



LeasePlan Norge AS

Klimaregnskap for 2022

April 2022

Utført av Emisoft for LeasePlan Norge AS

Beregninger: Adrian Apelseeth - GHG123

Kvalitetssikring: Betina Haveland

Metodikk

Rammeverk

Denne beregningen er utført basert på rammeverket spesifisert i [GHG-protokollen](#). Dette er den mest brukte metodikken for å regne ut klimapåvirkning. Her deles påvirkningen opp i følgende deler:

Scope 1: Direkte utslipp fra virksomhetens eget utstyr, f.eks. forbrenning av drivstoff i kjøretøy eller generatorer eller utslipp fra industriprosesser.

Scope 2: Indirekte utslipp fra produksjon av energi som virksomheten kjøper. I henhold til GHG-protokollen beregnes utslipp fra Scope 2 på to måter:

- Lokasjonsbasert metode baserer beregningene på hvor i verden strømmen er produsert, faktor baseres på gjennomsnittlig strømmiks blant strømprodusentene.
- Markedsbasert metode baserer beregningene på hvorvidt virksomheten har kjøpt opprinnelsesgarantier for strømforbruket sitt. Slike garantier er en støtteordning for produsenter av fornybar strøm, og gjør at man har kjøpt garantert fornybar strøm. Hvis man ikke kjøper opprinnelsesgarantier, tilsier denne metoden at man skal bruke en utslippsfaktor basert på strømmen som ikke er fornybart produsert (også kjent som "residualmiks").

Scope 3: Alle andre indirekte utslipp som virksomheten kan påvirke. De 15 kategoriene inkluderer f.eks. produksjon av innkjøpte materialer, flyreiser, avfallsbehandling og transport utført av andre. Scope 3 inkluderer også indirekte utslipp fra produksjon av energi; produksjon av fossile drivstoff og energi som går tapt i nettet på vei til virksomheten.

Beregninger

Klimapåvirkning fra andre gasser enn CO₂ er regnet om til CO₂-ekvivalenter («CO₂e»); dette gjør at man kan legge sammen tallene for å få en estimert sum av klimapåvirkning. Klimapåvirkning uttrykkes som regel i «tCO₂e», altså tonn CO₂-ekvivalenter.

Faktorer for markedsbasert metode i og lokasjonsbasert metode Scope 2 er hentet fra NVE (Nasjonal varedeklarasjon), 2022). Faktorer for utregning av transport er hentet fra Defra (2022).

Alle mengdedata (f.eks. liter drivstoff, kWh strøm eller kg materiale) er oppgitt av LeasePlan og Emisoft påtar seg intet ansvar for at de er korrekte.

GHG123

Alle beregninger er kalkulert i Emisoft sitt klimaregnskapsystem, GHG123. Systemet er satt opp iht. til GHG-protokollen og sikrer riktig kalkulasjoner, oppdaterte faktorer og korrekt resultat.

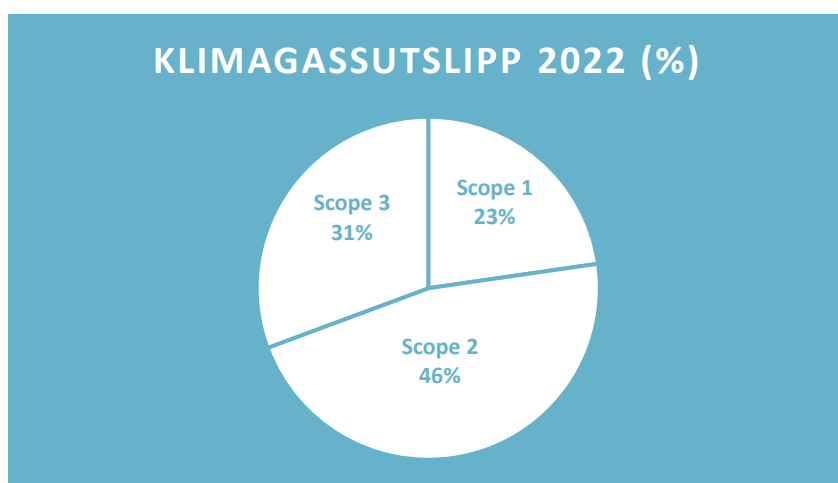
Sammendrag

Følgende tabell oppsummerer klimagassutslippene fra LeasePlan sine aktiviteter iht. GHG-protokollen. For en mer detaljert oversikt se fullstendig tabell på side 6. Utslippet fra elektrisitet er beregnet med markedsbasert metode. Det vises også til utslipp beregnet med lokasjonsbasert metode i tabellen. For en mer utfyllende beskrivelse, se informasjon om lokasjonsbasert og markedsbasert metode på side 2.

	Klimapåvirkning (tCO ₂ e)
Scope 1	35.84
- Egne kjøretøy	13.08
- Drivstofforbruk	22.76
Scope 2 (markedsbasert)	73.57
- Elbil	0.72
- Strøm uten opprinnelsesgaranti	72.85
Scope 3	48.47
- Utslipp relatert til energiproduksjon	10.05
- Avfallshåndtering	0.11
- Forretningsreiser	38.31
SUM TOTALT - markedsbasert metode (tCO₂e)	157.88
- Elektrisitet lokasjonsbasert	1.98
- Bil – Elektrisk	0.72
SUM TOTALT - lokasjonsbasert metode (tCO₂e)	87.01

Resultat for 2021

Fordelingen av utslippet av klimagasser fra LeasePlan sine aktiviteter for 2022 i kategoriene Scope 1, 2 og 3 er vist i figuren under. Utslippene i Scope 1 – Direkte utslipp står for 23 % av det totale utslippet til LeasePlan. 46 % av utslippene er i Scope 2- Indirekte utslipp fra kjøp av energi og 31 % er i Scope 3 – Andre indirekte utslipp.



Scope 1:

Utslippene i Scope 1 – direkte utslipp kommer fra drivstofforbruk fra egne biler, biler som leases og kjølemedier. Utslippene i Scope 1, for 2022, er på 35.84 tCO₂e. Dette er en reduksjon på 9.95% sammenlignet med 2021, se figur på side 5. For LeasePlan er det ansattes kjørehistorikk som er kilden til utslippene i Scope 1.

Scope 2:

Utslippene i Scope 2 – det vil si indirekte utslipp fra innkjøpt energi – stammer fra elektrisitetsforbruket ved LeasePlan sine kontorer og strømforbruket tilknyttet elektriske kjøretøy. LeasePlan har for året 2022 ikke gjort bruk av opprinnelsesgarantier for å garantere for kilden til sin innkjøpte energi. Utslippene i Scope 2 er beregnet med markedsbasert metode. Totalt utgjør dette 73.57 tCO₂e for regnskapsåret 2022, hvilket tilsvarer en økning på 51.06% i forhold til 2021. For regnskapsåret 2022 har LeasePlan gått til anskaffelse av et nytt klimaregnskapsystem, hvor endring i beregning av utslipp tilknyttet Scope 2 er den største bidragsyteren til økningen. Energiforbruk er redusert med 29.78% sammenlignet med året før.

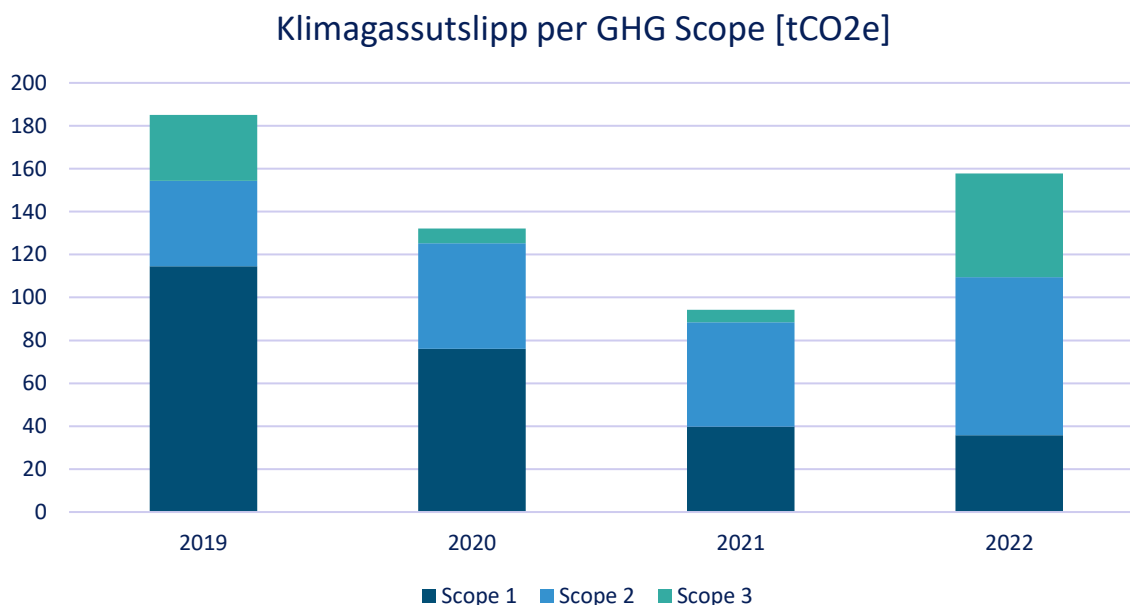
Scope 3:

Innenfor rammen av utslipp i Scope 3 er kategoriene som inkluderes utslipp relatert til energiproduksjon (Kategori 03), avfallshåndtering (Kategori 05) og forretningsreiser (Kategori 06). Utslipp relatert til drivstofforbruk og energi omfatter utslipp fra produksjon av drivstoff og effektene av nett-tap (dvs.

elektrisitet som går tapt under overføring). Utslippene i Scope 3 utgjør 48.47 tCO₂e, hvor forretningsreiser er den største bidragsyteren, etterfulgt av utslipp relatert til drivstofforbruk og energi. Kategori 3, utslipp relatert til drivstofforbruk og energi, er en kategori som tidligere ikke har vært undersøkt av LeasePlan. Sammenlignet med 2019, året før COVID19, har utslippene til LeasePlan økt med 58.40%. Endringen i utslipp kan forklares ved en økning på 25.19% i utslipp fra forretningsreiser, gjenstående økning har en naturlig årsakssammenheng med beregning og inkludering av utslipp fra Kategori 3 i Scope 3.

Totalt utslipp:

Figuren under viser årlig sammenligning av totalt klimagassutslipp (tCO₂e) for LeasePlan fra 2019 til 2022.



Klimaregnskap for 2022 med markedsbasert metode

Scope 1 - Direkte utslipp				
Kategori	Type	Mengde	Enhet	Klimapåvirkning (tCO2e)
Egne kjøretøy	Bil – hybrid	109 000	km	13.08
Drivstofforbruk	Diesel (Average Biofuel Blend)	3 919	liter	10.02
	Bensin	5 444		12.73
SUM Scope 1 (tCO2e)				35.84
Scope 2 - Indirekte utslipp fra innkjøpt energi				
Kategori	Type	Mengde	Enhet	Klimapåvirkning (tCO2e)
Energiforbruk	Strøm uten opprinnelsesgaranter	179 906	kWh	72.84
	Bil – Elektrisk	425 000	Km	0.72
SUM Scope 2 (tCO2e)				73.57
Scope 3 - Andre indirekte utslipp				
Kategori	Type	Mengde	Enhet	Klimapåvirkning (tCO2e)
Forretningsreiser	Fly - Norge	23 855	Km	6.51
	Fly – Europa	186 690		31.80
Utslipp relatert til drivstofforbruk og energi	Bil – Elektrisk	42 500	Km	0.34
	Bil – Hybrid	10 900		3.41
	Drivstofforbruk – Diesel	3 919	Liter	2.39
	Drivstofforbruk – Bensin	5 444		3.28
	Energiforbruk	179 906	kWh	0.63
Avfall	Glass	280	Kg	0.01
	Elektronikk	170		0.00
	Organisk Avfall	1 820		0.02
	Papir	2 220		0.05
	Plast	40		0.00
	Restavfall	1 360		0.03
	Tre	60		0.00
SUM Scope 3 (tCO2e)				48.47
TOTAL Scope 1 + 2 + 3 ved markedsbasert metode (tCO2e)				157.88

Lokasjonsbasert metode				
Kategori	Type	Mengde	Enhet	Klimapåvirkning (tCO2e)
Elektrisitet, lokasjonsbasert	Strøm uten opprinnelsesgaranti	179 906	kWh	1.98
	Bil – Elektrisk	425 000	Km	0.72
SUM Scope 2 ved markedsbasert metode (tCO2e)				2.7
*TOTAL Scope 1 + 2 + 3 ved lokasjonsbasert metode (tCO2e)				87.01

Referanser

1. DEFRA (2022), «Greenhouse gas reporting: conversion factors 2022»
<https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2022>
2. NVE (2022), <https://www.nve.no/energi/energisystem/kraftproduksjon/hvor-kommer-strommen-fra/>
3. NVE (2022), <https://www.nve.no/energi/virkemidler/opprinnelsesgarantier-og-varedeklarasjon-for-stroemleverandoerer/varedeklarasjon-for-stroemleverandoerer/>