g/km CO₂ in su.

Vantaggi IVA

IVA ridotta al 4% per le persone disabili che acquistano un veicolo. .

Altri vantaggi finanziari

Accesso gratuito alle zone a traffico limitato (ZTL) e parcheggio gratuito in molti centri urbani per i veicoli ibridi/elettrici.



Incentivi pubblici 2023

Incentivi per le infrastrutture

Il Decreto-legge del 12 gennaio 2023 del Ministero per l'Ambiente e la Sicurezza energetica

- MASE - stabilisce i criteri e i metodi per l'ottenimento dei benefici in favore delle nuove infrastrutture di ricarica per i veicoli rapidi e ultrarapidi, da costruirsi nei centri urbani. Lo scopo è di costruire almeno 7.500 infrastrutture di ricarica rapida.

Gli incentivi sono a fondo perduto e non possono essere associati con altre sovvenzioni pubbliche (o con incentivi che si configurano come aiuto statale) per la costruzione di infrastrutture di ricarica, come quelle oggetto del decreto.

Le risorse disponibili ammontano a €359.943.750 e sono allocate annualmente come segue:

- anno 2023: €149.352.660;
- anno 2024: €143.017.650;
- anno 2025: €67.573.440.

Le sovvenzioni verranno fornite sotto forma di sussidi in conto capitale non eccedenti il 40% della spesa idonea; i beneficiari sono le aziende o i raggruppamenti aziendali temporanei che, alla data dell'invio della richiesta del beneficio, dimostrino di avere gestito delle infrastrutture di ricarica operanti nel territorio dell'Unione Europea, pari almeno al 5% del numero di infrastrutture di ricarica per cui viene richiesta la sovvenzione.

Le spese coperte dall'incentivo sono quelle sostenute per:

- > l'acquisto e l'implementazione di infrastrutture di ricarica con almeno una potenza di 175 kW, inclusi i costi di installazione delle colonnine, i sistemi elettrici, i lavori di costruzione strettamente necessari all'installazione delle infrastrutture e i dispositivi di monitoraggio delle stesse. Per un costo minimo specifico ammissibile di €81.000 per infrastruttura di ricarica;
- > il collegamento alla rete elettrica è identificato dalla stima fornita dall'operatore della rete, fino a un massimo del 40% del costo totale ammissibile per la fornitura e l'implementazione dell'infrastruttura di ricarica;
- > progettazione, supervisione alla costruzione, sicurezza e verifica e costi sostenuti per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni, fino a un massimo del 10% del costo totale ammissibile per la fornitura e l'implementazione dell'infrastruttura di ricarica.

1/2

Per i privati è stato esteso un contributo pari all'80% dei costi di acquisto e installazione di stazioni di ricarica collegate agli utenti domestici o al condominio, con i seguenti importi massimi:

- > fino a €1.500 per i privati in case singole (tetto di spesa oggetto di incentivo €1.875, al netto di IVA e altre imposte)
- > fino a €8.000 per i condomini (tetto di spesa oggetto di incentivo €10.000, al netto di IVA e altre imposte).

Emissioni di CO₂	21-60 g/km
Sconto con rottamazione	€4.000
Sconto senza rottamazione	€2.000
Riservato per	privati, società di noleggio e car sharing
Limite di spesa	€45.000 (esclusa IVA, tassa IPT e di circolazione) [€54.900 inclusa IVA]
Mantenimento della proprietà del nuovo veicolo	Almeno 12 mesi per i privati e le società di noleggio Almeno 24 mesi per le società di car sharing
Caratteristiche delle auto da rottamare	- M1 - immatricolazione per almeno 12 mesi da parte dello stesso proprietario del nuovo veicolo - omologazione Classi Euro da 0 a 4
Scadenza per la presentazione della richiesta	Entro 180 giorni dalla prenotazione dell'incentivo
Fondo iniziale disponibile	€235 milioni

Il tempo limite di 180 giorni (sei mesi), come già in passato, rischia di essere troppo breve, considerati i ritardi nella consegna delle nuove auto. Per risolvere il problema sarebbe necessaria una proroga dei termini di presentazione fino a 270 giorni (nove mesi), estensione già garantita dal governo nel 2021 e nel 2022.



Incentivi pubblici 2023

Incentivi per le infrastrutture

2/2

Emissioni di CO₂

0-20 g/km

Sconto con rottamazione

€5.000

Sconto senza rottamazione

€3.000

Riservato per

privati, società di noleggio e car sharing

Limite di spesa

€35.000 (esclusa IVA, tassa IPT e di circolazione)

[€42.700 inclusa IVA]

Mantenimento della proprietà del nuovo veicolo

Almeno 12 mesi per i privati e le società di noleggio

Almeno 24 mesi per le società di car sharing

Caratteristiche delle auto da rottamare

M1

- immatricolazione per almeno 12 mesi da parte dello stesso proprietario del nuovo veicolo

- omologazione Classi Euro da 0 a 4 entro

Scadenza per la presentazione della richiesta

180 giorni dalla prenotazione

Fondo iniziale disponibile

€150 milioni



Lussemburgo

Punteggio complessivo

36

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

16

Immatricolazioni di EV 10.240

Quota di mercato degli EV 24%

Ordini di BEV sul totale di EV 62%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica 2.916

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021 2,85

Postazioni di ricarica rapida 80
Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

12

Indice di tassazione del conducente 28%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia €6,07
18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV 93%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Lussemburgo

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

Il sussidio pubblico per il proprietario del veicolo (privati e persone giuridiche residenti o non residenti) di €8.000 per veicoli completamente elettrici: premio incluso nella quota. Il veicolo deve essere soggetto a un contratto di noleggio della durata minima di 12 mesi. Il premio è stato esteso ed è proporzionale al consumo del veicolo:

BEV (ordinati tra il 01/04/2021 e il 31/03/2022 e consegnati prima del 31/12/2022):

- > Il premio di €8.000 è stato esteso per i veicoli 100% elettrici con consumo fino a 18 kWh/100km (ad es. ID3, Fiat 500 EV, Enyaq, ecc.).
- > Per i veicoli elettrici con un consumo superiore a 18 kWh/100km, il premio è ridotto a €3.000.

PHEV (ordinati tra il 01/04/2021 e il 31/03/2022 e consegnati prima del 31/12/2022):

- > I veicoli ibridi plug-in (PHEV) con emissioni di CO2 in base allo standard WLTP \leq 50 g/km sono considerati come tecnologia di transizione. Il premio è stato ridotto da €2.500 a €1.500.
- > La data di consegna originale dovrà essere indicata sul contratto di vendita o, in caso di noleggio, sul contratto di noleggio del veicolo.

Il Lussemburgo ha previsto inizialmente di interrompere i sussidi per i veicoli ibridi plug-in alla fine del 2021. Tuttavia, la crisi dei microchip e i problemi di consegna correlati presso le aziende produttrici di auto, sono stati alla base della proroga.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

La riduzione della tassa di circolazione è basata sulle emissioni di CO2.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > Il calcolo del vantaggio non monetario per il conducente è tassato sulla base del tipo di propulsione e sulle emissioni di CO2. Con un veicolo elettrico, il conducente può usufruire di un vantaggio non monetario calcolato al solo 0,5% del valore netto del nuovo veicolo.
- > Per i veicoli a benzina da 1% a 1,7% (in base alle emissioni di CO2)
- > Per i veicoli a diesel da 1% a 1,8 (in base alle emissioni di CO2)

Verranno introdotte modifiche nel calcolo dei vantaggi non monetari per il 2022 (soggetto a conferma); attualmente il vantaggio non monetario più elevato è applicato ai veicoli con emissioni di CO2 superiori a 150 g/km – ciò verrà diminuito da 20 g a 130 g/km dal 01/01/2022 in poi (nuovi ordini).

Incentivi per le infrastrutture

Sussidio fino a €1.200 per l'installazione di una stazione di ricarica privata (acquisto tra il 01/07/2020 e il 30/06/2023) e solo per soggetti privati.



Norvegia

Punteggio complessivo

42

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

19

Immatricolazioni di EV

154.411

Quota di mercato degli EV

89%

Ordini di BEV sul totale di EV

90%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

10

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

31.215

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

2,02

Postazioni di ricarica rapida

1487

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

13

Indice di tassazione del conducente

75%

Prezzo medio dell'energia

€4,94

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

87%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Norvegia

Incentivi pubblici 2023

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

Dal 1° gennaio 2023 sono stati introdotti due cambiamenti:

- > Introduzione di una nuova componente di peso per tutti i nuovi veicoli: NOK 12,50 per kg eccedente i 500 kg. Questa è la prima tassa introdotta per i BEV.
- > IVA sugli EV – 25% IVA sul valore eccedente NOK 500.000.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

Dal 1° gennaio 2023, non è più presente una riduzione per le auto aziendali relativamente agli EV.

Vantaggi IVA

L'IVA continua a non essere applicata per gli EV quando il prezzo è inferiore a NOK 500.000, ma per i valori superiori a NOK 500.000 viene applicata una tassa del 25%.

Altri vantaggi finanziari

Viene conservato uno schema di incentivi per i veicoli e-LCV.

Incentivi locali

- > L'esenzione dai pedaggi cittadini verrà ridotta in alcune città, ma la tariffa per gli EV non eccederà il 50% del costo di un veicolo con motore ICE.
- > La regola del 50% si applica anche per i traghetti regionali e statali, per i pedaggi autostradali e per i parcheggi pubblici.

Incentivi per le infrastrutture

Diverse iniziative locali supportano l'installazione delle stazioni di ricarica. Il sostegno ha generalmente un'entità compresa tra NOK 5.000 e 10.000.



Paesi Bassi

Punteggio complessivo

38

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

16

Immatricolazioni di EV

107.906

Quota di mercato degli EV

35%

Ordini di BEV sul totale di EV

68%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

12

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

136.347

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

12,64

Postazioni di ricarica rapida

161

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

10

Indice di tassazione del conducente

68%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€9,41

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

97%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Paesi Bassi

Incentivi pubblici 2023

Sussidi per l'acquisto

- > Per i privati, esiste un sussidio per i veicoli elettrici: SEPP, per un valore di €2.000 per un veicolo di seconda mano completamente elettrico e di €2.950 per un veicolo nuovo completamente elettrico. Questo sussidio, introdotto nel 2020, può essere ottenuto con un acquisto privato o un noleggio privato.
- > Per i veicoli LCV, è stato introdotto un sussidio nel 2021, chiamato SEBA. L'incentivo, fornisce, per i veicoli LCV nuovi completamente elettrici un rimborso del 10% del prezzo di listino, escluse tasse, fino a un massimo di €5.000.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

La tassa di immatricolazione è basata sulle emissioni di CO2 e i veicoli a zero emissioni sono esenti dal pagamento della tassa di immatricolazione. A causa delle basse emissioni di CO2 in base allo standard WLTP CO2 per i PHEV, la tassa di immatricolazione è ridotta.

Incentivi per le infrastrutture

- > Quando i residenti di un comune necessitano di una stazione di ricarica, il comune fornisce un punto di ricarica pubblica gratuito (a certe condizioni).
- > Sulla base dell'accordo sul clima, "Klimaat akkoord" esistono varie iniziative a livello nazionale, regionale e locale per espandere l'infrastruttura di ricarica. L'obiettivo è il raggiungimento di 1,8 milioni di stazioni di ricarica nel 2030.
- > Sulla base dell'accordo sul clima, "Klimaat akkoord", sono state intraprese misure per rendere i prezzi dell'energia più trasparenti e confrontabili per i consumatori/gli utenti.
- > Sono effettuati investimenti in soluzioni a base di idrogeno (ad es. autobus e camion per la raccolta dei rifiuti) e nelle stazioni di rifornimento di idrogeno.
- > Le stazioni di ricarica domestiche, pagate dal datore di lavoro, non vengono tassate separatamente, ma considerate come incluse nel fringe benefit riguardante gli EV.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

I veicoli a zero emissioni sono esenti dal pagamento delle tasse di circolazione. Per i PHEV è previsto uno sconto del 50% sulla tassa di circolazione.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

- > I Paesi Bassi hanno un sistema di facilitazione degli investimenti nelle tecnologie pulite che fornisce una deduzione aggiuntiva sulle tasse aziendali e d'impresa. Come nel 2022, la lista del 2023 contiene vantaggi sugli investimenti che includono:
 - e-LCV (45% di deduzione aggiuntiva per gli investimenti fino a €11.000)
 - H2 LCV (45% di deduzione aggiuntiva per gli investimenti fino a €125.000)
 - taxi elettrici (27% di deduzione aggiuntiva per gli investimenti fino a €40.000)
 - taxi elettrici per il trasporto di sedie a rotelle (36% di deduzione aggiuntiva per gli investimenti fino a €100.000)
 - veicoli personali a idrogeno (45% di deduzione aggiuntiva per gli investimenti fino a €75.000)
 - Le condizioni per la deduzione relativa alle stazioni di ricarica (45% di deduzione aggiuntiva) sono parzialmente attenuate. Le stazioni di ricarica possono essere utilizzate per veicoli per ogni uso (anziché per i veicoli "di proprietà" come nel 2022)
- > La tassa sui fringe benefits è applicata all'utilizzo privato delle auto aziendali e questo vantaggio è valutato al 22% del valore totale di listino del veicolo.
- > I veicoli completamente elettrici, immatricolati per la prima volta nel 2023, hanno un'imposta ridotta. La tassazione dei vantaggi non monetari è basata sul 16% per i primi €30.000 del prezzo di listino. Al di sopra di questa soglia, il 22% del rimanente prezzo di listino rientra nel calcolo dell'imposta.
- > I veicoli a idrogeno e cellule solari a zero emissioni usufruiscono di una tassazione per vantaggi non monetari del 16% sulla base del prezzo totale di acquisto.



Polonia

Punteggio complessivo 16

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

6

Immatricolazioni di EV

20.998

Quota di mercato degli EV

5%

Ordini di BEV sul totale di EV

54%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

3

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

4.479

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

2,13

Postazioni di ricarica rapida

81

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

7

Indice di tassazione del conducente

62%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€5,34

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

115%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Polonia

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

I sussidi in Polonia sono dedicati all'acquisto di veicoli nuovi a zero emissioni e si applicano solo ai soggetti privati e alle aziende.

- > L'importo del sussidio, per i privati e le aziende, è basato sul tipo di veicolo e sulle categorie di prezzo.
- > Le aziende e gli imprenditori hanno la possibilità aggiuntiva di una deducibilità IVA del 100%.
- > I sussidi sono applicabili anche ai veicoli a noleggio:
 - Veicoli completamente elettrici (BEV) di valore non superiore a PLN 225.000 in caso di veicoli per passeggeri. Nessun limite di investimento per i veicoli LC
 - L'importo del sussidio è di PLN 18.750 – 27.000 per i veicoli per passeggeri e fino a PLN 50.000 – 70.000 per i veicoli LCV, più 1,5% di commissione di trasferimento.

Incentivi locali

- > I BEV hanno il permesso di circolare sulle corsie riservate agli autobus.
- > I veicoli elettrici possono parcheggiare gratuitamente.

Incentivi per le infrastrutture

Le sovvenzioni monetarie per lo sviluppo dell'infrastruttura non sono più disponibili. Il budget totale delle sovvenzioni è di PLN 870.000.000 tra il 2021 e il 2028. Per il 2022, la scadenza per l'invio delle richieste non è più disponibile tra il 7 gennaio e il 31 marzo e solo mentre i fondi erano ancora disponibili. I sussidi si applicano per le unità di governo locale, gli imprenditori, le cooperative, le comunità abitative e i singoli agricoltori. Il 20% del budget si applica per le micro, piccole e medie imprese.

1. Costruzione o ricostruzione di una stazione di ricarica pubblica con una potenza compresa tra 50 kW e 150 kW:
 - > Budget: fino a PLN 315.000.000
 - > Importo della sovvenzione: fino al 30% dei costi ammissibili
 - > Fino al 45% dei costi ammissibile se la stazione di ricarica pubblica è situata in un comune in cui:
 - la popolazione non eccede i 100.000 abitanti, oppure
 - sono immatricolati meno di 60.000 veicoli a motore, oppure
 - sono presenti meno di 400 veicoli a motore per 1.000 abitanti
 - > la sovvenzione non si applica alle stazioni di ricarica pubblica nei pressi dell'autostrada.
2. Costruzione o ricostruzione di una stazione di ricarica pubblica con potenza superiore a 150 kW:
 - > Budget: fino a PLN 315.000.000
 - > Importo della sovvenzione: fino al 50% dei costi ammissibili.
3. Costruzione di una stazione di ricarica con capacità superiore a 22 kW, diversa da una stazione di ricarica pubblica:
 - > Budget: fino a PLN 70.000.000
 - > Importo della sovvenzione: fino al 25% dei costi ammissibili
4. Costruzione o ricostruzione di una stazione a idrogeno aperta al pubblico: :
 - > Budget: fino a PLN 100.000.000 (fino al 20% per richiesta)
 - > Importo della sovvenzione: fino al 50% dei costi ammissibili.



Portogallo

Punteggio complessivo

32

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

12

Immatricolazioni di EV

33.843

Quota di mercato degli EV

22%

Ordini di BEV sul totale di EV

53%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

5

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

8.180

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

2,42

Postazioni di ricarica rapida

86

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

15

Indice di tassazione del conducente

0%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€5,74

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

69%

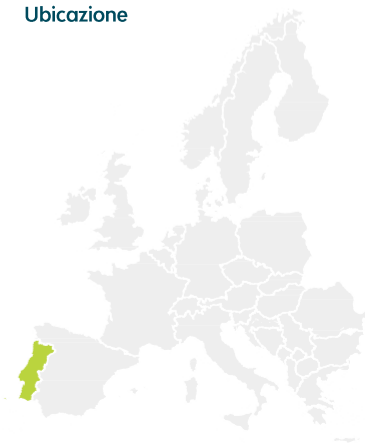
Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Portogallo

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

- > Sussidio di €4.000 per i veicoli completamente elettrici per passeggeri appartenenti a privati. L'incentivo ha un tetto di €5.200.000 o di 1300 richieste.
- > Sussidio di €6.000 per i veicoli e-LCV solo per le aziende. L'incentivo ha un tetto di €900.000 o di 150 richieste.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

I veicoli BEV non pagano alcuna tassa di immatricolazione (ISV) mentre i veicoli PHEV usufruiscono di una riduzione del 75% (solo se i PHEV emettono meno di 50g CO2/km e hanno un'autonomia superiore a 50km).

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Esenzione dalla tassa di proprietà per i veicoli BEV.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

2022				2023			
Valore di acquisizione	Veicoli per passeggeri	PHEV	BEV	Valore di acquisizione	Veicoli per passeggeri	PHEV	BEV
< €27.500	10%	5%	0%	< €27.500	10%	2,5%	0%
€27.500 to €35.000	27,5%	10%	0%	€27.500 to €35.000	27,5%	7,5%	0%
€35.000 to €62.500	35%	17,5%	0%	€35.000 to €62.500	35%	15%	0%
> €62.500	25%	17,5%	0%	> €62.500	25%	15%	10%

Le principali differenze tra il 2022 e il 2023 sono la diminuzione di valore per tutti i veicoli PHEV e la tassazione autonoma del 10% per i veicoli BEV con valore di investimento superiore a €62.500.

Vantaggi IVA

Iva totalmente deducibile (solo per il deprezzamento finanziario) per i veicoli BEV il cui valore di investimento è inferiore a €62.500 e per i veicoli PHEV il cui valore di investimento è inferiore a €50.000.

Altri vantaggi finanziari

Completa deducibilità IVA per l'energia consumata dai veicoli BEV e PHEV. .

Incentivi locali

Parcheggio gratuito in diverse città del Portogallo per i veicoli BEV (Lisbona, Beja, Guimarães e altre).



Regno Unito

Punteggio complessivo

36

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

14

Immatricolazioni di EV

368.617

Quota di mercato degli EV

23%

Ordini di BEV sul totale di EV

72%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

71.576

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

1,94

Postazioni di ricarica rapida

346

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

14

Indice di tassazione del conducente

6%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€8,66

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

99%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Regno Unito

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

- > I sussidi per l'acquisto delle auto sono stati revocati.
- > Piccoli furgoni <2.5t, < 50 g/km CO2 e con un percorso di almeno 60 miglia a zero emissioni = 35% del prezzo di acquisto, fino a £2.500. = 35% del prezzo di acquisto, fino a £2.500.
 - > Grandi furgoni da >2.5t a 4.25t, < 50 g/km CO2 e con percorso di almeno 60 a zero emissioni = 35% del prezzo di acquisto, fino a £5.000.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

I veicoli a zero emissioni non pagano la tassa di immatricolazione.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

I veicoli a zero emissioni non pagano la tassa di proprietà.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

I veicoli aziendali sono tassati al 2% del prezzo di listino. Tra il 2025/26 e il 2027/28 ciò verrà aumentato di un punto percentuale all'anno, raggiungendo il 5% nell'anno che parte dall'aprile 2027.

Vantaggi IVA

Il consumo di elettricità domestica prevede un'aliquota IVA ridotta, del solo 5% anziché il 20% applicabile altrove. Le associazioni di settore premono affinché l'aliquota venga ridotta presso le stazioni di ricarica pubbliche.

Altri vantaggi finanziari

I veicoli a emissioni ultra-basse (fino a 75 g/km di CO2) sono esclusi dalle normative di accordo sulla remunerazione degli optional. Ciò significa che i conducenti di auto aziendali con uno schema di riduzione della retribuzione possono contribuire ai costi del loro veicolo utilizzando la retribuzione lorda, risparmiando così sull'imposta sui redditi e sull'assicurazione nazionale.

Incentivi locali

- > Gli EV ottengono il 100% di "sconto per veicoli più ecologici" nella zona a traffico limitato (Congestion Charge Zone) di Londra. Tale misura continuerà a essere disponibile fino almeno al 25 dicembre 2025.
- > Una targa di colore verde è ora disponibile, per rendere più semplice l'erogazione degli incentivi da parte delle autorità locali, quali la riduzione delle tariffe di parcheggio o l'utilizzo delle corsie degli autobus.

Incentivi per le infrastrutture

- > Il contributo per le stazioni di ricarica per EV è disponibile per i proprietari di abitazioni che vivono in appartamento e per le persone che vivono in affitto. Esso supporta il costo di una singola stazione di ricarica fino a uno sconto del 75% (massimo £350 IVA inclusa).
- > Il fondo a supporto dell'infrastruttura locale per veicoli elettrici (LEVI) si sta ampliando e supporterà le amministrazioni locali nell'installazione di decine di migliaia di stazioni di ricarica. Esso permetterà anche alle amministrazioni locali di investire nelle loro capacità di valutazione delle carenze di infrastrutture e dei luoghi in cui possono essere installate in modo più efficiente.



Repubblica Ceca

Punteggio complessivo 18

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

4

Immatricolazioni di EV

7.455

Quota di mercato degli EV

4%

Ordini di BEV sul totale di EV

52%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Score

7

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

4.665

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

6,26

Postazioni di ricarica rapida

139

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Score

7

Indice di tassazione del conducente

62%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€7,81

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

120%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore.

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Repubblica Ceca

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

Incentivi all'acquisto disponibili solo per il settore pubblico (le richieste devono essere inoltrate dal 6 giugno 2022 fino al 15 dicembre 2023. Massimo del 50% del prezzo del veicolo e di CZK 300.000 (in caso di veicoli per passeggeri - M1).

(Fonte: *Fondi statali per l'ambiente della Repubblica Ceca: NZU - Nuovo programma di risparmio ecologico*).

Vantaggi sulla fiscalità aziendale*

- > Esenzione dalla tassa di circolazione (BEV, PHEV, HEV, CNG) - applicabile alla categoria N2, N3 (dal 2022 tutte le altre categorie sono esenti dalla tassa di circolazione, indipendentemente dal tipo di carburante).
- > L'uso privato di un'auto aziendale è considerato come reddito tassabile nella Repubblica Ceca e valutato come tassa piatta mensile a un tasso del X% del prezzo lordo di acquisto del veicolo: 1% in caso di veicoli ICE, 0,5% per veicoli a basse emissioni (emissioni di CO2 <50 g/ km, dal 2022).

* Atti legali emessi nel luglio 2022 con effetto retroattivo al 1° gennaio 2022.

Incentivi locali

- > Esenzione dal pedaggio per i veicoli in autostrada, a partire dal 2020 (nel 2023: costo del biglietto annuo: CZK 1.500).
- > Parcheggio gratuito nel centro delle grandi città. Praga ha iniziato questa pratica nel 2018, alcune altre città applicano uno sconto sul parcheggio, ecc..

Incentivi per le infrastrutture

- > Gli incentivi per l'infrastruttura pubblica per le aziende energetiche e simili sono attivi.
- > Incentivi in ambito privato nel 2022 per l'acquisto e l'installazione di ricariche domestiche: Incentivi per le infrastrutture private (CZK 30.000 per stazione di ricarica con un massimo di due postazioni; deve trattarsi di caricatori smart e solo su proprietà privata (Fonte: *Fondi statali per l'ambiente della Repubblica Ceca: NZU - Nuovo programma di risparmio ecologico*).



Romania

Punteggio complessivo

22

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

9

Immatricolazioni di EV

18.520

Quota di mercato degli EV

14%

Ordini di BEV sul totale di EV

63%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

2

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

1.841

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

0,99

Postazioni di ricarica rapida

78

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

11

Indice di tassazione del conducente

0%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€4,66

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

103%

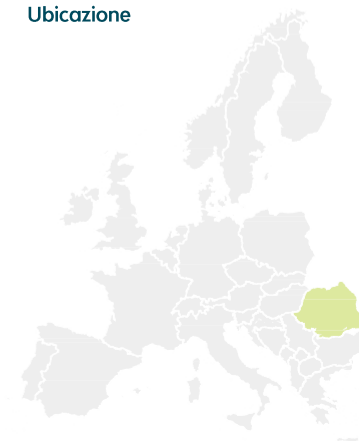
Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Romania

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

- > Resta valido lo stesso sussidio per l'acquisto, dal momento che il tasso di cambio con l'Euro è inferiore all'anno precedente: €9.000 per i veicoli elettrici e €4.000 per i veicoli ibridi.

Il bonus per la rottamazione si applica ai veicoli più vecchi di otto anni, associato all'acquisizione di un veicolo EV, PHEV o HEV.

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

I veicoli elettrici e ibridi sono esenti dalla tassa di immatricolazione. .

Vantaggi sulla tassa di proprietà

In base alla decisione di ciascuna amministrazione locale, fino al 95% di sconto sulla tassa di proprietà standard. La tassazione si basa sulla cilindrata del motore.

Incentivi per le infrastrutture

Viene applicato uno schema di rimborsi per le stazioni di ricarica.



Slovacchia

Punteggio complessivo

20

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

7

Immatricolazioni di EV

2.947

Quota di mercato degli EV

4%

Ordini di BEV sul totale di EV

47%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

2.906

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

9,86

Postazioni di ricarica rapida

181

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

5

Indice di tassazione del conducente

104%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€6,28

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

106%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Slovacchia

Incentivi pubblici 2023

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Per le aziende, la tassa di circolazione è di €0 per gli EV e prevede una riduzione del 50% per i veicoli PHEV e ibridi.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

I veicoli EV e PHEV possono essere classificati in un nuovo "gruppo di asset ad ammortamento zero" con la possibilità di un ammortamento completo entro due anni (lo standard è di quattro anni).

Altri vantaggi finanziari

Possibilità di un'assicurazione di responsabilità civile inferiore (più economica) (come per i veicoli con motore ICE fino a 999 cm³).

Incentivi locali

Le targhe degli EV sono di colore verde e iniziano con le lettere EL.



Spagna

Punteggio complessivo

21

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

7

Immatricolazioni di EV

78.333

Quota di mercato degli EV

10%

Ordini di BEV sul totale di EV

39%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

7

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

42.953

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

5,48

Postazioni di ricarica rapida

59

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

7

Indice di tassazione del conducente

121%

Prezzo medio dell'energia

€5,97

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

108%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Spagna

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

Il programma Moves III è stato lanciato nell'aprile 2021 con un budget di €400 milioni, estensibile a €800 milioni per il biennio 2021-2023. Le regioni spagnole gestiscono questi fondi. Questo programma incoraggia l'acquisto di veicoli alternativi e l'installazione di infrastrutture di ricarica. Alcuni dettagli:

- > Fino a €4.500 per veicoli per passeggeri (o €7.000 con rottamazione).
- > Fino a €7.000 per i veicoli LCV (o €9.000 con rottamazione). Nel 2023 è presente un'estensione di €235 milioni al budget, fino a raggiungere €635 milioni.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Esenzione/riduzione sulla tassa di circolazione nelle politiche locali.

Incentivi locali

- > Esenzione dal pedaggio sulle strade regionali per i veicoli elettrici.
- > Parcheggio gratuito in alcune città.
- > Le corsie del traffico riservate alla circolazione ad alta affluenza possono essere utilizzate solo dai veicoli BEV.

Incentivi per le infrastrutture

Diversi incentivi per le infrastrutture sono inclusi nel programma Moves III per i singoli e le aziende e per le stazioni di ricarica pubbliche.



Svezia

Punteggio complessivo

36

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

18

Immatricolazioni di EV

161.649

Quota di mercato degli EV

56%

Ordini di BEV sul totale di EV

59%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

30.040

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

1,86

Postazioni di ricarica rapida

191

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

10

Indice di tassazione del conducente

57%

Prezzo medio dell'energia

€7,71

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

97%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Svezia

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

A partire dall'8 novembre 2022, i nuovi ordini non ricevono più un bonus anticipato. Gli EV ordinati prima dell'8 novembre e consegnati dopo il 1° gennaio 2023 ricevono un bonus di SEK 50.000. I veicoli PHEV ricevono SEK 5.000-10.000 (max. 30 g di CO2). A causa dei tempi di consegna prolungati, ciò sarà applicabile ai veicoli consegnati fino al 31 marzo 2024.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

Tassa di circolazione

- > SEK 360 di tassa di circolazione per i veicoli con emissioni fino a 75 g di CO2 (WLTP).
- > I veicoli PHEV a diesel sono soggetti a un lieve incremento dell'imposta, dovuta al motore diesel.
- > Aumento della tassa di circolazione (Malus) per i veicoli a benzina e diesel. La tassa Malus rimane, anche se il bonus è stato eliminato. Ultima modifica (aumento) applicabile a partire dal 1° giugno 2022.

Vantaggi non monetari

- > Gli EV ottengono una riduzione sul prezzo di listino tassabile del 50% (massimo SEK 350.000). Ad esempio, un EV con un prezzo di listino di SEK 600.000 ha un prezzo di listino tassabile di SEK 300.000.
- > I veicoli PHEV ottengono una riduzione sul prezzo di listino tassabile di SEK 140.000.
- > I veicoli a metano ottengono una riduzione sul prezzo di listino tassabile di SEK 100.000.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

La minore tassa di circolazione e la riduzione sul prezzo di listino tassabile sopra descritte per i veicoli EV/PHEV/a metano permette alle aziende di ottenere vantaggi attraverso le minori tasse aziendali relative ai conducenti, con un vantaggio non monetario rispetto ai veicoli a diesel/benzina.

Incentivi locali

Nel 2020, le amministrazioni locali possono impedire l'ingresso dei veicoli con elevate emissioni in aree specifiche. Solo i veicoli precedenti allo standard EU5 fino a questo momento subiscono il divieto di circolazione in alcune strade di Stoccolma. Tuttavia, durante il 3° trimestre 2022, la città di Stoccolma ha annunciato che nel corso del 2023 svolgerà un'inchiesta per implementare la Zona Ambientale 3 in alcune aree della città. Per i veicoli per passeggeri e i veicoli LCV, ciò significa che solo quelli alimentati a elettricità/celle a combustibile/metano avranno il permesso di ingresso. La normativa verrà gradualmente implementata tra il 2024 e il 2026, e i dettagli verranno resi noti nel corso del 2023.

Incentivi per le infrastrutture

Supporto per le installazioni domestiche:

- > Riduzione del 50% per i costi di manodopera e materiali per ogni stazione di ricarica. Applicabile solo ai proprietari dell'immobile in cui viene installata la stazione di ricarica.

Supporto per le installazioni in uffici:

- > Riduzione massima del 50% per i costi di manodopera e materiali per ogni stazione di ricarica. Applicabile anche alle cooperative edilizie.

Supporto per le stazioni di ricarica pubblica:

- > Possibilità di ricevere fino al 70% di riduzione dell'investimento nelle aree in cui vi è necessità di stazioni di ricarica pubbliche aggiuntive. Sovvenzione gestita attraverso una procedura di gara d'appalto per area geografica.



Svizzera

Punteggio complessivo

30

50

01 Maturità del mercato degli EV

Punteggio

15

Immatricolazioni di EV

58.600

Quota di mercato degli EV

26%

Ordini di BEV sul totale di EV

69%

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Punteggio

8

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

15.716

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

2,68

Postazioni di ricarica rapida

165

Per 100 km di autostrada

03 Costo totale di proprietà

Punteggio

7

Indice di tassazione del conducente

117%

Prezzo medio dell'energia

€6,45

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

91%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

Ubicazione





Svizzera

Incentivi pubblici 2023

Incentivi all'acquisto

In Svizzera, gli incentivi per gli EV sono molto diversi nelle varie città e regioni federali (Cantoni). I sussidi possono arrivare a CHF 5.000 per veicolo (ad es. nella città di Basilea per le aziende che acquistano un veicolo completamente elettrico).

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

La maggior parte delle regioni federali esentano i veicoli elettrici dalla tassa di circolazione per i primi tre anni.

Altri vantaggi finanziari

A livello nazionale esiste uno sconto sulla tassa d'importazione del 4% sul valore del veicolo (per gli intermediari).

Incentivi per le infrastrutture

Come accade per gli incentivi all'acquisto, ogni regione federale decide in merito agli incentivi per le infrastrutture di ricarica. Gli incentivi sono molto diversi nelle varie città e regioni, ma Berna (ad esempio) fornisce un incentivo alle aziende di CHF 1.500 per una stazione di ricarica AC di potenza inferiore a 22 kW.



Ungheria

Punteggio complessivo

25

50

01 Maturità del mercato degli EV

Immatricolazioni di EV

9.584

Quota di mercato degli EV

9%

Ordini di BEV sul totale di EV

49%

Punteggio

7

Incentivi pubblici 2023

- Incentivi all'acquisto
- Vantaggi sulla tassa di immatricolazione
- Vantaggi sulla tassa di proprietà
- Vantaggi sulla fiscalità aziendale
- Vantaggi IVA
- Altri vantaggi finanziari
- Incentivi locali
- Incentivi per le infrastrutture

02 Maturità dell'infrastruttura per gli EV

Totale delle postazioni di ricarica pubblica

4.537

Stazioni di ricarica per EV immatricolato nel 2021

4,73

Postazioni di ricarica rapida

51

Per 100 km di autostrada

Punteggio

5

Ubicazione



03 Costo totale di proprietà

Indice di tassazione del conducente

0%

BEV rispetto a ICE

Prezzo medio dell'energia

€4,34

18 kWh / 100 km

Indice di noleggio degli EV

102%

Benzina rispetto a BEV

Un punteggio più basso corrisponde a un risultato migliore

Punteggio

13



Ungheria

Incentivi pubblici 2023

Vantaggi sulla tassa di immatricolazione

- > I veicoli con targhe verdi (veicoli ecologici) sono esenti dal pagamento della tassa di immatricolazione. Classificazioni senza tassa di immatricolazione:
 - "5E" (100% elettrico).
 - "5N" (ibrido plug-in).
 - "5P" (100% elettrico per almeno 50 km).
 - "5Z" (veicoli a zero emissioni).
- > Per gli altri veicoli, il sistema è progressivo, con diversi livelli di proprietà tecniche (potenza del motore e classificazione ambientale) che corrispondono importi diversi della tassa di immatricolazione. La tassa di immatricolazione per i veicoli ibridi normali è di €209.

Vantaggi sulla tassa di proprietà

I veicoli con targhe verdi sono esenti dal pagamento della tassa sul veicolo e della tassa sul trasferimento di proprietà. Gli altri veicoli pagano la tassa sul veicolo e la tassa di trasferimento in modo regressivo, sulla base dell'età del veicolo e della potenza del motore.

Vantaggi sulla fiscalità aziendale

I veicoli ecologici sono esclusi dall'ambito della legge riguardante la tassa sui veicoli aziendali.

Incentivi locali

- > Parcheggio gratuito sui luoghi di stazionamento pubblici in numerose città.
- > Possibilità di circolare durante i periodi di chiusura per inquinamento.



LeasePlan

Contatti

Servizi di Consulenza Internazionali LeasePlan

ics@leaseplan.com